

Selon la loi cantonale sur l'application de la loi fédérale sur les chemins pour piétons et les chemins de randonnée pédestre du 4 décembre 1998.

PRINCIPALES MESURES: Axes routiers et carrefours

Av. de Châtelaine

A.1 Etude d'aménagement en collaboration avec l'OCM visant à la réalisation de nouvelles traversées piétonnes, la diminution des voies de circulation, l'aménagement de bandes cyclables, la mise en valeur des espaces publics, etc.

Route de Vernier

B.1 Carrefour rte de Vernier / rte de Pré-Bois Meilleure prise en compte des piétons.
 B.2 Carrefour rte de Vernier / av. de l'Ain / av. de Châtelaine Meilleure prise en compte des piétons.

Av. Louis-Casaï

C.1 Suppression de la passerelle et aménagement de traversées en surface.
 C.2 Carrefour Av. Louis-Casaï / av. du Pailly Meilleure prise en compte des piétons.

Route du Bois-des-Frères

D.1 Nouvelles traversées piétonnes, prolongement des bandes cyclables, amélioration des trottoirs et arrêts de bus.

Av. Louis-Pictet

E.1 Elargissement du trottoir côté sud et marquage de bandes cyclables.

Route de Peney

F.1 Carrefour Rte de Peney / rue du Village Meilleure prise en compte des piétons.
 F.2 Carrefour Rte de Peney / av. Louis-Pictet / rte de Vernier / rte de Montfleury Meilleure prise en compte des piétons.

Rte de Montfleury

G.1 Réalisation d'un trottoir.

Av. du Pailly

I.1 Aménagement d'une nouvelle traversée piétonne

Av. de l'Ain

J.1 Aménagement d'une traversée piétons-vélos entre la rue J.-Simonet et le ch. Duveillard.

PRINCIPALES MESURES: Quartiers et secteurs

SECTEUR I - Châtelaine - Crozet - H.-Golay

1.1 Inscription d'une servitude de passage ou d'une cession au domaine public dans le cadre des PLQ élaborés dans le secteur du chemin du Croissant.
 1.2 Aménagement de nouveaux chemins piétons dans le cadre de la mise en oeuvre des PLQ dans le secteur de Maisonneuve.
 1.3 Aménagement plus efficace des portes d'entrée dans les zones 30 afin que les automobilistes soient obligés de ralentir.
 1.4 Dénivelé d'accès à l'école de Balexert sous l'av. du Pailly : amélioration de l'éclairage.
 1.5 Av. de Crozet : amélioration / création de trottoir.
 1.6 Ch. de Maisonneuve : projet complet de réaménagement et de modération du trafic.

SECTEUR II - Les Avanchets

2.1 Liaisons piétonnes avec le quartier de Cointrin (Coordination avec le Plan Directeur de Quartier "Cointrin").
 2.2 Négociation d'une servitude de passage entre la rue de la Croix-du-Levant et l'av. Louis-Casaï.
 2.3 Amélioration de l'éclairage de plusieurs cheminements piétonniers.
 2.4 Stabilisation de plusieurs cheminements spontanés.
 2.5 Aménagement de trottoirs le long de plusieurs routes.
 2.6 Aménagement plus efficace des portes d'entrée dans les zones 30 afin que les automobilistes soient obligés de ralentir.

SECTEUR IV - Ch. de l'Etang

4.1 Négociation d'une servitude de passage au travers des terrains de sport de Balexert.

SECTEUR V - Château-Bloch - Libellules - Ecu - ZILI

5.1 Négociation d'une servitude de passage le long de la parcelle abritant les jardins familiaux de la ZILI dans le cadre de l'étude de mise en valeur de la zone.
 5.2 Ch. de l'Ecu : amélioration de l'éclairage

SECTEUR VI - Aïre

6.1 Négociation de servitudes de passage entre le chemin du Wellingtonia et le ch. Henri-de-Buren lors de chaque demande de transformation ou nouvelle construction.
 6.2 Ch. des Sellières : amélioration / création de trottoir.
 6.3 Aménagement plus efficace des portes d'entrée dans les zones 30 afin que les automobilistes soient obligés de ralentir.
 6.4 Passerelles sur le nant des Grebattes : amélioration de l'éclairage.

