

## PLANIFICATIONS CADRES

- 5<sup>e</sup> programme de renaturation des cours d'eau 2014-2018, DETA (DGEau)
- Bâtiments universitaires horizon 2015, DIP, 2003
- Charte Transports publics – Pour le développement des transports publics régionaux dans le bassin franco-valdo-genevois, Genève-Lyon, 2003
- Concept cantonal de gestion des déchets 2002, DIAE (GESDEC), Genève, 2003
- Concept cantonal de promotion de la santé et de prévention 2030, DEAS, adopté par le Conseil d'Etat le 8 février 2017
- Concept cantonal du développement durable PRE (SCDD), 2017)
- Concept cantonal du sport, DIP, 2013 (en cours de révision)
- Conception biodiversité suisse, DETEC (OFEV), en cours
- Conception des installations sportives d'importance nationale (CISIN 4). Conditions cadres et critères de réalisation, DDPS (OFSPPO), 2010
- Conception générale de l'énergie (CGE) 2005-2009, DSPE (ScanE), 2005
- Conception paysage genevois, en cours
- Concepts énergétiques territoriaux (CET) dans l'agglomération franco-valdo-genevoise, notamment au niveau des périmètres d'aménagement coordonnés (PACA)
- Éléments de planification scolaire pour le cycle d'orientation et l'enseignement secondaire II, DIP (SRED), 2015
  - Mise à jour de la répartition spatiale de l'évolution des effectifs d'élèves 2015-2030
  - Projections d'effectifs d'élève 2015-204
- Environnement 2030. Concept cantonal de la protection de l'environnement, DIME-DS, 2013-2016
- ISOS – Inventaire fédéral des sites construits d'importance nationale à protéger en Suisse (LPN; RS 451)
- Mobilités 2030. Stratégie multimodale pour Genève, DGM, 2013
- Ordonnance concernant l'Inventaire fédéral des sites construits à protéger en Suisse (OISOS; RS 451.12) du 9 septembre 1981 (Etat le 1<sup>er</sup> octobre 2016)
- Plan cadre CFF, mandats de planification 1&2
- Plan climat cantonal – Volet 1, Etat des lieux, objectifs globaux et axes stratégiques, PRE SCDD), 2015
- Plan climat cantonal – Volet 2, Plan de réduction des émissions de gaz à effet de serre et d'adaptation aux changements climatiques, 2018-2022, PRE (SCDD), 2017
- Plan d'actions des parcs relais P+R 2011-2014, DIME (DGM), 2011
- Plan d'actions de la mobilité douce 2015 -2018, DETA, (DGT) 2017
- Plan d'actions des transports collectifs 2019-2023, DETA (DGT), en cours
- Plan d'actions du réseau routier 2015-2018, DETA (DGT), 2017
- Plan d'actions du stationnement 2013-2019, DIME (DGM), 2016
- Projet de conception générale de l'énergie 2013
- Plan de gestion des déchets du canton de Genève 2009-2012, DSPE (OdE), 2009
- Plan de gestion des déchets du canton de Genève 2014-2017, DETA (GESDEC), 2015
- Plan de mesures d'assainissement du bruit routier, actualisation, DETA (DGE, DGGC), 2016
- Plan de mesures OPair 2013-2016, Plan d'assainissement de la qualité de l'air, DIME (DGE), 2013
- Plan directeur 2007-2015 de l'aéroport, AIG, 2007(mise à jour régulière)
- Plan directeur cantonal de l'énergie 2005-2009, DT (ScanE), 2005
- Plan directeur cantonal de l'énergie 2005-2009, DT (ScanE)
- Plan directeur de la mobilité douce, DIME (DGM), 2011
- Plan directeur de quartier n° 29350A, Le Jardin des Nations, DAEL (DAT) 2005
- Plan directeur de quartier n° 29'951, Praille-Acacias-Vernets (fiches A4, D3, D5 et D6), DALE (OU), 2015.
- Plan directeur des chemins de randonnée pédestre, DETA (DGAN), révision en cours
- Plan directeur des constructions hospitalières 2000-2010, HUG, DAEL, 2000, (mise à jour, 2011)

- Plan directeur des énergies de réseaux, OCEN, en cours
- Plan directeur des gravières, DSPE (OdE), 2010
- Plan directeur des locaux, 2011-2020, Fondation des services d'aide et de soins à domicile, 2012
- Plan directeur des transports collectifs 2015-2018, DETA (DGT), 2015
- Plan directeur du réseau routier 2011-2014, DIME (DGM), 2011
- Plan directeur du stationnement, DIME (DGM), 2011
- Plan directeur forestier, DIAE (DGE), 2000
- Plan général d'évacuation des eaux (PGEE), Gy, Meinier, Presinge, DIME (DGEau), 2012
- Plan général d'évacuation des eaux (PGEE), Bellevue, Genthod, Pregny-Chambésy, DIME (DGEau), 2012
- Plan général d'évacuation des eaux (PGEE), Collex-Bossy, DIME (DGEau), 2013
- Plan général d'évacuation des eaux (PGEE), Puplinge, DIME (DGEau), 2013
- Plan général d'évacuation des eaux (PGEE), Céligny, DIME (DGEau), 2013
- Plan général d'évacuation des eaux (PGEE), Dardagny, Russin, Satigny, DIME (DGEau), 2013
- Plan général d'évacuation des eaux (PGEE), Lancy, Onex, Plan-les-Ouates, DIME (DGEau), 2013
- Plan général d'évacuation des eaux (PGEE), Versoix, DIME (DGEau), 2013
- Plan général d'évacuation des eaux (PGEE), Aire-la-Ville, Avully, Cartigny, Laconnex, Soral, DIME (DGEau), 2013
- Plan général d'évacuation des eaux (PGEE), Carouge, Troinex, Veyrier, DIME (DGEau), 2015
- Plan général d'évacuation des eaux (PGEE), Chêne-Bougeries, Chêne-Bourg, Thônex, Vandœuvres, DETA (DGEau), 2015
- Plan général d'évacuation des eaux (PGEE), Anières, Corsier, Hermance, DETA (DGEau), 2015
- Plan général d'évacuation des eaux (PGEE), Bardonnex, Bernex, Confignon, Perly-Certoux, DETA (DGEau), 2017
- Plan général d'évacuation des eaux (PGEE), AIG, en cours d'étude
- Plan général d'évacuation des eaux (PGEE), Collonge-Bellerive, Cologny, DETA (DGEau), 2015
- Plan général d'évacuation des eaux (PGEE), Grand-Saconnex, Meyron, Vernier, DETA (DGEau), 2015
- Plan général d'évacuation des eaux (PGEE), Jussy, DETA (DGEau), 2016
- Plan général d'évacuation des eaux (PGEE), Avusy, Chancy, DETA (DGEau), 2015
- Plan général d'évacuation des eaux (PGEE), Choulex, DETA (DGEau), 2017
- Plan général d'évacuation des eaux (PGEE), Ville de Genève, en cours d'étude
- Planification ferroviaire, DIME (DGM), en cours
- Planification ferroviaire. Feuille de route, Etat de Genève-CFF, 2017
- Planification stratégique cantonale, Mise en œuvre de la renaturation des eaux selon LEaux, Vision 2030, Synthèse transversale, DETA (DGEau), 2014
- Plan régional d'évacuation des eaux (PREE), Allondon-Champagne, DIME (DGEau), 2012
- Plan régional d'évacuation des eaux (PREE), Aire-Drize, DIME (DGEau), 2013
- Plan régional d'évacuation des eaux (PREE), Nant d'Avril, DETA (DGEau), 2014
- Plan régional d'évacuation des eaux (PREE), Seymaz, DETA (DGEau), 2014
- Plan régional d'évacuation des eaux (PREE), Lac rive droite, DETA (DGEau), 2016
- Plan régional d'évacuation des eaux (PREE), Lac rive gauche, DETA (DGEau), 2016
- Plans directeurs communaux
- Plans directeurs et règlements des zones industrielles
- Plan sectoriel Asile, DFJP (SEM), 2017
- Plan sectoriel des corridors biologiques, en cours
- Plan sectoriel des lignes de transport d'électricité (PSE), DETEC (OFEN), 2009
- Plan sectoriel des surfaces d'assolement, DFJP (ARE) / DFEP (OFAG), 1992
- Plan sectoriel des surfaces d'assolement (SDA) – Aide à la mise en œuvre, DETEC (ARE), 2006
- Plan sectoriel des surfaces d'assolement, ARE, 2020
- Plan sectoriel des surfaces d'assolement. Rapport explicatif, ARE, 2020
- Plan sectoriel des transports, DETEC (ARE)
  - Partie Programme, 2006, révision en cours
  - Partie infrastructure rail, OFT, 2010, adaptation et mise à jour 2018 (en cours de révision)
  - Partie infrastructure route, OFROU, 2006, mise à jour 2018 (en cours de révision)

