






DONNÉES DE BASE

Objet		Principes d'aménagement, exigences
existant	à créer	
Description	Commentaire	
		en termes de circulation sur le réseau routier
		<i>en termes d'urbanisme, d'espaces publics et de paysage</i>

		Réseau routier principal	Sécurité des traversées piétonnes, contrôle de la vitesse par des mesures de modération ponctuelles.
		<i>Réseau régional principal et interne de base</i>	<i>Trottoirs larges et sans interruption.</i>
		<i>Route au trafic important.</i>	


		Réseau routier de quartier	Mesures de réduction des vitesses, "zone 30", "zone de rencontre", suppression des marquages, mixité de la chaussée.
		<i>Réseau de desserte interne.</i>	<i>Aménagement des portes d'entrée dans les zones 30.</i>
		<i>Route avec peu de trafic.</i>	



		Chemin de randonnée pédestre	
		<i>Réseau défini dans la loi L 1 60.</i>	

		Ouvrage d'art	Pont: passage piétonnier de chaque côté de l'ouvrage (dessus ou dessous).
		<i>Pont, passerelle passage sous-voie.</i>	Passerelle: réservée aux piétons et cycles. Largeur suffisante pour permettre le croisement de plusieurs personnes à la fois.
			<i>Insertion des ouvrages dans le site.</i>


LIEUX


Objet			Principes d'aménagement, exigences
existant	à créer	à aménager	
Description	Commentaire		
			en termes de circulation sur le réseau routier
			<i>en termes d'urbanisme, d'espaces publics et de paysage</i>

			Equipement public	Sécurité sur le réseau d'accès et les traversées piétonnes.
			<i>Important point de convergence.</i>	<i>Générosité de l'espace à disposition pour les piétons.</i>


			Ecole / EMS	Aménagement par exemple de kit-école.
			<i>Point de convergence d'une population particulièrement fragile.</i>	<i>Recherche de tracés en site propre (internes au quartier) en tant qu'alternative aux trottoirs le long des axes principaux.</i>

			Pôle d'emploi	Sécurité sur le réseau d'accès, en particulier entre l'arrêt T.P. et le lieu de travail.
			<i>Important point de convergence.</i>	<i>Aménagement des accès piétons.</i>

			Centre	Mesures visant à modérer la vitesse. Facilités pour traverser la rue.
			<i>Rues et places regroupant de nombreux services et commerces. Important point de convergence et de passage.</i>	<i>Continuité et mise en valeur des espaces publics. Suppression des barrières architecturales.</i>




			Place	Secteur à priorité piétonne.
			<i>Lieux privilégiés pour les contacts sociaux et le repos.</i>	<i>Traitement de l'espace public.</i>


			Parc et espace vert	Sécurité sur le réseau d'accès et les abords.
			<i>Parc public ou privé accessible au public.</i>	<i>Attractivité des cheminements internes.</i>
			<i>Terrain de sport.</i>	




			Arrêt de transports publics: bus train	Sécurité sur le réseau d'accès et à proximité de l'arrêt.
			<i>Point de convergence concentré dans le temps.</i>	<i>Générosité de l'espace d'attente.</i>
				<i>Signalisation.</i>







RÉSEAUX PIÉTONNIERS

Objet			Principes d'aménagement, exigences
existant	à créer	à améliorer	
Description	Commentaire		
			en termes de circulation sur le réseau routier
			<i>en termes d'urbanisme, d'espaces publics et de paysage</i>

			Cheminement	Application des directives pour les voies piétonnes adaptées aux handicapés lors de la réalisation ou l'amélioration des tronçons.
			<i>Trottoir confortable</i>	<i>Suppression des barrières architecturales. Recherche de continuité dans le traitement des espaces publics.</i>
			<i>Tronçon manquant pour assurer la continuité d'un parcours, liaison nouvelle projetée ou à prévoir dans les PLQ.</i>	

			Cheminement en site propre	Traitement paysager de l'espace public.
			<i>Chemin pour piéton sur domaine public ou privé en dehors de la circulation automobile.</i>	

			Promenade	Tronçon situé en dehors des axes importants de circulation.
			<i>tracé à étudier.</i>	<i>Aménagement de lieux de repos (bancs, espaces de détente, pique-nique) le long des parcours. Accompagnement végétal selon les situations.</i>
			Traversée	
			<i>Cheminement si possible en site propre présentant une qualité de parcours particulière. Itinéraires dévolus aux loisirs et à la détente permettant l'accès aux sites naturels.</i>	

			Traversée piétonne	Traversée piétonne avec refuge ou feu sur la route de Suisse, la route des Fayards et la route de l'Etraz.
			<i>Passage sécurisé pour les piétons.</i>	A l'intérieur des zones 30, autres dispositifs assurant la sécurité de la traversée: avancée de trottoir (lorsqu'il y a du stationnement le long de la rue), trottoir continu, surélévation, etc.
			Îlot de sécurité	Largeur confortable des refuges (min 2.00m).
			<i>faisant partie d'un carrefour à feux.</i>	<i>Eclairage selon les directives SLG, abaissement de trottoir et signalisation.</i>
				