SECTEUR VII - Lignon

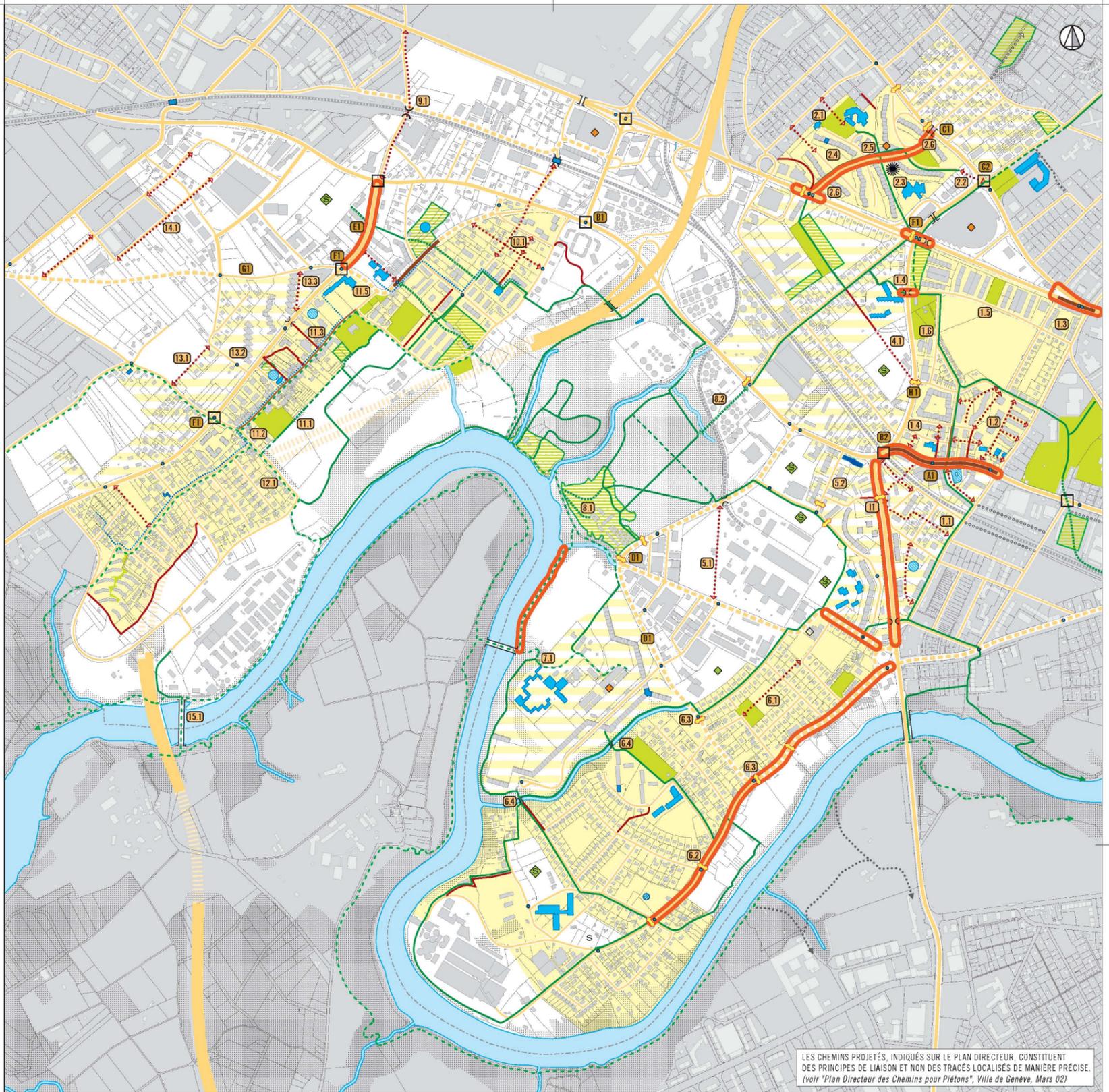
7.1 Amélioration de l'éclairage du chemin d'accès à l'école du Lignon.

SECTEUR VIII - Bois-des-Frères

8.1 Aménagement de nouveaux chemins reliant la prairie de Château-Bloc à l'espace naturel de détente du Moulin des Frères et "Au Moulin".
 8.2 Aménagement d'une liaison entre le ch. Philibert-De-Sauvage et les bois des Frères au travers du site de pétroliers.

SECTEUR IX - Mouille-Chardon - Bel-Ebat - Champs-Prévost / ZIBAT

9.1 Ch. des Batailles : sécurisation du passage à niveau. Coordination avec l'étude d'aménagement de la ZIBAT.



LES CHEMINS PROJÉTÉS, INDICUÉS SUR LE PLAN DIRECTEUR, CONSTITUENT DES PRINCIPES DE LIAISON ET NON DES TRACÉS LOCALISÉS DE MANIÈRE PRÉCISE. (voir "Plan Directeur des Chemins pour Piétons", Ville de Genève, Mars 02)

SECTEUR X - Champ-Claude - Poussy - Tattes

10.1 Inscription de servitudes de passage ou des cessions au domaine public en vue de la création d'un réseau de quartier dans le cadre du développement du secteur "Echarpine - Champ-Claude - Poussy".

SECTEUR XI - Village

11.1 Liaison Parc de la Mairie - Parc Chauvet-Lullin : négociation de servitudes de passage permettant de relier le parc de la Mairie au parc Chauvet-Lullin dans la continuité du chemin existant à l'arrière du village. Amélioration générale du chemin.
 11.2 Carrefour Greube / Vidolets / Progrès : amélioration de la visibilité.
 11.3 Amélioration de l'éclairage et du trottoir entre la Coop et la pharmacie.
 11.4 Aménagement plus efficace des portes d'entrée dans les zones 30 afin que les automobilistes soient obligés de ralentir.

SECTEUR XII - Sous-Bois-Clair - Tuilière - Vidollets

12.1 Ch. de la Greube : aménagement d'un cheminement piétonnier en site propre.

SECTEUR XIII - Crotte-au-Loup - Montfleury - Bois-Clair

13.1 Négociation d'un passage entre le chemin de Mouille-Galand et le chemin de Crotte-au-Loup dans le cadre des projets de modification des zones pour la création de jardins familiaux.
 13.2 Ch. de Mouille-Galand : amélioration / création de trottoir
 13.3 Aménagement du cheminement spontané entre la rte de Montfleury et la rte de Peney

SECTEUR XIV - Mouille-Galand - ZIMOGA

14.1 Prévoir un réseau de cheminements piétonniers (accès à la halte CFF) dans le cadre de la révision du plan directeur de la zone.

SECTEUR XV - Canada

15.1 Passerelle de Chèvres : amélioration de l'éclairage.