- Partie infrastructure aéronautique (PSIA), OFAC, 2020
- Partie infrastructure navigation, OFT, 2015
- Plan sectoriel militaire, DDPS, 2001 (mise à jour en cours)
  - Programme, 2017
  - Ouvrages (en cours)
- Plan sectoriel Nature en Ville (en cours d'élaboration)
- Programme cadre des locaux des Centres d'action sociale, Hospice Général, 2011-2021
- Programme de développement stratégique de l'infrastructure ferroviaire (PRODES), étape d'aménagement 2030-2035, DETEC (OFT) / CFF, en cours
- Projet de paysage prioritaire Arve, Grand Genève, cahier n° 13-83, 2014
- Projet de paysage prioritaire Bois de Rosses, Grand Genève, cahier n° 13-81, 2014
- Projet de territoire Suisse, Version remaniée, DETEC, CdC, DTAP, UVS, ACS, 2012
- Projet paysage de l'agglomération franco-valdo-genevoise, Document cadre, cahier n° 13-7, Projet d'agglomération franco-valdo-genevois, 2010
- Projet Rail 2030, OFT / CFF, 2010
- PROMES, OFT/CFF, en cours
- Rapport de planification sanitaire du canton de Genève 2016-2019 (RD 1133)
- Rapport du Conseil d'Etat au Grand Conseil sur la politique publique cantonale en faveur des personnes âgées en perte d'autonomie, RD 952
- Schéma cyclable 2030 Volet 1 Rapport de Synthèse, Cahier 16-6, Grand Genève, juillet 2014
- Schéma de protection, d'aménagement et de gestion des eaux (SPAGE), DETA (DGEau):
  - Bassin versant Aire-Drize, adopté par le Conseil d'Etat le 24.03.2010
  - Bassin versant Lac rive droite, adopté par le Conseil d'Etat le 07.11.2012
  - Bassin versant Lac rive gauche, adopté par le Conseil d'Etat le 12.11.2011
  - Bassin versant Lac-Rhône-Arve, adopté par le Conseil d'Etat le 08.10.2014
  - Bassins versants Allondon-Mandement et Champagne-La Laire, en cours d'élaboration
- Stratégie cantonale de la biodiversité, DETA (DGAN), 2018
- Stratégie de protection de l'air 2030, DETA-DGE
- Traversée du lac – Pour le bouclage autoroutier de Genève, rapport et plan d'actions 2014-2030, adoptés par le Conseil d'Etat le 15 octobre 2014
- Une vision des Hautes Ecoles à Genève : des campus urbains intégrés, Université de Genève/HES-SO, 2012
- Zones agricoles spéciales (périmètres approuvés par le Conseil d'Etat en 2007)

## CARTOGRAPHIE

- Atlas de la flore du canton de Genève : catalogue analytique et distribution de la flore spontanée, CJB, 2011
- Atlas du territoire genevois : permanences et modifications cadastrales aux XIX<sup>e</sup> et XX<sup>e</sup> siècles, UniGE / Etat de Genève, 1999
- Atlas nocturne de Genève, volet 1 : penser la ville de nuit, R. Dabrinville, R. Pieroni, Ville de Genève, 2013.
- Cadastre forestier indicatif, en cours de précision
- Cadastre RDPPF
- Carte d'autorisation pour l'implantation des sondes géothermiques (couche SITG), DGE
- Carte de protection des eaux du canton
- Carte des corridors à grande faune du bassin genevois, DETA (DGNP), 2013
- Carte des dangers liés aux crues, DETA (DGEau) (mises à jour régulières)
- Carte des phénomènes (mouvements de terrain), DETA (GESDEC) (mises à jour régulières)
- Carte des surfaces inconstructibles au bord des cours d'eau 1975, DIM (DGEau), 2009
- Carte hydrogéologique du canton
- Cartographie des espaces agricoles, PAFVG, en cours
- Cartographie des espaces agricoles. PAFVG, cahier n° 13-25, CRFG, en cours
- Cartographie des hameaux de la zone agricole, DTP (DAT), novembre 1992  
[chaque hameau est analysé dans une fiche et sur plusieurs planches : occupation de la zone agricole, surfaces d'assolement, affectation des bâtiments, qualité architecturale]
- Cartographie des marophytes, DETA (DGAN, DGEau), en cours
- Cartographie fédérale des forêts protectrices (SylvaProtect), OFEV, en cours

- Corridors du périmètre du Projet d'agglomération : essai de cartographie des habitats naturels. PAFVG, cahier n° 13.4, CJB – UniGE – UNEP / DEWA / GRID / CRFG, mars 2010
- Réseau écologique genevois, DT (DGNP), 2004
- Réseau écologique national, DETEC (OFEV), 2004
- Synthèse cartographique des dangers dus aux crues, Grand Genève, CRFG, 2015

## DIRECTIVES

- Classement d'un monument ou d'une antiquité (au sens des art. 10 à 25 LPMNS)
- Coordination aménagement du territoire et prévention des accidents majeurs, Guide de planification, DETEC, 2013
- Directives cantonales en matière de protection du patrimoine arboré, DIM (DGNP), 2008
- Directives cantonales pour la mise en œuvre des plans communaux de chemins pour piétons, DTP (DAEL), décembre 2000
- Gestion par bassin versant. Guide pratique pour une gestion intégrée des eaux en Suisse, DETEC (OFEV), 2013
- Guide de mise en œuvre des zones agricoles spéciales, DCTI (DGAT), mai 2010
- Guide Ecomat du canton de Genève, DT (GESDEC), 2009
- Installations générant un trafic important intégrées dans le plan directeur cantonal, DETEC (OFEV), 2006
- Instructions pratiques pour la protection des eaux souterraines, OFEFP, 2004
- Méthodes d'analyse et d'appréciation des cours d'eau en Suisse, DETEC (OFEV), 1998-2011
- Mise en œuvre du plan sectoriel des surfaces d'assolement. Notice explicative, OFAT, 1995
- Plan de mobilité d'entreprise, Vaud / Genève, 2004
- Planification stratégique. Modules de l'aide à l'exécution Renaturation des eaux, DETEC (OFEV), 2012
- Planifier et réaliser les chemins pour piétons. Directives à l'intention des communes genevoises, DAEL, 2002
- Système d'analyse et d'appréciation des lacs en Suisse. Guide pour l'élaboration de modules d'appréciation, DETEC (OFEV), 2013

## INVENTAIRES

- IBM. Inventaire fédéral des Bas-Marais (art. 18a et 23a LPN, OBM)
- IBN. Inventaire fédéral des sites de reproduction de batraciens (art. 18a LPN, OBAT)
- ICOMOS. Recensement des jardins historiques, 2006
- IFP. Inventaire fédéral des paysages, sites et monuments naturels d'importance nationale (art.5 LPN, OIFP)
- Inventaire des grands domaines, DCTI (OPS), en cours
- Inventaire des immeubles dignes d'être protégés (au sens des art. 7 à 9 LPMNS)
- Inventaire des monuments d'art et d'histoire (tomes 1 à 4), DCTI (OPS), 1997-2016
- Inventaire des parcelles enclavées, DT (DGAT), 2008
- Inventaire des plantes vasculaires du canton de Genève avec liste rouge, Ville de Genève (CJB), 2006
- Inventaire des sites archéologiques connus ou supposés (carte archéologique du territoire cantonal), DCTI (OPS)
- Inventaire des surfaces d'assolement, DALE (OU) (mise à jour régulière)
- Inventaires cantonaux des forêts, 1984 et 2004
- Inventaires thématiques divers (cafés, aubettes, ouvrages fortifiés, ensembles de logements économiques, patrimoine funéraire, patrimoine industriel, patrimoine ferroviaire, architecture du XX<sup>e</sup> siècle, ...), DCTI (OPS)
- IPPS. Inventaire fédéral des prairies et pâturages secs d'importance nationale (art. 18a LPN, OPPS)
- IROEM. Inventaire fédéral des réserves d'oiseaux d'eau et de migrateurs (art. 11 LChP, art. 26 LPN, OROEM)

- ISOS. Inventaire fédéral des sites construits d'importance nationale, Genève 1983-84
- IVS. Inventaire des voies de communication historiques de la Suisse, canton de Genève, 1994
- IZA. Inventaire fédéral des zones alluviales (art. 18a LPN, OZA)
- Les hameaux de la zone agricole, DTP (DAT), novembre 1992
- Recensement architectural de la périphérie urbaine
- Recensement architectural des villages et hameaux du canton de Genève, DCTI (OPS), 1992
- Recensement architectural du Canton de Genève (2016-2020)
- Recensement de la périphérie urbaine, DCTI (OPS), en cours

