

URBANISATION

 Tissu villageois et réseau d'espace public, existant / projeté

 Quartier résidentiel existant / projeté

 Quartier résidentiel de faible densité (à densifier)

 Quartier résidentiel de faible densité

 Quartier mixte à prédominance d'activités sans nuisance

 Secteur industriel et d'activités

 Activité (services, équip.) dans jardin, parc privé

 Secteur à valeur patrimoniale ou d'ensemble

 Périmètre destiné à des programmes compatibles avec les contraintes du site (accès, environnement, voisinage résidentiel)

 Equipement public existant / réserve

 Façade active (service, équip., commerce) / à développer

 Secteur aéroportuaire

MILIEUX NATURELS ET ESPACE RURAL

 Bois, forêt

 Espace rural

 Armature verte (bocage, plantation) existante / projetée

 Cours d'eau à ciel ouvert / à renaturer

 Interface eau-terre à aménager

 Continuum biologique et paysager

 Secteur décharge de type A

 Exploitation agricole

 Point de vue à préserver

ESPACES PUBLICS ET RÉSEAUX

 Réseau d'espaces publics et collectifs

 Réseau majeur de mobilité douce existant / projeté

 Parcours paysager (circulation apaisée) existant / projeté

 Avenue paysagère

 Espace public-collectif minéral (place), interface TC

 Espace vert:

- Sportif
- Cimetière
- à créer/valoriser (agricole, nature, délaissement)

 Espace à vocation agricole

 Espace vert résiduel

 Réseau modéré / principal / autoroute

 Principe d'accès TIM et poids lourds

 Passage sous-voies / passerelle à aménager

 Carrefour/traversée de chaussée à aménager pour la mobilité douce

DONNÉES DE BASE

 Equipement technique:

- Port (loisirs, professionnels)
- Electrique, téléphonie
- Recyclage (compostage, décharge)
- Traitement des eaux, pompage
- Parc-relai

 Courbe enveloppante VLI DSII du bruit admissible de l'Aéroport de Genève - cible PSIA 2030

 Bâtiment à l'inventaire ou au RAC (valeur exceptionnel ou intéressant)

 Rayon 500 m haltes CFF

0 50 100 200m

urbaplan