COMMUNE DE BELLEVUE

PLAN DIRECTEUR DES CHEMINS POUR PIETONS

N° 29'875

Selon la loi cantonale sur l'application de la loi fédérale sur les chemins pour piétons et les chemins de randonnée pédestre du 4 décembre 1998.

CONTRÔLE DE CONFORMITÉ

Adopté par le Conseil Municipal de Bellevue le: 7 octobre 2014

Approuvé par le Conseil d'Etat le : 28 janvier 2015

Echelle 1:5'000

urbaplan

10104_ResPiet_5M - MWA - 24.06.2014 - jca

Description de l'objet ***Commentaire*** Principes d'aménagement et exigences en termes de circulation sur le réseau routier
Principes d'aménagement en termes d'urbanisme, d'espaces publics et de paysage

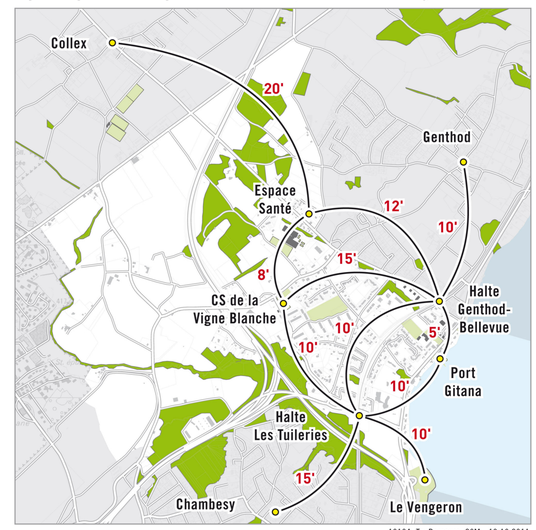
RÉSEAUX

- **Réseau routier principal existant** ***Réseau primaire et secondaire. Route au trafic important.***
  Traversées piétonnes sécurisées (refuges ou feux). Trottoirs larges et sans interruption. Suppression des obstacles architecturaux.
- **Réseau routier de quartier existant / à aménager** ***Réseau de desserte à circulation modérée.***
  Mesures de réduction des vitesses. Suppression des obstacles architecturaux.
- **Zone 30 existante / projetée** ***Poche modérée ou à modérer.***
  Portes d'entrée bien marquées. Mesures de réduction des vitesses. Traitement conjoint des espaces publics en faveur des piétons (éclairage, mobilier, placette,...).
- **Espace-rue** ***Rue à caractère central. Présence d'équipements et services en bordure. Besoin important de transversalité.***
  Nombreuses possibilités de traverser la rue par la densité des passages piétons et l'abaissement de la vitesse des véhicules. Trottoirs larges et libres d'obstacles. Trottoirs des deux côtés de la rue. Qualité d'aménagement. Accompagnement végétal lorsque l'endroit s'y prête.
- **Cheminement en site propre existant / à créer** ***Chemin pour piétons sur domaine public ou privé en dehors de la circulation automobile.*** Traitement paysager de l'espace public. Accompagnement de bancs publics.
- **Chemin de randonnée pédestre** ***Réseau défini par le plan directeur des chemins de randonnée pédestre approuvé par le Conseil d'Etat le 15.12.2001.***
- **Chemin de promenade existant / à créer**
  Mesures de réduction des vitesses sur les routes ouvertes au trafic. Aménagement de lieux de repos (bancs, espace de détente) le long des parcours.
- **Parcours vita**
- **Traversée piétonne existante / projetée**
- **Itinéraire de pédibus**
- **Nouveau franchissement de l'autoroute**
- **Voie verte d'agglomération (PDCant 2030)**
- **Tracé IVS avec substance**

LIEUX

- **Services et commerces existants**
- **Equipement existant public / privé / projeté** ***Important point de convergence.***
  Sécurité sur le réseau d'accès et les traversées piétonnes. Aménagement par exemple de kit-école.
  Recherche de tracés en site propre (internes au quartier) en tant qu'alternatives aux trottoirs le long des axes principaux. Générosité de l'espace à disposition pour les piétons.
- **Espace vert existant** ***Accessible au public.***
  Sécurité sur le réseau d'accès et les abords. Attractivité des cheminements intérieurs.
- **Point de vue**
- **Arrêt TPG** ***Point de convergence concentré dans le temps.***
  Sécurité et confort sur le réseau d'accès et à proximité de l'arrêt. Générosité de l'espace d'attente. Signalisation.
- **Autoroute** ***Coupure territoriale***
- **Projet de développement**
- **Forêts, bois / territoire hors commune**

Temps de parcours à pied en minutes, à la vitesse moyenne de 5 Km/h



10104_TpsParcours_20M - 13.10.2011