## ÉTUDES DE BASE / RÉFÉRENCES

- « Les mousses » : Liste Rouge, inventaire et initiation aux bryophytes du canton de Genève, Ville de Genève (CJB), 2012
- Activités de loisirs de plein air dans les zones non urbanisées du canton de Genève, DT (DGNP), 2007
- Adaptation aux changements climatiques – Stratégie du Conseil fédéral : enjeux pour les cantons, DETEC (OFEV), 2015
- Aménagement de l'aire rurale de Bardonnex et Plan-les-Ouates (ZAS), DAEL, août 2004
- Aménagement de la couronne périphérique du village de Veyrier : Mise en œuvre – stratégie et plan d'action, bureau d-la, OU-Veyrier, septembre 2015
- Aménagement du territoire et vie nocturne, la société 24h/24 et ses conséquences, bulletin d'information Forum, DETEC (ARE), mars 2015
- Analyse des impacts du Projet d'agglomération sur l'agriculture. PAFVG, cahier n° 13-1, Acade – Inddiggo / CRFG, juin 2009
- Analyse des potentiels des sites stratégiques des territoires français de l'agglomération en regard du Schéma d'agglomération (PPDE). PAFVG, cahier n° 11-2, Metron / CRFG, novembre 2008
- Analyse des risques et opportunités liés aux changements climatiques en Suisse – Étude de cas Canton de Genève et Grand-Genève
- Art, culture et création : propositions en faveur d'une politique culturelle à Genève, Rassemblement des artistes et acteurs culturels (RAAC), Genève, 2009.
- Aspirations résidentielles des ménages à l'échelle de l'agglomération franco-valdo-genevoise : synthèse des études et travaux. PAFVG, cahier n° 10-2, UniGE / CRFG, novembre 2008
- Ateliers paysage, la question du paysage à l'échelle du canton de Genève, vers un projet partagé, DETA (DGNP), 2014
- Certification FSC des forêts de l'Etat et des associations de propriétaires privés
- Changements climatiques et développement territorial – Un outil de travail pour les aménagistes, DETEC (ARE), 2013
- Charte des jardins, DETA (DGNP), 2010
- Compte-rendu logistique et transport de marchandises sur l'agglomération. PAFVG, études sur le développement urbain des gares CEVA
- Concept agglomération fret 2030, volet 2. PAFVG, cahier n° 16-2, CRFG, février 2012
- Concept des activités de plein air et de loisirs, DT (OU), 2006
- Concepts spatiaux et stratégie d'évolution pour la zone de développement 3, en particulier pour le Mervelet et la Forêt, arch. Feddersen / DTPE, 1996
- Conservation des plantes vasculaires du canton de Genève : espèces et sites prioritaires, Ville de Genève (CJB), 2011
- Contrat corridors – Secteur Glières – Môle. PAFVG, cahier n° 13-51, Frapna / CRFG, novembre 2010
- Contrat corridors – Secteur Pays de Gex. PAFVG, cahier n° 13-56, Frapna – ProNatura / CRFG, novembre 2010
- Contrat corridors – Secteur Salève – Plaine. PAFVG, cahier n° 13-54, Frapna – Apollon 74 / CRFG, novembre 2010
- Contrat corridors – Secteur Salève – Voiron. PAFVG, cahier n° 13-52, Frapna / CRFG, novembre 2010
- Contrat corridors – Secteur Vesancy – Versoix. PAFVG, cahier n° 13-57, CREN – ProNatura / CRFG, novembre 2010

- Contrat corridors – Secteur Voirons – Jussy – Hermance. PAFVG, cahier n° 13-53, ProNatura – Asters – Frapna / CRFG, novembre 2010
- Contrat corridors – Secteur Vuache – Ejournal – Laire. PAFVG, cahier n° 13-55, Apollon 74 – Frapna – ProNatura / CRFG, novembre 2010
- Coordination aménagement du territoire et prévention des accidents majeurs, Guide de planification, DETEC (OFEV, ARE), 2013
- Coordination aménagement du territoire et prévention des risques majeurs le long des installations ferroviaires significatives sous l'angle des risques, DETEC (ARE), 2009
- Corridors faunistiques en Suisse, DETEC (OFEV), 2001
- Corridors volet « opérationnel ». PAFVG, cahier n° 13-6, en cours
- Cours d'eau suisses – pour une politique de gestion durable de nos eaux, DETEC (OFEV), 2003
- Définition d'objectifs énergétiques en cohérence avec la vision de la société à 2000 watts, Novatlantis / ScanE, 2006
- Définition d'une méthodologie pour la valorisation de l'urbanisation autour des gares de l'agglomération. Le cas prototype de la gare de Reignier. PAFVG, cahier n° 14-1, DeLaMa / CRFG, février 2009
- Définition d'une politique urbaine de la vie nocturne genevoise, DALE (OU), en cours
- Délimitation des zones agricoles spéciales au sens de l'art. 16a al.3 LAT en relation avec l'art. 38 OAT, Critères pour la pesée des intérêts, DETEC (ARE), 2001
- Densité bâtie et autres indicateurs pour l'aménagement, DU (OU), novembre 2012
- Diagnostic de l'espace agricole transfrontalier franco-valdo-genevois, CRFG, 2006
- Dimensionnement des surfaces d'activités cantonales, i Consulting, DALE (OU), en cours
- Durabilité de la forêt dans le canton de Genève, DETA (DGNP), 2015
- Espaces libres dans l'agglomération, DTPE, 1994
- État écologique du petit lac en 2014 (évolution depuis 2009), DETA (DGEau), 2016
- Étude acoustique sur les secteurs exposés au bruit aérien, DU (OU), 2013 (révision en cours)
- Étude complémentaire en vue d'une délocalisation complète du site des pétroliers, SOFIES, 2012
- Étude d'aménagement pour les secteurs maraîchers de la plaine de l'Aire et de Veyrier – Troinex, DT (DGAT, DGM), avril 2006
- Étude d'opportunité pour la suppression du goulet d'étranglement du réseau des routes nationales entre le Vengeron et Perly, DETEC (OFROU), en cours
- Étude de base sur les secteurs exposés au bruit de l'aéroport, DU (OU), 2012
- Étude de faisabilité des circuits courts. PAFVG, cahier n° 13-21, CRFG, février 2011
- Étude de la productivité des jardins familiaux, HEPIA, 2011
- Étude de synthèse sur le développement du réseau ferroviaire à l'échelle de l'agglomération franco-valdo-genevoise, Etat de Genève, Région Rhône-Alpes, CFF (première phase), 2011
- Étude de transports de marchandises et logistique urbaine à l'échelle de l'agglomération, volet 1. PAFVG, cahier n° 16-1, CRFG, septembre 2010
- Étude de transports de marchandises et logistique urbaine à l'échelle de l'agglomération, volet 2. PAFVG, cahier n° 16-2, CRFG, septembre 2011
- Étude des espaces libres, DTPE (SPD), janvier 1994
- Étude des rives du Léman et de leur potentiel de renaturation, CIPEL, 2006
- Étude du potentiel géothermique du canton de Genève, SIG / Groupement PGC, en cours
- Étude énergie ZAS. PAFVG, UMG, SIG, DAGE, en cours
- Étude exploratoire « Pour la planification de lieux culturels le long de l'Arve entre la pointe de la Jonction et la route des Acacias », Ville de Genève et DALE, en cours
- Étude préliminaire de localisation et morphologie des aménagements lacustres. Urbaplan, DETA (DGEau), juillet 2014
- Étude préliminaire visant à résoudre durablement les goulets d'étranglements sur le réseau des routes nationales entre Le Vengeron et Nyon « N1 Le Vengeron – Coppet – Nyon », DETEC (OFROU), 2012
- Étude prospective ferroviaire, DETA (DGT) 2016
- Étude sur la planification des tours, Mayor & Beusch / DCTI (OU), 2011
- Étude sur les grands équipements d'agglomération, PAFVG, cahier n° 17-2, CRFG, 2011
- Étude sur les grands équipements d'agglomération. PAFVG, cahier n° 17-2, CRFG, en cours
- Études « espaces-rues »
- Études de base pour l'élaboration des contrats corridors, PAFVG, cahiers n° 13-53 à 13-57, 2010
- Études de faisabilité d'une traversée du lac, Etat de Genève, 2011

