



dysfonctionnement dans la continuité du réseau piétonnier

DIAGNOSTIC

Les problèmes du réseau sont répertoriés sur une carte "points noirs du réseau", ces problèmes sont de différentes nature, ils peuvent être lié à la sécurité, à la continuité ou au confort du chemin. Un tableau complète cette carte de diagnostic, chaque chemin de la commune y est répertorié, les notions de sécurité, continuité et confort ont été évaluées pour chaque chemin d'entente avec la commune. Cette évaluation utilise l'échelle suivante: assuré, moyen et pas assuré. Enfin, le tableau décrit précisément les points noirs du réseau.

La lecture de la carte "points noirs du réseau" et du tableau permet d'établir un diagnostic de la situation existante par la connaissance du lieu (expérience physique), il s'agit d'un diagnostic à la micro-échelle.

Ce diagnostic doit être mis en regard des principes généraux d'aménagement retenus par la commune et exprimés dans le PDCom au moyen de l'image directrice.

Le PDCom décrit un diagnostic territorial qui a permis de définir un projet (image directrice de la commune) et des objectifs d'aménagement. Résumons ici ce qui concerne le projet des cheminements.

"Le projet vise à consolider l'entité territoriale que constitue le plateau agricole. Il propose de renforcer l'identité de la campagne tout en cherchant à la préserver et la valoriser."

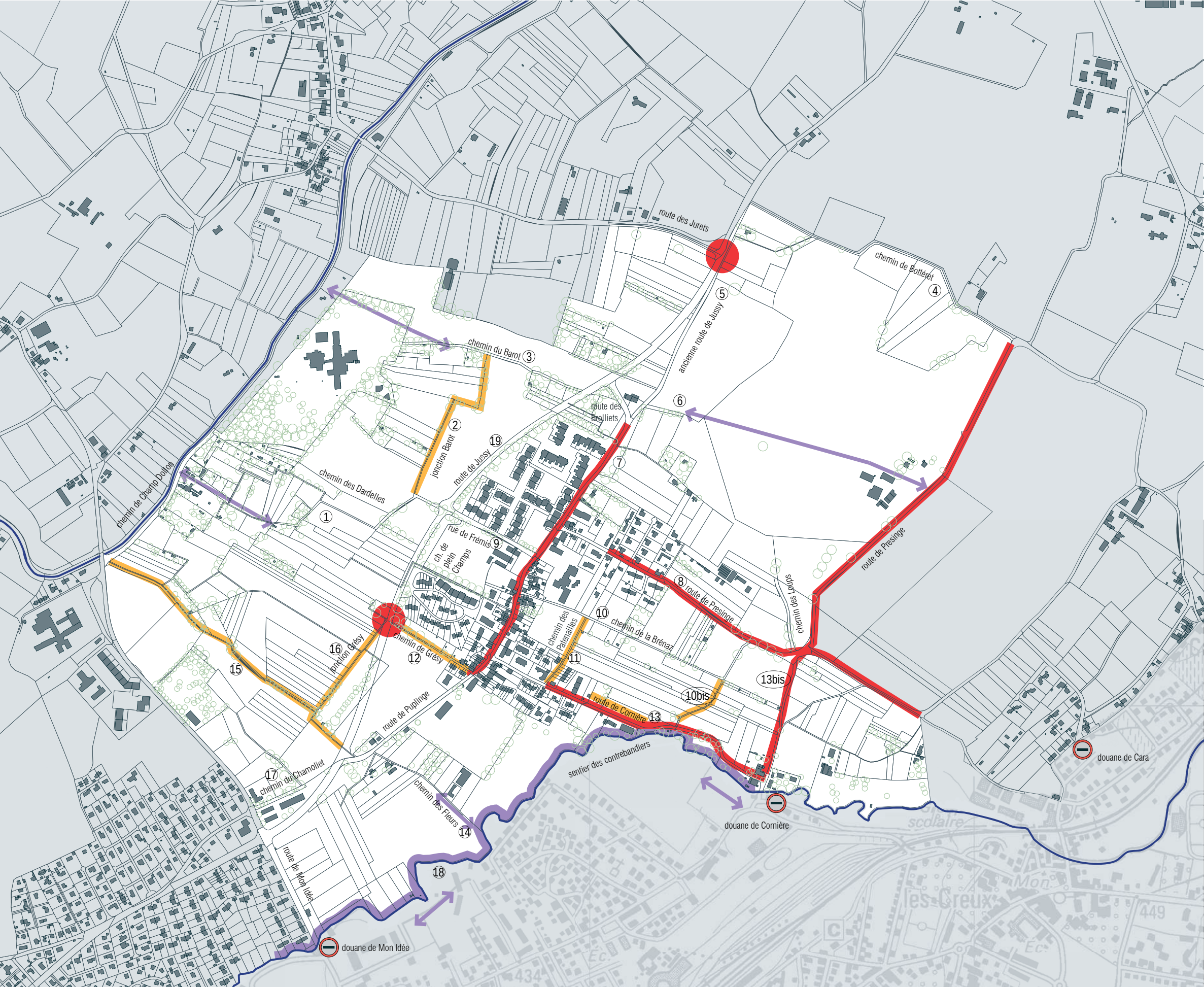
L'établissement du plan piéton doit s'attacher à servir ce projet à l'échelle du territoire de la commune.

Afin d'établir des objectifs d'aménagement cohérents et efficaces il est impératif de croiser le **diagnostic micro-échelle** et le **diagnostic territorial**.

