

PLAN DIRECTEUR DE QUARTIER N°30'183
PÔLE CORNAVIN

CE PDQ est approuvé par le Conseil d'Etat le 19 mai 2021.
Le rapport de PDQ traitant du principe directeur, les objectifs et les mesures.
Le conseil d'urbanisme territorial (CUT) le 2020-2021, art. 11.2 de la loi cantonale sur l'urbanisme du 18 septembre 1989 - PDL 12.30.0044 le 13 janvier 2020, val par l'OCEN le 20 janvier 2020.



PLAN DE SYNTHÈSE

Echelle : 1/1000
N° de plan : N° 30'183
N° de commune : 21 - 52 - 117 - 225 - 239 - 240 - 241 - 242 - 249
Dessiné : X.C. - FRASO
Date : 23.01.2020

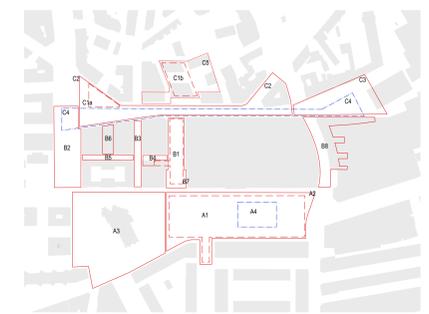
CONSORTIUM PÔLE CORNAVIN
cornavin@fr.ch

Architecte / Urbaniste / Direction de projet
Nom : FREDERIK ZAKARIAN OÜ SA
Adresse : Avenue Mont-Paroiss 10a
1205 Chêneville
e-mail : frederik.zakarian@fr.ch

Architecte / Urbaniste / Pilote
Nom : GILBERTO VANDER CONEGLERA
Adresse : Calle des de Mayo N°6
4101 Genève-Epiette

Planification générale
Nom : EMBACHERER RAMONONSEL SA
Adresse : Rue de Lucerne 54
1208 Genève

Ingénieurs mobilité et trafic
Nom : EMBACHERER VERKEHRSPLANUNG AG
Adresse : Schützenstrasse 19
3001 Bern

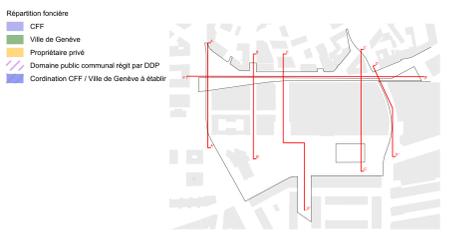


- Lots en surface □ Lots en sous-sol □ Lots aériens
LOTS SECTORIELS
 A1 Parking Cornavin / Galerie commerciale (vélo-station)
 A2 Place de Cornavin
 A3 Bastique Notre-Dame
 A4 Couvert place de Cornavin
 B1 Connexion souterraine sous le passage de Montbrillant
 B2 Passage de la Servette
 B3 Passage des Grottes
 B4 Passage Rialto
 B5 Passage de la HEAD
 B6 Réaffectation locaux voirie / Arcades
 B7 Passage de Montbrillant
 B8 Passage des Alpes
 C1a Vélo-station souterraine Rue des Amis
 C1b Vélo-station souterraine Rue des Amis
 C2 Place de Montbrillant
 C3 Place des Gares (vélo-station)
 C4 Galerie couverte / façade Nord de la Gare
 C5 Front Est du quartier des Grottes