- Études du périmètre Praille – Acacias – Vernets
- Études sur le développement urbain des gares CEVA, en cours
- Évaluation des capacités d'accueil, Fahrländer / DCTI (OU), 2011
- Évaluation des sites d'accueil économique du canton de Genève (PPDE). PAFVG, cahier n° 11-3, Metron / CRFG, novembre 2008
- Fondation pour les terrains industriels, Rapports de gestion
- Genève explore sa nuit, restitution de la traversée de la ville de Genève, nuit du 12/13 septembre 2013, éd. Ville de Genève, université J. Fourier, Grenoble, décembre 2013
- Indicateurs morphologiques pour l'aménagement, DTP / IAUG, 1986 (en cours de révision)
- Installations générant un trafic important intégrées dans le plan directeur cantonal, DETEC (OFEV), 2006
- Inventaire des plantes vasculaires du canton de Genève avec liste rouge, Ville de Genève (CJB), 2006
- Jardins familiaux. Recherche de nouveaux sites. Rapport final, DT (DAT), janvier 2006
- Joindre l'utile à l'agréable : le jardin familial et la culture populaire, HETS, 2011
- L'agriculture dans l'aménagement du territoire franco-valdo-genevois, CRFG, février 2007
- La Maison rurale. Canton de Genève, I. Roland, I. Ackerman, M. Hans-Moevi, D. Zumkeller, DCTI (OPS), 2006
- La nuit, dernière frontière de la ville, L. Gwiazdzinski, éd. de l'Aube, 2005
- La production agricole d'agglomération lexique genevois, septembre 2012 (projet)
- Les bons exemples de la densité, CRFG, en cours
- Les gens du voyage et l'aménagement du territoire. La situation en 2010, Fondation Assurer l'avenir des gens du voyage suisses, 2010
- Les lichens terricoles du canton de Genève, Inventaire, liste rouge et mesures de conservation, DT (DNP), 2006
- Les mousses : Liste rouge, inventaire et initiation aux bryophytes du canton de Genève, Ville de Genève (CJB), 2012
- Les surfaces d'assolement dans l'espace réservé aux eaux, DETEC (ARE), mai 2011
- Leviers pour faciliter la production de logements durables dans l'agglomération franco-valdo-genevoise. PAFVG, cahier n° 10-1, Topos urbanisme / CRFG, novembre 2008
- Lignes directrices du Chablais. PAFVG, cahier n° 100 à 100-5, Transitec – CSD Azur – Passagers des villes / Etat de Genève – PA / CRFG, 2009 à 2010
- Liste rouge des lichens du canton de Genève, Ville de Genève (CJB), 2015
- Logistique et transport de marchandises sur l'agglomération franco-valdo-genevoise, Compte-rendu de l'atelier technique du 6 décembre 2011
- Lutte contre le bruit et aménagement du territoire, VLP-ASPAN, septembre 2015
- Meyrin-Cité – Étude des possibilités de densification, DCTI (OU) / arch. J-J. Oberson, 2012
- Mise en œuvre du plan sectoriel des surfaces d'assolement, notice explicative, OFAT, 1995
- Mise en place d'une démarche sur la question du paysage du bassin genevois. Actes du séminaire sur le paysage de l'agglomération franco-valdo-genevoise du 18 janvier 2006, UniGE / DT (DNP), 2006
- Mise en place d'une stratégie d'implantation des installations à forte fréquentation à l'échelle de l'agglomération. PAFVG, cahier n° 17-1, Urbaplan / CRFG, mai 2010
- Nature dans le canton de Genève – Bilan de 10 ans d'actions et perspectives (1999-2009), DIME (DGNP), septembre 2010
- Nouvelles approches pour relever la qualité du paysage, DETEC (OFEV), 2013
- PACA Bernex. PAFVG, cahier n° 30 à 30-4, ar-ter – Manzoni – Nemeč / Etat de Genève – PA / CRFG, 2008 à 2009
- PACA Genève – Eaux-Vives – Annemasse. PAFVG, cahier n° 60 à 60-6, KCAP – Rolinet – Talagrand / Etat de Genève – PA / CRFG, 2008 à 2010
- PACA Genève – Ferney – Gex. PAFVG, cahiers n° 80 à 80-6, Ggau – ar-ter – Farra&Fazan / Etat de Genève – PA, 2009 à 2010
- PACA Genève – Meyrin -St-Genis. PAFVG, cahiers 70 à 70-6, Ggau – KCAP – Obras / Etat de Genève – PA / CRFG 2009 à 2010
- PACA Genève – Rolle. PAFVG, cahiers n° 120-1 à 120-3, Mayor & Beusch – CED – PA / CRFG, 2010 à 2011
- PACA Genève / Annemasse / Salève. Rapport final du plan de synthèse, PAFVG, cahier n° 61-1, CRFG, 2011
- PACA Genève / Bernex / St-Julien. Rapport final du plan de synthèse. PAFVG, cahier n° 41-1, CRFG, en cours
- PACA Genève / Bernex / St-Julien. Rapport final du plan de synthèse, PAFVG, cahier n° 41-1, CRFG, 2011

- PACA Genève / St-Genis / Gex. Rapport final du plan de synthèse, PAFVG, cahier n° 81-1, CRFG, 2011
- PACA Nyon – St-Cergue – Morez : rapport final de l'étude test. PAFVG, cahier n° 50, Fischer & Montavon / CRFG, mars 2010
- PACA Piémont du Salève – Arve. PAFVG, cahiers n° 90 à 90-6, KCAP – Talagrand – Equilbey / Etat de Genève – PA / CRFG, 2009 à 2010
- PACA St-Julien – Plaine de l'Aire. PAFVG, cahiers n° 40 à 40-5, DeLaMa – Mayor & Beusch – Lieux dits / Etat de Genève – PA / CRFG, 2008 à 2009
- PAFVG, cahiers 1 à 10, CRFG, décembre 2007
- Pénétrantes de verdure, étude générale, Etat de Genève, DALE, 2015
- Pénétrantes de verdure, rapport final de l'étude générale, 2015
- Perspectives d'intensification de l'habitat en zone 5, Envar+ Triporteur, cahiers 1, 2 et 3, DALE (OU-PDCR), décembre 2015
- Plan cadre CFF, mandat de planification 2
- Plan d'action des secteurs exposés au bruit, DCTI (OU), en cours
- Plan d'action pour la construction de logements, DALE (OCLPF, OU), en cours
- Plan d'actions des transports collectifs 2019-2023, DETA (DGT), en cours
- Plan paysage du Projet d'agglomération, PAFVG / CRFG, juin 2012
- Planification des équipements publics cantonaux, rapport final, Urbaplan / DCTI (DGAT), février 2010
- Plans de gestion des forêts (divers documents), DETA (DGAN), 2014, 2015 et en cours
- Politique de stationnement dans l'agglomération franco-valdo-genevoise. PAFVG, cahier n° 16-2, CRFG, septembre 2011
- Politique des pôles de développement économique (PPDE) à l'échelle de l'agglomération, PAFVG, novembre 2010
- Politique foncière et aménagement du territoire dans les cantons de Genève et Vaud. PAFVG, cahier n° 10-3, HEI-VD – Mentha – TOPOS / CRFG, novembre 2009
- Préservation des espaces agricoles PAFVG, cahier n° 13-25, novembre 2011
- Programme Nature en ville, DETA (DGNP), 2013
- Projet agricole d'agglomération. PAFVG, cahier n° 13-2, Acade – Indiggo / CRFG, juin 2010
- Projet d'agglomération franco-valdo-genevois 1, PAFVG, cahiers n° 1 à 10, CRFG, décembre 2007
- Projet d'agglomération franco-valdo-genevois 2. PAFVG, cahiers n° 1 à 10, CRFG, juin 2012
- Projet d'agglomération franco-valdo-genevois 3. PAFVG3, 2016
- Projet de prolongement tramway Bernex (AVP décembre 2011, autorisation de construire en cours)
- Projet de territoire Grand-Genève, Projet d'agglomération du Grand Genève 3<sup>e</sup> génération, 2016
- Projet de tramway entre les Palettes, la ZIPLO et Saint-Julien-en-Genevois (AVP automne 2015, autorisation de construire en cours)
- Projet de tramway Grand-Saconnex: (AVP version 1 – 2006, suite des études 2017)
- Projet paysage 2 du Projet d'agglomération. PAFVG, cahier n° 13-8, février 2012
- Projet paysage 2. État des lieux et diagnostic, HEPIA, 2011
- Projet paysage du Projet d'agglomération. PAFVG, cahier n° 13-7, document cadre, mars 2011
- Quelles stratégies de densification de la zone 5 sans MZ pour le canton de Genève?, Joud-Marchand-Exquis, DALE (OU-PDCR), avril 2016
- Rapport d'activité LUP 2015
- Rapport de la Fondation Assurer l'avenir des gens du voyage suisses, DFI (OFC), 2001
- Rapport de la région de planification Ouest, CTSO PRODES, 2030
- Rapport de planification sanitaire du canton de Genève 2016-2019
- Rapport du Conseil d'Etat au Grand Conseil sur l'état de situation de la gestion des zones industrielles du canton (RD 685), 3 mai 2007
- Rapport du Conseil d'Etat au Grand Conseil sur la mise en œuvre de la politique cantonale du logement dans le cadre de la réalisation du plan directeur cantonal 2030, adopté le 14 octobre 2015
- Rapport du Conseil d'Etat au Grand Conseil sur la politique publique cantonale en faveur des personnes âgées en perte d'autonomie (RD 952), 31 octobre 2012
- Rapport relatif à la planification foncière cantonale 2030, DALE (OCLPF), en cours
- Renaturation des cours d'eau dans le canton de Genève. Bilan de 10 ans d'actions (1998-2008), DT (DGEau), 2009
- Réseau écologique genevois, DT (DGNP), 2004



