PLAN DIRECTEUR COMMUNAL
COMMUNE DE CHÊNE-BOURG

Carte de synthèse

MOBILITES

Gérer toutes les formes de mobilités de façon à améliorer notablement la qualité du cadre de vie chênois

LEGENDE

ET étude à établir Pr procédure

- "Hypercentre": requalification des voiries de ceinture, modération du trafic, intégration des mobilités douces et gestion des accès à la gare à privilégier:
- "Hypercentre" -Zone 30 proposée
- "Hypercentre" -Zone de rencontre proposée
- Av. F.-A. Grison: réaménagement comme axe principal d'accès à la Place de la gare
- Réseau primaire existant
- Réseau primaire maintenu ou proposé selon: Variantes de tracé primaire en site central: 1 et 2
- Réseau primaire à déclasser ou maintenu avec modération du trafic à la faveur des mobilités douces
- Axes structurants - réseau secondaire à requalifier
- Réseau secondaire prévu

- Autres Zones 30 existantes
- Autres Zones 30 proposées
- Zones de rencontre existantes et proposées
- Voiries prévues - à l'étude:
- - Barreau MICA (selon PDQ MICA)
- - Nouvelle rue CEVA-SOVACB en prolongement de l'avenue E. Baud (selon *masterplan* CEVA-SOVACB)
- - *By-pass* projeté entre le barreau MICA et le ch. du Petit Bel-Air (selon PDQ MICA)
- Traversées par modes doux à améliorer
- Place de la gare: espace public majeur et pôle multimodal à valoriser
- Projet de nouvelle jonction autoroutière (ET)
- Noeuds majeurs à réaménager (ET)
- Autres noeuds avec fonctionnalités à améliorer
- Contrôle d'accès du trafic
- <Voie verte> à aménager (ET)
- Options de raccord et/ou raccords par modes doux à réaliser
- Tracé CEVA et émergences de la halte projetées
- TC-tracé de tramway existant
- Extension des TC projetée (ET)
- P+R: Futur P+R: options à définir liées à CEVA/MICA (ET)
- P: Parkings existants : capacité à réévaluer
- P: Plateau de Bel-Air: politique de stationnement à élaborer pour dissuader le "P+R sauvage"
- Noeud "sensible" avec aménagements à détailler (ET)
- Secteurs à coordination intercommunale

AUTRES

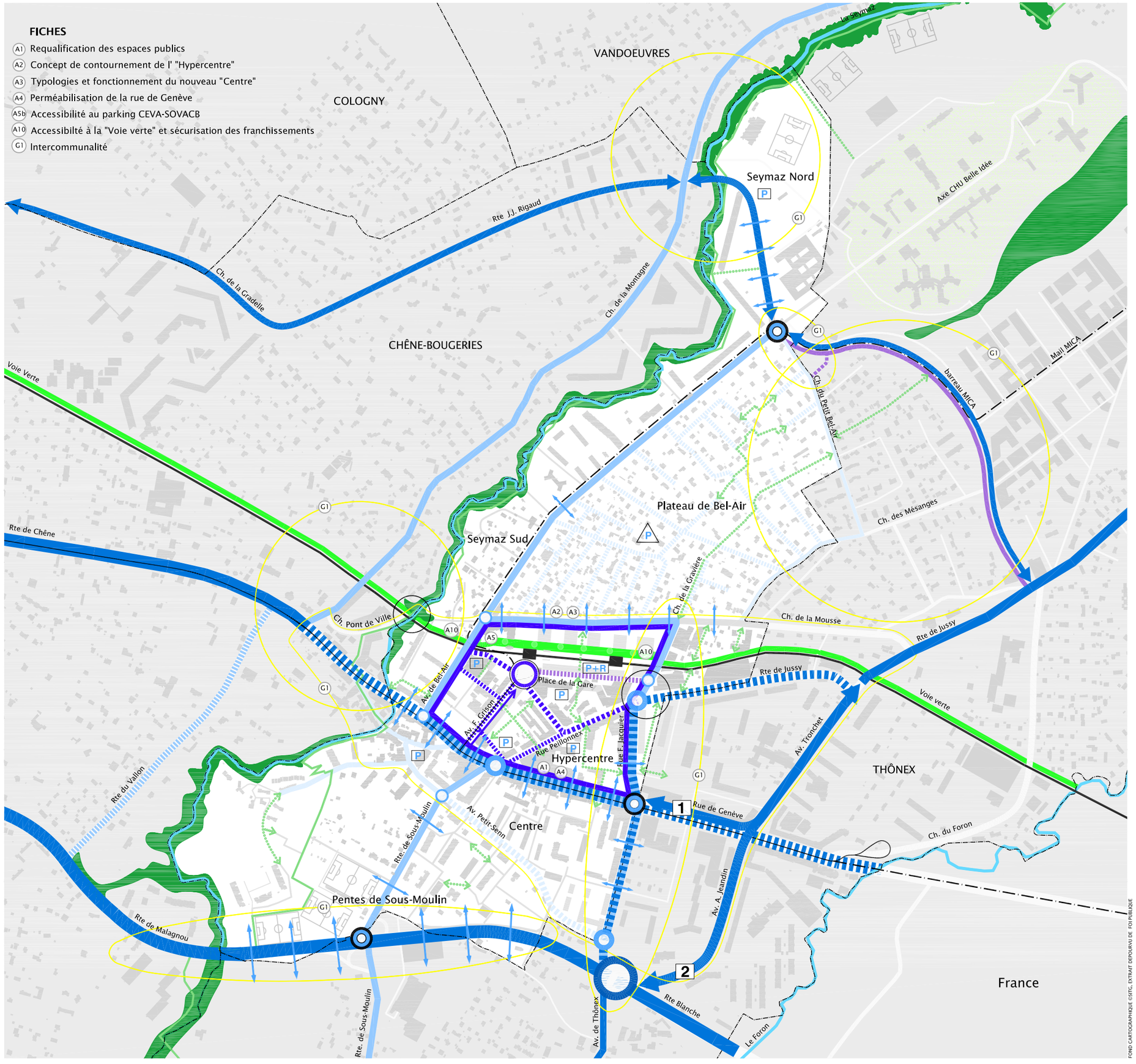
- Cours d'eau: La Seymaz / Le Foron
- Limite administrative

0m 100m 300m

atelier nou citec eco 21

FICHES

- A1 Requalification des espaces publics
- A2 Concept de contournement de l' "Hypercentre"
- A3 Typologies et fonctionnement du nouveau "Centre"
- A4 Perméabilisation de la rue de Genève
- A5b Accessibilité au parking CEVA-SOVACB
- A10 Accessibilté à la "Voie verte" et sécurisation des franchissements
- G1 Intercommunalité



FOND CARTOGRAPHIQUE ©SITG, EXTRAIT DEPOURVU DE FOI PUBLIQUE