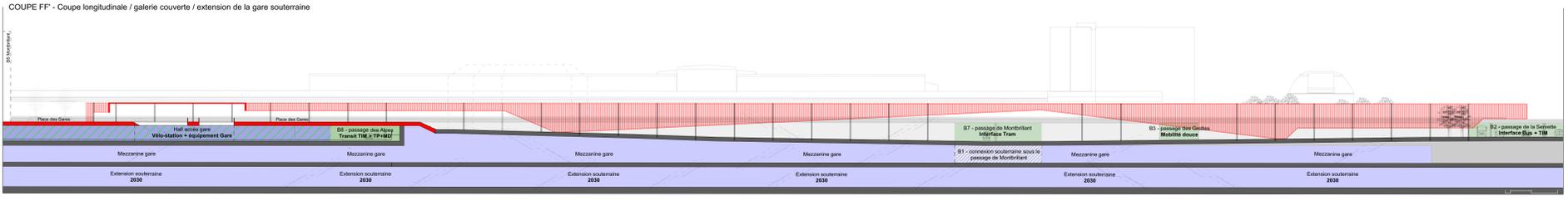
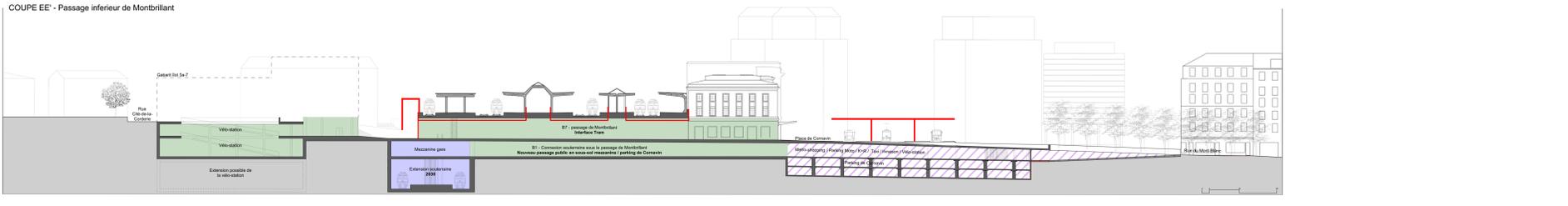
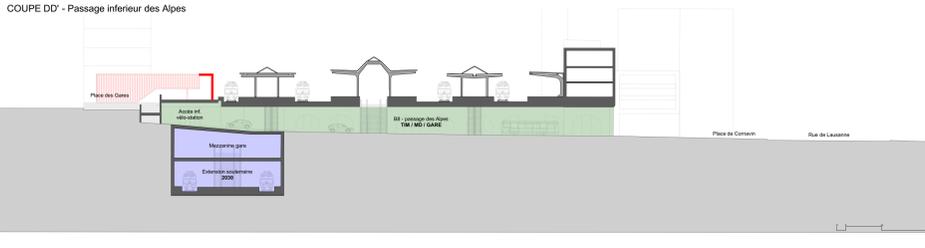
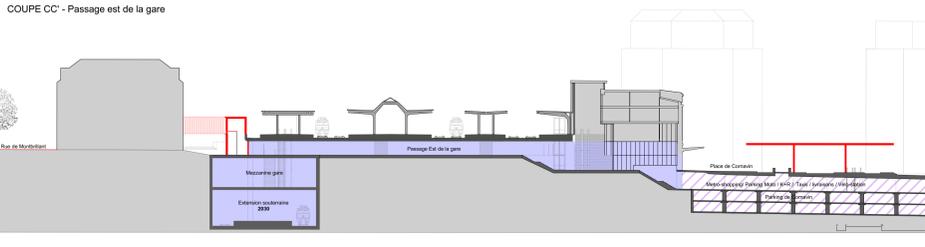
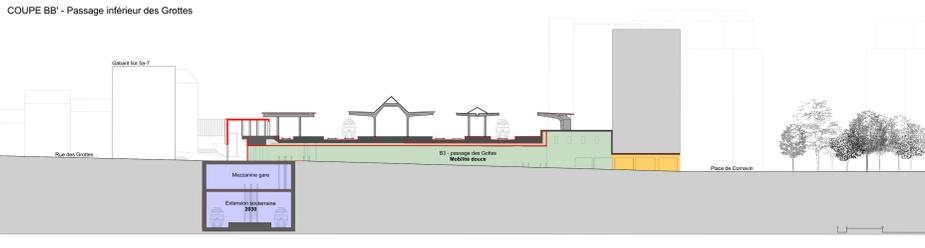
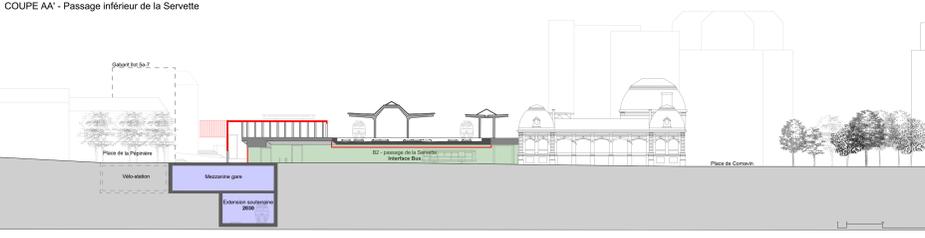
GENERALITES	EXISTANT	FUTUR	Principes directeurs
Perimètre du PDQ	[Red outline]	[Red outline]	
Faisceau des voies CFF	[Red lines]	[Red lines]	
Trottoirs	[Grey hatched]	[Red hatched]	
BÂTIMENTS	[Grey hatched]	[Red hatched]	U1, U2, U3, U5
Bâtiments avec mesures de protection	[Grey hatched]	[Red hatched]	
Bâtiments / remblais à démolir	[Grey hatched]	[Red hatched]	
Remblais des voies ferrées	[Grey hatched]	[Red hatched]	
Implantation des couverts (gare couverte ou couvert TP)	[Blue hatched]	[Blue hatched]	
Rz-de-chausées actifs / commerces	[Blue hatched]	[Blue hatched]	
Espaces publics structurants à unir	[Yellow hatched]	[Yellow hatched]	U1, U2, U4, M1, M3, M4
Espaces verts - végétation en pleine terre à planter	[Green hatched]	[Green hatched]	
Couverture de la rue des Gares - nouvelle place des Gares	[Green hatched]	[Green hatched]	
Voies à aménager	[Green hatched]	[Green hatched]	
Zones d'appropriation (terrasses, cafés, etc.) - envisagé à assurer	[Green hatched]	[Green hatched]	
Faisceau TP (bus et tram)	[Blue hatched]	[Blue hatched]	
SOUS-SOLS	[Grey hatched]	[Red hatched]	M3, M4
Parking de Cornavin / Métro-shopping	[Grey hatched]	[Red hatched]	
Connexion souterraine sous le passage de Montbrillant	[Grey hatched]	[Red hatched]	
Niveau intermédiaire - accès de la place des Gares	[Grey hatched]	[Red hatched]	
Extension souterraine CFF	[Grey hatched]	[Red hatched]	
MOBILITE	[Grey hatched]	[Red hatched]	M1, M2, M3, M4, M5
Accès à l'extension souterraine - routes et emplacements indiqués	[Grey hatched]	[Red hatched]	
Accès aux quais aériens CFF - routes et emplacements indiqués	[Grey hatched]	[Red hatched]	