- Réseau écologique national, DETEC (OFEV), 2004
- Résoudre le problème épineux des hameaux, Berne, VLP-ASPAN, 1999
- Rives genevoises du Léman : plan de gestion pour les plantes aquatiques, DIM (DGNP), 2008
- Secteurs maraîchers de la plaine de l'Aire et de la plaine de Veyrier-Troinex, GMA/DT, 2006
- Stratégie d'implantation des ICFF : évaluations, coordination, synthèse, Grand Genève – DALE (OU-PDCR), cahier n°17-3, Aid Observatoire, juin 2016
- Surélévation d'immeubles de logements, Méthode d'évaluation des requêtes en autorisation de construire, Guides et Directives, DALE (OAC), septembre 2016
- Synthèse de la connaissance du tissu économique franco-valdo-genevois. PAFVG, cahier n° 11-1, Eco'Diagnostic / CRFG, novembre 2008
- Une vision des Hautes Écoles à Genève : des campus urbains intégrés, Université de Genève / HES-SO, septembre 2014
- Valorisation urbaine de la ligne CEVA, Metron / Etat de Genève, 2006 et études localisées des interfaces
- Vie nocturne urbaine, analyse de la situation et des mesures envisageables, Union des villes suisses, 2012.
- VIRAGE – Valorisation intensive des énergies renouvelables dans l'agglomération genevoise, Jérôme Faessler, UniGE / ScanE, 2010
- Voie verte d'agglomération – Document cadre, PAFVG cahier n° 15-1, PA – DGM – Service d'urbanisme, Ville de Genève – CRFG, avril 2009 [+ études sectorielles]
- Voie verte d'agglomération – Étude de faisabilité. PAFVG, cahiers n° 15-30 à n° 15-38, Husler – Transitec – In Situ Vivo – Contrepoint / CRFG, novembre 2010
- Voyage au bout de la nuit : recherche sur la vie nocturne genevoise, M-A. Berthet, E. Nada, Association pour la reconversion des Vernets, Ville de Genève, 2010.
- Zones de développement d'activités mixtes, FTI, Etat de Genève, LMLV, octobre 2013

## **Agglomération transfrontalière**

Une agglomération transfrontalière est un espace urbain transfrontalier, correspondant à un bassin d'emploi et de vie doté d'un ou de plusieurs centres. Elle est composée d'un ensemble de communes entretenant entre elles des relations fonctionnelles et situées de part et d'autre d'une (ou plusieurs) frontière(s) entre pays ou états.

## **Agriculture hors-sol/ non tributaire du sol**

L'agriculture hors-sol ou non tributaire du sol développe la culture de végétaux, ou la production animale sans lien direct avec le sol.

## **Axe structurant**

Axes routiers dont la fonction, l'usage, la signification et la perception font qu'ils structurent et ordonnent le tissu urbain. Souvent fondés sur des tracés historiques, ils accueillent les lignes principales des transports publics, notamment les lignes de tramway, et constituent la colonne vertébrale des quartiers.

## **Axes verts structurants**

Les axes verts structurants sont les éléments majeurs du réseau des espaces verts en milieu urbanisé le long desquels se développeront prioritairement les nouveaux parcs, alignements végétaux et diverses formes de nature en ville, en complément de l'existant.

## **Biodiversité**

La biodiversité est la diversité naturelle des organismes vivants. Elle s'apprécie en considérant la diversité des écosystèmes, des espèces, des populations et celle des gènes dans l'espace et dans le temps, ainsi que l'organisation et la répartition des écosystèmes aux échelles biogéographiques. Le maintien de la biodiversité est une composante essentielle du développement durable.

## **Centralité**

La centralité est la propriété conférée à un lieu d'offrir des biens et des services à une population extérieure et, par extension, ce lieu lui-même. Dans les centres régionaux et locaux ainsi que dans les quartiers de l'agglomération urbaine, ces lieux bénéficient d'une desserte performante par les transports collectifs, leur identité s'appuie sur des espaces publics de qualité et peut être renforcée par la présence d'équipements (enseignement, culture, sport, commerce, administration, etc.) qui contribuent à leur animation.

## **Centres locaux**

Les centres locaux sont des petites villes ou villages densément peuplés qui offrent des services et équipements courants pour la région environnante. Ils constituent des relais en matière de services par rapport au centre-ville et permettent de maintenir l'identité des différentes parties du canton. Le développement d'habitat de moyenne à forte densité ainsi que la concentration des emplois et des équipements dans les centres sont encouragés.

## **Centres régionaux**

Considérés comme de véritables villes, avec un centre important et une identité propre, ils représentent une centralité pour une partie de l'agglomération, dans laquelle le développement d'activités et de logements est prioritaire. Par leur niveau d'accessibilité élevé en transports publics, les centres régionaux sont destinés à accueillir des équipements d'importance régionale.

## **Centre urbain dense**

Centre historique de la ville de Genève, composé de la Vieille Ville, des Rues Basses, de la ceinture fazyste et d'autres quartiers du XIX<sup>e</sup> siècle ainsi que du centre de Carouge – soit les trois premières zones ordinaires – il présente une densité importante. Il regroupe commerces, grands équipements culturels, sièges sociaux d'entreprises et comporte une part significative d'habitat. Il forme le noyau emblématique du canton et de l'agglomération, et possède une forte attractivité pour les activités tertiaires.

### **Concept énergétique territorial**

Le concept énergétique territorial est une approche élaborée à l'échelle du territoire, ou à celle de l'un de ses découpages, qui vise à :

- organiser les interactions en rapport avec l'environnement entre les acteurs d'un même territoire ou d'un même découpage de ce dernier, notamment entre les acteurs institutionnels, professionnels et économiques ;
- diminuer les besoins en énergie, notamment par la construction de bâtiments répondant à un standard de haute performance énergétique et par la mise en place de technologies efficaces pour la transformation de l'énergie ;
- développer des infrastructures et des équipements efficaces pour la production et la distribution de l'énergie ;
- utiliser le potentiel énergétique local renouvelable et les rejets thermiques (Loi sur l'énergie, art. 6 al. 12).

### **Continuités paysagères et césures vertes**

Les césures vertes sont des périmètres non-bâti à l'intérieur d'un territoire de plus en plus urbanisé. Elles contribuent à assurer les continuités paysagères qui relient entre elles les grandes entités naturelles et paysagères.

### **Continuum biologique**

Milieus naturels garantissant une continuité satisfaisante pour le déplacement des espèces et offrant des conditions pour l'accomplissement de leur cycle biologique.

### **Corridor biologique**

Élément linéaire d'un continuum biologique limité en largeur par des obstacles naturels et/ou artificiels, constituant ainsi des passages obligés pour la faune. Les corridors d'importance cantonale sont des corridors biologiques permettant de relier entre eux les principaux espaces naturels et les sites protégés du canton.

### **Couronne urbaine**

Territoire urbain central du canton, la couronne urbaine correspond aux zones de développement 3 et 4A dont le déclassement a été effectué avant 1985. Il s'agit principalement de la zone de développement créée en 1957 et 1960. Bien desservie par les transports collectifs, elle accueille une grande partie de la population genevoise et comprend à sa périphérie une couronne d'habitat individuel.

### **Densification**

La densification vise un usage plus intense du tissu urbain, tout en préservant la qualité du milieu bâti. Avec une population accrue sur une même surface, elle permet une meilleure utilisation des équipements et des infrastructures, notamment des transports collectifs. La transformation d'un quartier d'habitat individuel (quartier de villas) en un quartier d'habitat collectif (avec des immeubles à plusieurs appartements) est une opération de densification urbaine. Selon le contexte, la densification sera forte, intermédiaire ou modérée.

### **Écosystème**

En écologie, un écosystème désigne l'ensemble formé par une association ou communauté d'êtres vivants (ou biocénose) et son biotope, soit son environnement géologique, hydrologique, climatique, etc. Les éléments constituant un écosystème développent un réseau d'échange d'énergie et de matière permettant le maintien et le développement de la vie.