No.	Chemin	Type / Revêtement	Sécurité	Continuité	Confort / Praticabilité	Points noirs
1	Chemin des Dardelles	Chemin en site propre. Asphalte, stabilisé.	Assurée.	Pas assurée. Le chemin se sépare en deux sans rejoindre le chemin de Champ Dollon.	Assuré.	Continuité pas assurée. Liaison intercommunale avec Choulex pas assurée.
2	Jonction Barot	Chemin en site propre. Terre.	Assurée.	Assurée.	Pas assuré.	Revêtement mauvais. Accès impossible pour personnes à mobilité réduite.
3	Chemin du Barot	Chemin en site propre. Stabilisé et terre.	Assurée.	Pas assurée. Le chemin ne rejoint pas le chemin de Champ Dollon.	Moyen.	Continuité pas assurée, revêtement mauvais. Liaison intercommunale avec Choulex impossible.
4	Chemin de Bottéret	Chemin en site propre. Stabilisé.	Assurée.	Assurée.	Assuré.	Néant.
5	Ancienne route de Jussy	Chemin avec chaussée partagée. Asphalte.	Pas assurée. La traversée de la route de Jussy n'est pas sécurisée.	Assurée.	Assuré.	Sécurité pas assurée. Liaison intercommunale avec Choulex pas sécurisée.
6	Chemin sans nom "vers Pesay"	Chemin en site propre. (Fond privé) Stabilisé.	Assurée.	Pas assurée, ce cheminement ne permet pas de rejoindre la route de Presinge.	Assuré.	Le cheminement est interrompu.
7	Rue de Graman "cœur du village"	Chemin avec chaussée séparée. Asphalte.	Moyenne. Les trottoirs biseautés facilitent le stationnement illicite, les trottoirs sont abaissés de nombreuses fois.	Assurée.	Moyen.	La visibilité du piéton est entravée par le stationnement, certains tronçons de trottoir sont trop étroits. Enfin les trottoirs sont trop souvent abaissés.

No.	Chemin	Type / Revêtement	Sécurité	Continuité	Confort / Praticabilité	Points noirs
8	Route de Presinge (randonnée pédestre)	Chemin avec chaussée séparée puis en chaussée partagée. Asphalte.	Pas assurée (mauvaise).	Assurée.	Moyen. Le trottoir est très étroit.	Le trafic est rapide pour une chaussée partagée, la sécurité des piétons n'est pas assurée.
9	Rue de Frémis	Chemin avec chaussée séparée. Asphalte.	Assurée.	Assurée.	Assuré.	Néant.
10	Chemin de la Brénaz (randonnée pédestre)	Chemin avec chaussée partagée puis en site propre. Asphalte. et stabilisé.	Moyenne. Problème de visibilité vers l'école.	Assurée.	Assuré.	Néant.
10bis	Brénaz vers Cornière	Chemin en site propre. Chemin vicinal. Terre.	Assurée.	Assurée.	Pas assuré.	Revêtement mauvais. Accès impossible pour personnes à mobilité réduite.
11	Chemin des Patenailles	Chemin en site propre (avec un trottoir). Chemin vicinal. Stabilisé.	Assurée.	Assurée.	Moyen.	L'entretien et l'éclairage du chemin pose problème.
12	Chemin de Grésy	Chemin avec chaussée partagée. Asphalte.	Pas assurée. La traversée de la route de Jussy n'est pas sécurisée.	Moyenne.	Moyen.	Absence d'aménagement (mobilier). L'accès sur la route de Jussy n'est pas sécurisé..
13	Route de Cornière	Chemin avec chaussée séparée. Asphalte.	Pas assurée.	Assurée.	Moyen. Le trottoir est très étroit.	Le trottoir est étroit, absence d'aménagement de détente et de piste cyclable.
13bis	Route de Cornière vers les Loups	Chemin avec chaussée séparée. Asphalte.	Pas assurée.	Assurée.	Moyen.	Le trafic est rapide pour une chaussée partagée, la sécurité des piétons n'est pas assurée.

No.	Chemin	Type / Revêtement	Sécurité	Continuité	Confort / Praticabilité	Points noirs
14	Chemin des Fleurs	Chemin en site propre. Stabilisé. (dépendance).	Assurée.	Pas assurée.	Moyen.	Continuité avec le sentier des contrebandiers n'est pas assurée, revêtement mauvais.
15	Chemin sans nom (randonnée pédestre)	Chemin en site propre. En partie chemin vicinal. Herbe.	Assurée.	Assurée.	Moyen.	Le chemin est impraticable après la pluie et difficile d'accès pour les personnes à mobilité réduite.
16	Jonction Grésy	Chemin en site propre. Chemin vicinal. Herbe.	Assurée.	Assurée.	Moyen.	Le chemin est impraticable après la pluie et difficile d'accès pour les personnes à mobilité réduite.
17	Chemin du Chamolliet	Chemin avec chaussée partagée. Asphalte.	Assurée.	Assurée.	Assuré.	Il s'agit d'une impasse.
18	Sentier des Contrebandiers	Chemin en site propre. (Fond privé)	Assurée.	Pas assurée.	Moyen.	Accessibilité à ce chemin ponctuelle, elle nécessite souvent de traverser des parcelles privées.
19	Route de Jussy	Route avec chaussée séparée. Asphalte.	Pas assurée.	Assurée.	Assuré.	La route est souvent infranchissable. Les accès au chemin de Grésy et à l'ancienne route de Jussy sont difficiles.



POINTS NOIRS DU RESEAU

- territoire hors commune
- douane
- cours d'eau
- numérotation des chemins pour l'ensemble de l'étude
- problème ponctuel de sécurité / traversée de route
- problème général de sécurité (fiches A)
- problème de continuité (fiches B)
- problème de confort (fiches C)
- numérotation des chemins pour l'ensemble de l'étude