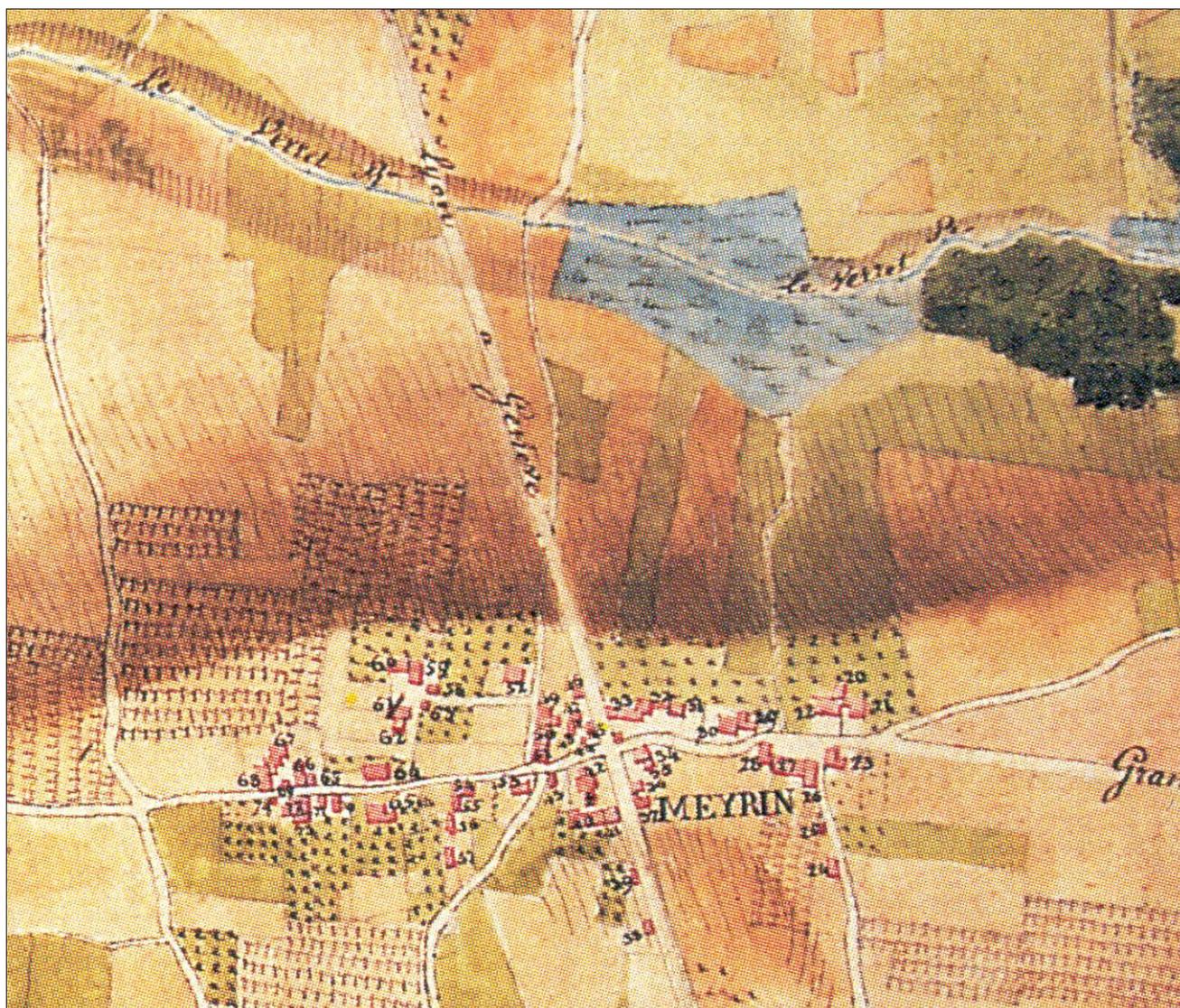


ANALYSES

- 1. Histoire et patrimoine**
- 2. Site et paysage**
- 3. Environnement**
- 4. Réseau des espaces ouverts
et équipements**
- 5. Déplacements**
- 6. Morphologies urbaines**
- 7. Analyse socio-économique**



Détail de la «Carte de la partie ouest du canton de Genève», de 1817, par Vaucher-Strubing (AEG)

La route de Meyrin

La construction de cette route royale a été rendue possible par le traité de Paris de 1749 qui rattache le territoire de Meyrin à la France. Durant cette période, de nombreuses routes militaires et commerciales sont ouvertes sur ordre du roi de France pour desservir de façon optimale le royaume. Le tracé géométrique de la route de Meyrin est caractéristique des voies d'ingénieur du XVIIIe siècle, qui se moquent des obstacles et de la topographie pour aller droit au but. Le dispositif routier du Pays de Gex est formé de deux axes: la route de Paris par la Faucille et la route de Lyon par L'Ecluse, qui convergent à St-Genis et se poursuivent jusqu'au Bouchet par Meyrin en 1860. Ce réseau est complété après 1767 par un nouveau barreau Meyrin - Versoix par Mategnin et Ferney, pour desservir le nouveau port français en construction à Versoix.