### **Ensembles agricoles**

Regroupement d'entités agricoles formant un ensemble cohérent en termes d'exploitation agricole.

### **Entités naturelles et paysagères**

Entités bâties ou ouvertes de taille variable, possédant des caractéristiques naturelles et/ou paysagères plus ou moins homogène. (Jura, Salève, Arve, Rhône, lac, Bois de Jussy, de Versoix, de Chancy, de l'Allondon et du Roulavaz).

## **Équipement structurant**

Un équipement structurant, pour être qualifié comme tel, doit répondre à l'ensemble des critères suivants :

- provenance des publics de toute l'agglomération voire au-delà ;
- fréquentation importante ;
- capacité d'accueil significative ;
- singularité des prestations offertes ;
- intensité d'usage ;
- rattachement à un réseau de transports publics.

L'implantation de tels équipements constitue un levier important pour structurer et animer des centralités, particulièrement celles des centres régionaux.

## **Espace rural multifonctionnel**

L'espace rural comprend tant les espaces agricoles (surface agricole utile et autres surfaces d'exploitation) que les écosystèmes ou milieux naturels (forêts, lacs, cours d'eau), que le tissu bâti constitué des hameaux, villages et voies de communication. Cet espace est multifonctionnel, dans la mesure où il rassemble les fonctions de production (denrées alimentaires, produits provenant de ressources naturelles, etc.), de préservation des ressources (eau, biodiversité, etc.), d'accueil des activités humaines de plein air (sports, loisirs, etc.) et de tampon ou interface avec les zones densément urbanisées.

## **Extension urbaine**

L'extension urbaine se traduit par l'urbanisation de terrains libres de construction, essentiellement par déclassement de la zone agricole.

## **Indice de densité**

L'indice de densité (ID) est le rapport entre la surface brute de plancher destinée aux logements et aux activités et la surface nette de terrain à bâtir, soit la surface totale du périmètre concerné, dont sont déduites les surfaces projetées vouées à la circulation externe et au raccordement et les surfaces vouées aux espaces et d'équipements publics d'une certaine importance, répondant au minimum aux besoins d'un quartier, par exemple une école, un mail ou un parc public.

Cet indice sert à déterminer des surfaces constructibles pour le logement et les activités.

L'indice de densité se distingue de l'indice d'utilisation du sol (IUS) qui sert à la détermination des droits à bâtir, et de la densité générale du quartier, qui est le rapport entre la surface brute de plancher totale et la surface totale du périmètre et dont la valeur est en général bien moins élevée, car elle intègre toutes les surfaces réservées à un usage public.

## **Indice d'utilisation du sol**

L'indice d'utilisation du sol (IUS) est le rapport entre la surface brute de plancher destinée aux logements et aux activités et la surface totale des terrains formant le périmètre d'un plan localisé de quartier ou concernées par une autorisation de construire, y compris les surfaces de circulation externe et de raccordement et les surfaces d'espace et d'équipements publics lorsqu'elles donnent des droits à bâtir.

## **Lignes de rabattement**

Lignes de transports publics secondaires qui amènent les usagers vers les lignes majeures et les pôles d'échanges.

## **Lignes tangentielles**

Lignes de transports publics qui relient les centralités périphériques entre elles, sans passer par le centre.

## **Lignes TC majeures (tramway, BHNS)**

Les lignes majeures de transports collectifs sont des lignes à haute fréquence et grande capacité, telles les lignes de tramway et les bus à haut niveau de service (BHNS), généralement des trolleybus.

## **LUP / Logements d'utilité publique**

Un logement d'utilité publique (LUP) est caractérisé par trois critères et reste soumis au contrôle de l'Etat, sans limite dans le temps (ou au minimum pendant cinquante ans pour les LUP détenus par des « privés ») :

- la qualité du propriétaire : un LUP appartient à l'Etat, à une fondation de droit public, à une commune ou à une organisation sans but lucratif ; il peut appartenir à toute autre entité privée si celle-ci s'engage sur cinquante ans par une convention avec l'Etat ;
- l'application d'un taux d'effort, soit un rapport entre le revenu et le montant du loyer ;
- l'application d'un taux d'occupation, soit un rapport entre le nombre de personnes occupant un logement et le nombre de pièces de celui-ci.

### **Milieus naturels**

Un milieu naturel ou semi naturel est un milieu qui réunit les conditions physiques et biologiques nécessaires à l'existence d'une espèce (ou d'un groupe d'espèces) animale(s) ou végétale(s).

### **Mixité**

On distingue plusieurs types de mixité. La mixité sociale est la cohabitation, dans une même zone géographique ou un même quartier, de personnes issues de catégories socioprofessionnelles différentes (niveau de vie, cultures et/ou origines nationales). La mixité fonctionnelle désigne le fait de disposer sur un territoire de l'ensemble des fonctions nécessaires à la vie en ville : logement, activité, commerces, équipements administratifs, culturels, de mobilité, de loisirs... S'opposant au découpage du territoire en zones fonctionnellement différenciées, ou zoning, elle est vue comme un élément important d'une « ville des courtes distances » favorisant la mobilité douce, et un facteur d'attractivité urbaine. Enfin, la mixité générationnelle vise à réunir dans un même quartier, ou bâtiment, des personnes issues de génération différentes (jeunes, personnes âgées, familles monoparentales, recomposées ...).

### **Mobilité douce / modes doux**

On entend par mobilité douce (MD) le fait de se déplacer à pied, sur roues ou sur roulettes, à la seule force musculaire humaine. Le vélo et la marche à pied sont qualifiés de modes doux.

### **Multipolarité**

Rompant avec une vision radioconcentrique de l'organisation du territoire, la multipolarité implique le renforcement des centralités existantes ou la constitution de nouvelles polarités urbaines, relativement autonomes avec un grand nombre de services, et une meilleure répartition des équipements et des activités économiques. Elle vise un rééquilibrage de la répartition de l'habitat et de l'emploi, par la valorisation des atouts de toutes les parties potentiellement urbaines du territoire de l'agglomération.

### **Parcs urbains**

Jardin public largement planté d'arbres et généralement de grandes dimensions, le parc urbain tel que nous le connaissons naît au XIX<sup>e</sup> siècle, avec la création de paysages à dominante naturelle dans la ville pour l'agrément des citoyens. On peut distinguer trois niveaux d'importance des parcs urbains : à l'échelle de l'agglomération, le parc d'agglomération, de l'ordre d'une centaine d'hectares ou plus ; à l'échelle de la ville, le jardin public, de quelques hectares à quelques dizaines de hectares ; à l'échelle du quartier ou d'un groupe d'immeubles, le square, d'un à quelques hectares ou moins.

### **Pénétrantes de verdure**

Les pénétrantes de verdure sont de grands axes paysagers reliant, à partir des grands parcs, les quartiers du centre à la campagne périphérique. Présentes dans la planification genevoise depuis les années 1930, elles contribuent à la qualité du cadre de vie et à l'attractivité de Genève en offrant à proximité immédiate des lieux d'habitat et de travail des espaces ouverts de grande qualité. Accompagnant souvent les cours d'eau et les forêts, elles sont constituées d'éléments divers : parcs urbains, aires de détente informelle, réseaux de promenade, équipements sportifs, espaces naturels ou cultivés, boisements.

### **Plan de site**

Assorti, le cas échéant, d'un règlement, le plan de site fixe les dispositions nécessaires à l'aménagement ou à la conservation d'un site protégé. Plan et règlement déterminent notamment :

- les mesures propres à assurer la sauvegarde ou l'amélioration des lieux, telles que : maintien de bâtiments existants, alignement aux abords de lisières de bois et forêts ou de cours d'eau ; angles de vue, arborisation ;
- les conditions relatives aux constructions, installations et exploitations de toute nature (implantation, gabarit, volume, aspect, destination) ;

- les cheminements ouverts au public ainsi que les voies d'accès à un site ou à un point de vue ;
- les réserves naturelles.

(Loi sur la protection des monuments, de la nature et des sites (LPMNS), art. 38 à 41)

### **Plan paysage**

Plan formalisé, dans ses grandes lignes, en 2007 par le projet d'agglomération, proposant une organisation du territoire et des potentiels d'urbanisation tenant compte du paysage comme composante structurante. Il est en cours d'approfondissement dans le cadre du PA2.

### **Planification directrice**

Plan directeur cantonal, plans directeurs communaux et plans directeurs de quartier relèvent de la planification directrice. Plus contraignants que de simples études, ils engagent les autorités, mais ne sont pas opposables aux particuliers. Ce sont, par excellence, les instruments de la prospective territoriale et de la concertation, employés par une collectivité pour discuter et adopter une vision souhaitable de son avenir.

