

**COMMUNE DE VEYRIER
PLAN DIRECTEUR COMMUNAL 2007**

**5 PLAN DIRECTEUR COMMUNAL
DES CHEMINS POUR PIETONS
5.5 Options de développement
Carte de synthèse**

Planche n° 33

LEGENDE

DONNEES DE BASES

- Itinéraire de randonnées pédestres inscrits au plan directeur cantonal
- Itinéraire de randonnées longeant des routes ouvertes au trafic
- Chemin piétonnier
- Rue principale
- Rue de desserte
- Cheminement en site propre d'importance

RESEAUX PIETONNIERS

- Cheminement en site propre à créer
- Chemin piétonnier à créer
- Itinéraire de randonnée pédestre à améliorer
- Liaison à créer inscrite au plan directeur des chemins pour piétons de la ville de Genève
- Zone 30 km/h à créer
- Rue de quartier en zone 30 km/h à créer
- Aire à priorité piétonne existante (20 km/h)
- Aire à priorité piétonne à créer (20 km/h)
- Rue de quartier en zone 20 km/h à créer
- Rue commerçante de quartier
- Carrefour
- Traversée dangereuse à améliorer

BÂTIMENTS / LIEUX GENERATEURS DE DEPLACEMENTS

- Equipement scolaire, médico-social, équipement de sports et loisirs, commerces et services
- Equipement sportif
- Equipement projeté
- Forêt
- Jardins familiaux
- L'Arve

Division administrative

- Commune de Veyrier

COMMENTAIRES

- Cheminement, si possible en site propre, présentant une qualité de parcours particulière, dévolu aux loisirs et permettant l'accès aux parcs et sites naturels.
- Non inscrit au plan directeur cantonal
- Route à fort trafic
- Réseau de desserte sur lequel des mesures de modulation de la circulation vont être prises (création de zones 30 km/h)
- Principaux cheminement sur le domaine public ou privé permettant l'accès à des équipements publics
- Tronçon en mauvais état ou mal entretenu
- Tronçon manquant pour assurer la continuité d'un parcours, l'accès à un lieu ou pour améliorer la perméabilité d'un quartier
- Extension prévue de faire à priorité piétonne
- Commerces et services. Important point de convergence et de passage, besoin de transversalité.
- Carrefours complexes comportant plusieurs traversées piétonnières
- Améliorer la traversée pour les piétons des routes à fort trafic.

Important lieu de convergence d'une population particulièrement fragile

Accessible au public