Permeabilité de la gare CFF	[Grey hatched]	[Red hatched]	
Permeabilités piétonnes à renforcer / créer	[Grey hatched]	[Red hatched]	
Raccord de niveaux entre espaces publics - routes / rampes	[Grey hatched]	[Red hatched]	
Carrefours à requalifier en faveur des TP et MD	[Grey hatched]	[Red hatched]	
Interfaces TPG	[Grey hatched]	[Red hatched]	
Rampes TM - emplacements indiqués	[Grey hatched]	[Red hatched]	
Rampes MD - emplacements indiqués	[Grey hatched]	[Red hatched]	
Accès TIM	[Grey hatched]	[Red hatched]	
Accès cycle en surface / en sous-sol	[Grey hatched]	[Red hatched]	
Accès livraison	[Grey hatched]	[Red hatched]	
Accès TAXI	[Grey hatched]	[Red hatched]	
Accès des bus de substitution CFF	[Grey hatched]	[Red hatched]	
TM à supprimer	[Grey hatched]	[Red hatched]	
TM à mettre en double sens	[Grey hatched]	[Red hatched]	
Liaisons cycle à assurer	[Grey hatched]	[Red hatched]	
TP à mettre en double sens	[Grey hatched]	[Red hatched]	
Servitudes de passage à pied	[Grey hatched]	[Red hatched]	
STATIONNEMENT	[Grey hatched]	[Red hatched]	M5
Parkings souterrains TIM (voiture / moto)	[Grey hatched]	[Red hatched]	
Kiss & Ride en surface / en sous-sol - emplacements indiqués	[Grey hatched]	[Red hatched]	
Livraisons en surface / en sous-sol - emplacements indiqués	[Grey hatched]	[Red hatched]	
Station taxis en sous-sol	[Grey hatched]	[Red hatched]	
Vélo-stations en surface / en sous-sol - accès directs à la mezzanine CFF existante	[Grey hatched]	[Red hatched]	
Adress en pleine terre - emplacement et routes indicés	[Grey hatched]	[Red hatched]	
Adress en pot ou en fosse - emplacement et routes indicés	[Grey hatched]	[Red hatched]	
VEGETATION	[Green hatched]	[Green hatched]	U4



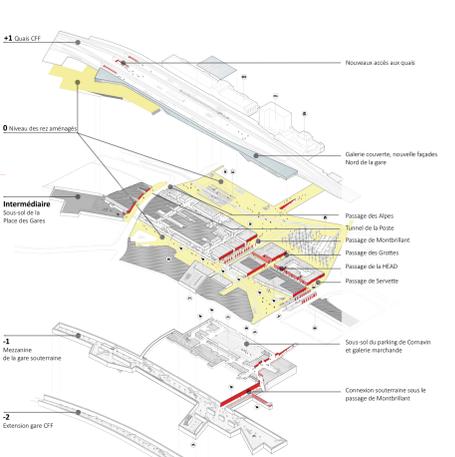
LEGENDE ET PLAN DES COUPES



COUPES - échelle 1/500 - à titre indicatif



AXONOMETRIE DES NIVEAUX DU PÔLE CORNAVIN - à titre indicatif



PLAN
Echelle 1:1000
0 10 20 50m