### **Planification impérative**

Les plans d'affectation tels que plan de zones, plan de site, plan localisé de quartier, etc., relèvent de la planification impérative. Ils sont contraignants pour tous les acteurs de l'aménagement, qu'ils soient publics ou privés : ils sont dits « opposables aux tiers », notamment aux propriétaires. Des lois fédérales et cantonales, étayées sur une jurisprudence précise, énoncent leurs buts, leurs portées, leurs procédures d'adoption et de révision. Ces documents disent le droit d'aménagement sur un territoire donné.

### **Pôles d'échange et d'activités**

Lieux caractérisés par une concentration de services et d'équipements autour d'interfaces de transports collectifs et d'axes routiers principaux, avec des parkings relais (P+R) selon les situations.

### **Pôles intermodaux (routes principales, TP forts) / Interfaces principales (MD, TP forts) avec B+R**

Lieux de report modal entre les transports motorisés privés et les transports collectifs, les pôles intermodaux se situent à l'intersection des gares / haltes TC majeures et des routes principales. Par analogie, on trouve aussi des interfaces de transfert entre la mobilité douce et les transports collectifs, dont certaines peuvent être équipées de B+R.

### **P+R / B+R / M+R**

Park & Ride ou parking d'échange ou parking relais. Généralement situés à l'extérieur du centre urbain dense, ils sont destinés en priorité aux pendulaires qui y stationnent leurs véhicules avant de poursuivre leur route en transports publics. Les B+R ou Bike & Ride sont des parkings destinés au stationnement collectif des vélos, dont le rôle est analogue à celui des P+R. Les M+R sont destinés aux deux-roues motorisés.

### **Protection des rives (lac, Rhône, Arve)**

Les rives du Rhône, de l'Arve et du lac sont protégées par des mesures légales.

### **Qualité urbaine**

La qualité urbaine est la capacité de l'espace public de répondre aux besoins et attentes divers et variés de ses usagers. La notion de qualité urbaine se réfère ainsi à la qualité des différents espaces collectifs, places, rues, parcs, commerces, etc., ainsi qu'à leur agencement.

L'aménagement urbain doit répondre à ces besoins, procurer des sentiments de confort, de sécurité, d'interaction sociale, et de coexistence équilibrée d'usages différents.

### **Quartiers de villas**

Les quartiers de villas sont situés essentiellement en zone 5, qui représente actuellement 47% de la zone à bâtir destinée au logement. Si l'habitat individuel à Genève est dominé par des constructions isolées sur un terrain de plus ou moins grande taille, ces quartiers connaissent une densification progressive avec de l'habitat contigu.

### **Renouvellement urbain**

Le renouvellement urbain est une forme d'évolution de l'espace urbain, en général de reconstruction et/ou de densification de périmètres déjà construits.

### **Report ou transfert modal**

Le report ou transfert modal désigne la modification des parts de marché respectives des différents modes de déplacement. Cette notion est le plus couramment utilisée dans le sens de la promotion des alternatives à l'automobile, au profit de la mobilité douce (marche à pied et vélo) et des transports publics.

### **Réseaux agro-environnementaux (RAE)**

Les réseaux agro-environnementaux développent des projets pour l'espace rural, qui allient les dimensions productive, écologique et patrimoniale.

### **Surfaces d'assolement**

Au sens de l'article 104 de la Constitution fédérale, l'aménagement du territoire doit contribuer à garantir la base d'approvisionnement du pays, en conservant suffisamment de bonnes terres cultivables pour l'agriculture, appelées surfaces d'assolement (SDA).

### **Territoire d'urbanisation**

Le territoire d'urbanisation comprend l'ensemble des zones à bâtir existantes – y compris les surfaces dévolues aux transports, les surfaces libres et espaces verts – et reflète l'évolution attendue pour les 25 années à venir. Il est défini quantitativement dans le plan directeur cantonal (objectif 1 du concept).

### **Voies urbaines structurantes**

cf. axe structurant.

### **Voies vertes d'agglomération**

Conçues comme des parcs linéaires, les voies vertes d'agglomération sont des axes majeurs dédiés à la mobilité douce, reliant entre elles les parties les plus urbanisées du canton. Leur vocation est multiple. Elles permettent de préserver le paysage, de constituer et de dynamiser plusieurs corridors biologiques. Elles sont aussi des lieux de rencontre, de détente et de loisir pouvant accueillir diverses animations ponctuelles. Elles complètent le réseau de promenades du canton.

### **Zone agricole spéciale (ZAS)**

Les secteurs de la zone agricole qui ont une vocation maraîchère ou horticole affirmée ont été classés en ZAS, une mesure de planification qui permet d'éviter que les installations servant à la production non tributaire du sol se disséminent dans toute la zone agricole.

### **Zone ordinaire, zone de développement, zone protégée**

L'ensemble du territoire cantonal est réparti en zones, avec un plan de zones qui détermine l'affectation du sol sur les périmètres concernés. Ces zones sont de 3 types :

- les zones ordinaires, qui ont pour objet de définir l'affectation générale des terrains qu'elles englobent ;
- les zones de développement, régies, selon leur affectation, par la loi générale sur les zones de développement, et par la loi générale sur les zones de développement industriel ; leur but est de favoriser l'urbanisation, la restructuration de certains territoires, l'extension des villages ou de zones existantes, la création de zones d'activités publiques ou privées ; elles impliquent un contrôle du prix des terrains et l'adoption de plans localisés de quartier ;
- les zones protégées, qui constituent des périmètres délimités à l'intérieur d'une zone à bâtir ordinaire ou de développement et qui ont pour but la protection de l'aménagement et du caractère architectural des quartiers et localités considérés.

### **Zone de développement d'activités mixtes**

Pour maintenir et développer l'accueil d'activités secondaires dans le canton, la loi générale sur les zones de développement industriel ou d'activités mixtes (LZDIAM) a créé une nouvelle catégorie de zone intitulée « zone de développement d'activités mixtes ». Celle-ci autorise une mixité d'activités dans les ZDAM avec une répartition de 60% minimum de SBP secondaire et 40% maximum de SBP tertiaire. Pour en bénéficier, les secteurs concernés doivent faire l'objet d'une modification de zone et répondre à des critères économiques et territoriaux.

## Sigles et abréviations

ACS	Association des Communes Suisses
AIG	Aéroport international de Genève / Genève-Aéroport
APCG	Association des promoteurs constructeurs genevois
ARE	Office fédéral du développement territorial
ASR	Axe stratégique réseau
BDL	Bâtiment des lits de l'hôpital cantonal
BHNS	Bus à haut niveau de service
B+R	Bike+Ride, vélo + transports publics
CAD(IOM)	Chauffage à distance (par incinération des ordures ménagères)
CCESB	Cellule de coordination équipements, sites et bâtiments
CCF	Centrale chaleur-forces
CCG	Communauté de communes du Genevois
CCPD	Centre de coordination police et douanes
CCPG	Communauté de communes du Pays de Gex
CdC	Conférence des gouvernements cantonaux
CERN	Organisation européenne pour la recherche nucléaire (à l'origine Conseil européen pour la recherche nucléaire)
CET	Concept énergétique territorial
CEVA	Liaison ferroviaire Cornavin – Eaux-Vives – Annemasse
CFF	Chemins de fer fédéraux
CFP	Centre de formation professionnelle
CFPS	Centre de formation professionnelle santé et social
CIPEL	Commission internationale pour la protection des eaux du Léman
CIRMA	Commission interdépartementale sur les risques majeurs
CISIN	Conception des installations sportives d'importance nationale
CMNS	Commission des monuments, de la nature et des sites
CO	Cycle d'orientation (établissement d'enseignement)
COPIL	Comité de pilotage
CRFG	Comité régional franco-genevois
CTPPM	Conseil du transport privé professionnel de marchandises
DALE	Département de l'aménagement, du logement et de l'énergie
DCMI-ME	Décharge contrôlée pour matériaux inertes restreinte aux matériaux d'excavation
DCS	Département de la cohésion sociale
DCTI	Département des constructions et des technologies de l'information
DDE	Département du développement économique
DDPS	Département fédéral de la défense, de la protection de la population et des sports
DEAS	Département de l'emploi, des affaires sociales et de la santé
DELTAT	Délégation du Conseil d'Etat aux transports et à l'aménagement du territoire
DES	Département de l'économie et de la santé
DETA	Département de l'environnement, des transports et de l'agriculture
DETEC	Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication
DF	Département des finances
DFI	Département fédéral de l'intérieur
DGA	Direction générale de l'agriculture
DGAN	Direction générale de l'agriculture et de la nature
DGAT	Direction générale de l'aménagement du territoire
DGAE	Direction générale des affaires économiques
DGAS	Direction générale de l'action sociale
DGE	Direction générale de l'environnement
DGEau	Direction générale de l'eau
DGGC	Direction générale du génie civil
DGDERI	Direction générale du développement économique, de la recherche et de l'innovation
DGM	Direction générale de la mobilité