Echelle 1/5'000

0m 20 40 60 80 100 150 200

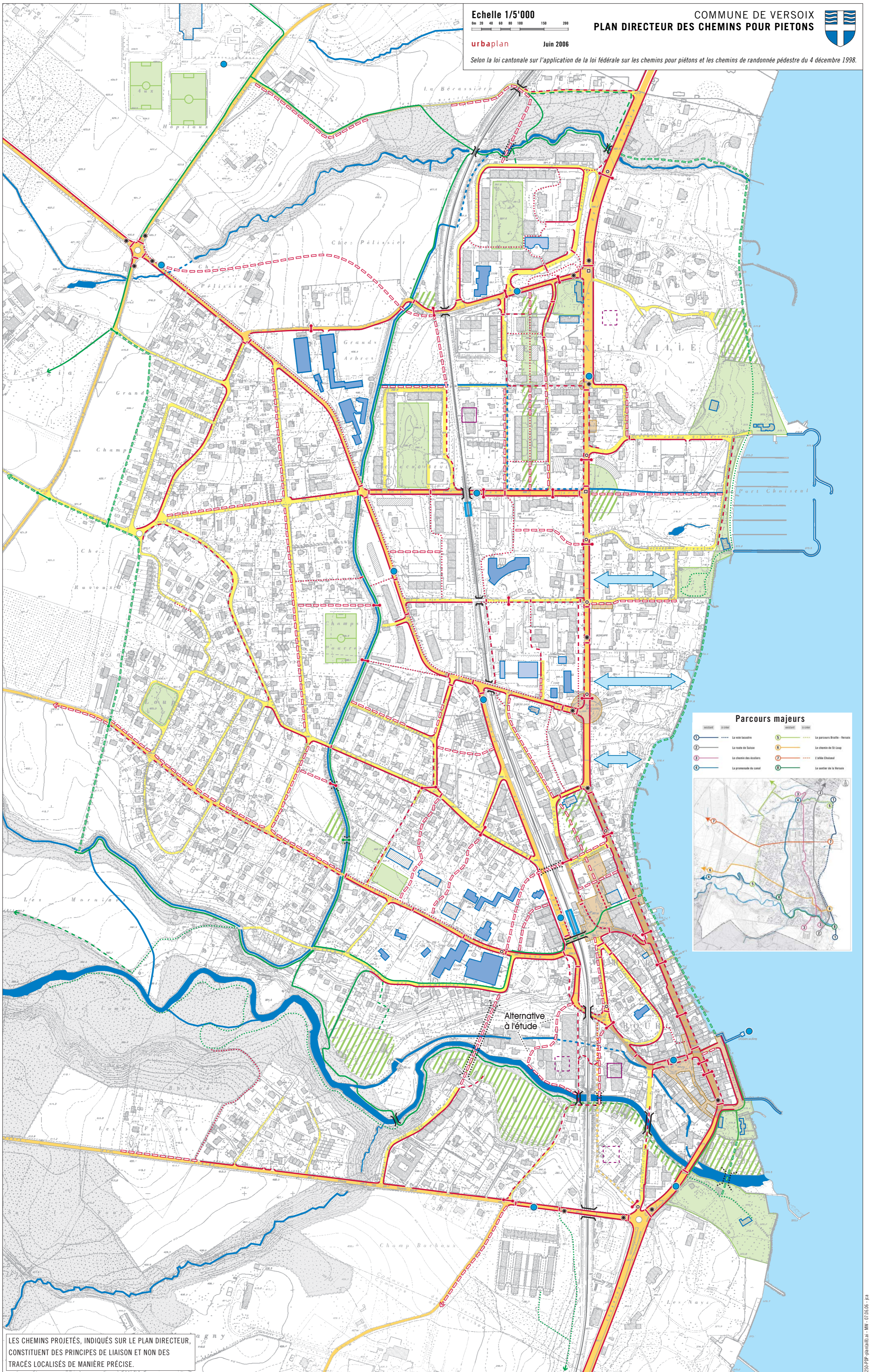
urbaplan

Juin 2006

COMMUNE DE VERSOIX
PLAN DIRECTEUR DES CHEMINS POUR PIETONS



Selon la loi cantonale sur l'application de la loi fédérale sur les chemins pour piétons et les chemins de randonnée pédestre du 4 décembre 1998.



Parcours majeurs

NUMERO	NOM	NUMERO	NOM
1	La voie lactée	5	Le parcours Brulle - Versoix
2	La route de Salin	6	Le chemin de St-Loup
3	Le chemin des Auliers	7	L'Allée Chénod
4	La promenade de canal	8	Le sentier de la Versoix

Alternative à l'étude

LES CHEMINS PROJÉTÉS, INDIQUÉS SUR LE PLAN DIRECTEUR, CONSTITUENT DES PRINCIPES DE LIAISON ET NON DES TRACÉS LOCALISÉS DE MANIÈRE PRÉCISE.