



J'ADOpte UNE CONDUITE ÉCOLOGIQUE

LE GESTE

Lors de mes déplacements en voiture, j'adopte une conduite écologique.

POURQUOI ?

Parce que ce type de conduite écologique permet de réduire de 10% la consommation de carburant et améliore le confort des occupants (bruit, tension). J'accélère franchement. Je ne roule en première que sur la distance équivalant à la longueur d'une voiture. Je passe rapidement le rapport supérieur, 2500 t/min au max. et je rétrograde le plus tard possible. Avec un moteur diesel, je passe déjà la vitesse supérieure vers 1500 t/min. Les moteurs récents sont construits pour cela. Je roule avec le rapport le plus élevé possible. La plupart des voitures peuvent rouler en 5^{ème} en agglomération. J'anticipe et j'évite les à-coups. Je change moins de vitesse et je roule de manière plus décontractée.

CE QUE NOS GESTES REPRÉSENTENT

Énergie annuelle préservée en adoptant une conduite écologique
34 LITRES D'ESSENCE

La conduite écologique permet de diminuer l'impact environnemental (consommation, pollution chimique, sonore, ...) de 10%. La consommation moyenne d'une voiture est estimée à 7 l/100 km. A l'Etat, la distance moyenne parcourue entre son domicile et son travail est de 10.8 km. 0.07 l/km x 10% x 10.8 km x 2 x 225 jours de travail = 34 litres.

Gain annuel au sein de l'administration
1'250'000 LITRES D'ESSENCE

A l'Etat, environ 47% des kilomètres parcourus pour se rendre au travail sont effectués en voiture individuelle. Le gain annuel au sein de l'administration est d'environ 250'000 litres d'essence/an (47% x 16'000 x 34 litres).

Équivalence des émissions de CO₂ de
110 PERSONNES

En 2009, les émissions de gaz à effet de serre directes par habitant étaient en Suisse de 6,6 T équivalent CO₂/habitant. 1 litre d'essence = 2.83 kg équivalent CO₂. 250'000 litres d'essence = 700 T équivalent CO₂.

Ce qui équivaut à
160 TOURS
DU MONDE EN VOITURE HYBRIDE

Une voiture hybride consomme en moyenne 3,9 litres au 100 km. 250 mille litres de carburant représentent donc 160 tours du monde.

INFO+

- En Suisse, pour les trajets domicile-travail, le taux d'occupation des véhicules n'est que de 1.1 personnes. Ce taux n'est que de 1.6 pour l'ensemble des motifs de déplacement.
- 32% des émissions directes de chaque Suisse proviennent de ses déplacements motorisés.
- Dans l'administration genevoise, la part des émissions d'équivalent CO₂ due aux transports s'élève à 16%
- Gonfler ses pneus réduit sa consommation d'essence, parfois jusqu'à 8%.

UN GESTE DE PLUS...

Je m'arrange pour organiser des déplacements en covoiturage (voir Fiche n°13).

POUR ALLER PLUS LOIN

Site web consacré à la conduite éco-drive
www.ecodrive.ch/index.php?lang=2

Sites de covoiturage
www.covoiturage.ch/
www.pmacgeneve.ch

VOTRE SME
SYSTÈME DE MANAGEMENT ENVIRONNEMENTAL

Infos et documentation sur : www.ge.ch/sme