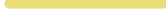


Carte de synthèse
échelle 1:5'000

échelle 1:5'000

- — — — — Limite administrative
- Bâtiment existant
- Bâtiment projeté
- ⊗ Fiches de coordination

- Zone 4BP / 4B
- Zone 5 (stratégie d'évolution)
- Secteurs de développement / long terme
- Modification de zone
- Centralité existante / à créer
(espace public à pérenniser et développer)

-  Axe structurant à consolider/
renforcer pour la mobilité douce
-  Desserte résidentielle
-  Desserte agricole
-  Chemin privé avec servitude de passage public
-  Passage public et/ou aménagement à créer sur fond privé
-  Liaison piétonne à créer (coordination intercommunale)
-  Équipements publics existants
-  Équipements scolaires projetés
-  Équipements médico-social existants
-  Bâtiments avec activités

	liaisons nature et corridors écologiques à maintenir et renforcer
	ZAS principes directeurs à renforcer
	Passages à faune à aménager
	Périmètre de protection des rives de l'Arve
	Pénétrante de verdure de Pinchat à pérenniser
	Chemins de randonnée pédestre
	Points de vue remarquable
	Équipements sportifs
	Jardins familiaux à pérenniser
	Parcs, cimetières et espace de verdure
	Cadastre forestier
	Plan de site à envisager (périmètre indicatif)
	Bâtiments du village et hameaux historiques

- Tronçon multimodal à sécuriser
- Ligne de bus à haut niveau de service (BHNS)
- Réseaux cyclables continus et sécurisés
- Canalisation du trafic TIM
- Liaison de quartier
- Poches étanches au trafic à créer
- Axe à caractère paysager
- Interface de transport multimodal

a.ortis // s.robbyr
architectes SIA, AGA, urbanistes FSU

B+C ingénieurs SA
ingénieurs environnement
Trafitec Ingénieurs Conseils SA
ingénieurs mobilité

Avenue de Chamonix 3A 1207 Genève
T 022 809 10 80 F 022 809 10 89 info@robyrortis.ch