DGNP	Direction générale de la nature et du paysage
DGS	Direction générale de la santé
DGT	Direction générale des transports
DI	Département des infrastructures
DIM	Département de l'intérieur et de la mobilité
DIME	Département de l'intérieur, de la mobilité et de l'environnement
DIP	Département de l'instruction publique
DL	Division de la logistique (du DIP)
DS	Département de la sécurité
DS (bruit)	Degré de sensibilité
DSE	Département de la santé et de l'économie
DSES	Département de la sécurité, de l'emploi et de la santé
DSPE	Département de la sécurité, de la police et de l'environnement
DR	Demande de renseignement
DT	Département du territoire
DTAP	Conférence suisse des directeurs des travaux publics, de l'aménagement du territoire et de l'environnement
DTPR	Développement des transports publics régionaux
DU	Département de l'urbanisme
ECG	École de culture générale
EES	Évaluation environnementale stratégique
ELIFF	Évaluation de localisation des installations à forte fréquentation
EP	Enseignement primaire
EMS	Établissement médico-social
ESII	Enseignement secondaire II
ESREC	Espace de récupération des déchets
FIDP	Fondations immobilières de droit public
FIF	Fonds d'infrastructure ferroviaire
FPLC	Fondation pour la promotion du logement bon marché et de l'habitat coopératif
FTI	Fondation pour les terrains industriels de Genève
FZAS	Fondation pour les zones agricoles spéciales
GESDEC	Service de géologie, sols et déchets
GLCT	Groupement local de coopération transfrontalière
GP	Grands projets
HES	Haute école spécialisée
HLM	Habitation à loyer modéré
HM	Habitation mixte
HUG	Hôpitaux universitaires de Genève
IC	InterCity
ID	Indice de densité
IEPA	Immeubles avec encadrement pour personnes âgées
IFF/ICFF	Installation à forte fréquentation, installation commerciale à forte fréquentation
IFP	Inventaire fédéral des paysages, sites et monuments naturels d'importance nationale
IMAD	Institution genevoise de maintien à domicile
IR	InterRegio
ISOS	Inventaire fédéral des sites construits d'importance nationale à protéger en Suisse
IUS	Indice d'utilisation du sol
IVS	Inventaire fédéral des voies de communication historiques de la Suisse
LCSMU	Loi sur la cohésion sociale en milieu urbain
LUP	Logements d'utilité publique
MD	Mobilité douce
MEP	Mandat d'étude parallèle
MZ	Modification de zone
OAIS	Office de l'action, de l'insertion et de l'intégration sociale
OBA	Office des bâtiments
OCBA	Office cantonal des bâtiments
OCAN	Office cantonal de l'agriculture et de la nature
OCCS	Office cantonal de la culture et du sport
OCGC	Office cantonal du génie civil
OCEau	Office cantonal de l'eau
OCEN	Office cantonal de l'énergie
OCEV	Office cantonal de l'environnement

OCGC	Office cantonal du génie civil
OCIRT	Office cantonal de l'inspection et des relations du travail
OCLPF	Office cantonale du logement et de la planification foncière
OCT	Office cantonal des transports
OCV	Office cantonal des véhicules
OdE	Office de l'environnement
OEaux	Ordonnance sur la protection des eaux
OFAG	Office fédéral de l'agriculture
OFAE	Office fédéral pour l'approvisionnement économique du pays
OFAC	Office fédéral de l'aviation civile
OFC	Office fédéral de la culture
OFEV	Office fédéral de l'environnement
OFROU	Office fédéral des routes
OFSP0	Office fédéral du sport
OFT	Office fédéral des transports
OGC	Office du génie civil
OIN	Opération d'intérêt national (France)
OPAir	Ordonnance fédérale sur la protection de l'air
OPAM	Ordonnance sur les accidents majeurs
OPB	Ordonnance fédérale sur la protection contre le bruit
OPS	Office du patrimoine et des sites
ORNI	Ordonnance sur la protection contre le rayonnement non ionisant
OROEM	Ordonnance sur les réserves d'oiseaux d'eau et de migrateurs d'importance internationale et nationale
OU	Office de l'urbanisme
P+R	Parking-relais
PA1/PA2	Projet d'agglomération 1 <sup>re</sup> et 2 <sup>e</sup> étapes
PAC	Périmètre d'aménagement coordonné (PDCn 2015)
PACA	Périmètre d'aménagement coordonné d'agglomération
PDAIG	Plan directeur de l'aéroport international de Genève
PAFVG	Projet d'agglomération franco-valdo-genevois, ancienne appellation du projet d'agglomération du Grand Genève jusqu'en 2012
PAMD	Plan d'actions mobilité douce
PARR	(cf, fiche B03, p. 186, 14)
PAV	Praille Acacias Vernets
PCTN	Service de police du commerce et de la lutte contre le travail au noir
PDCn	Plan directeur cantonal
PDCom	Plan directeur communal
PDCRP	Plan directeur des chemins de randonnée pédestre
PDF	Plan directeur forestier
PDTC	Plan directeur des transports collectifs
PDQ	Plan directeur de quartier
PDRR	Plan directeur du réseau routier
PDZDAM	Plan directeur de zone de développement d'activités mixtes
PDZI	Plan directeur de zone industrielle
PEB	Plan d'exposition au bruit (France)
PGEE	Plan général d'évacuation des eaux
PLA	Plan localisé agricole
PLQ	Plan localisé de quartier
PLU	Plan local d'urbanisme (France)
PME	Petite et moyenne entreprise
PO	Post-obligatoire (établissement d'enseignement)
PPDE	Politique des pôles de développement économique
PRE	Département présidentiel
PREE	Plan régional d'évacuation des eaux
PRODES	Programme de développement stratégique (fédéral)
PSI	Police de sécurité internationale
PSIA	Plan sectoriel de l'infrastructure aéronautique
RAE	Réseau agro-environnemental
RDPPF	[Cadastré des] restrictions de droit public à la propriété foncière
RE	RegioExpress
RER	Réseau express régional (ferroviaire)

RPU	Recensement de la périphérie urbaine
SA2	Schéma d'agglomération, deuxième génération
SABRA	Service de l'air, du bruit et des rayonnements non ionisants
SARA	Centre de détention de courte durée avant renvoi?
SAU	Surface agricole utile
SBP	Surface brute de plancher
ScanE	Service cantonal de l'énergie
SCC	Service cantonal de la culture
SCE	Surface de compensation écologique
Scom	Service du commerce
SCOT	Schéma de cohérence territoriale (France)
SCS	Service cantonal du sport
SCV	Service cantonal des véhicules
SDA	Surfaces d'assolement
SERMA	Service de l'environnement et des risques majeurs
SHOB	Surface hors œuvre brute (notion française quasi équivalente à SBP)
SIG	Services industriels de Genève
SIS	Service d'incendie et de secours
SITG	Système d'information du territoire genevois
SME	Système de management environnemental
SOVACB	Société de valorisation de la gare de Chêne-Bourg
SOVALP	Société de valorisation Lancy – Pont-Rouge
SOVAGEV	Société de valorisation de la gare des Eaux-Vives
SPAGE	Schéma de protection, d'aménagement et de gestion des eaux
TC	Transports collectifs
TCMC	Tram Cornavin – Meyrin – CERN
TCOB	Tram Cornavin – Onex – Bernex
TCSP	Transport collectif en site propre
TGV	Train à grande vitesse
TI(M)	Transports individuels (motorisés)
TP	Transports publics
TPG	Transports publics genevois
UATM	Unité d'accueil temporaire médicalisée
UATR	Unité d'accueil temporaire de répit
UVS	Union des villes suisses
VLI	Valeur limite d'immission
VLS	Vélos en libre service
VP	Valeur de planification
VTT	Vélo tous terrains
ZAS	Zone agricole spéciale
ZIA/ZDIA	Zone (de développement) industrielle et artisanale
ZIAP	Zone industrielle de la Pallanterie
ZIBAT	Zone industrielle des Batailles
ZIMEYSA	Zone industrielle et artisanale de Meyrin – Satigny
ZIMOGA	Zone industrielle de Mouille-Galland
ZIPLO	Zone industrielle de Plan-les-Ouates
ZIRIAN	Zone industrielle et artisanale de Riantbosson
ZITUIL	Zone industrielle et artisanale de la Tuilière
ZODIM	Zone de développement industriel de Meyrin
ZDAM	Zone de développement d'activités mixtes