



Signataire : Christo Ivanov

Date de dépôt : 24 janvier 2024

Question écrite urgente

Le déménagement de la gare routière au P47 est-il toujours envisagé ?

La situation de la gare routière, dont les origines remontent aux années cinquante, n'est plus idéale aujourd'hui. Avec la saturation des accès routiers et l'encombrement général des environs, l'accès à la place Dorcière n'est pas des plus aisés pour de grands véhicules qui peinent à manœuvrer. Avec son aspect vétuste, le bâtiment de la gare routière ne répond plus aux exigences minimales des voyageurs d'aujourd'hui. De plus, il faut relever que, dans le cadre de l'extension de la Gare Cornavin, de très nombreux travaux seront effectués autour de ce pôle urbain.

Une motion adoptée par le Conseil municipal de la Ville de Genève en septembre 2021 invitait le Conseil administratif à « concrétiser, en collaboration avec le canton, le transfert de la gare routière vers un autre site sur le territoire du canton de Genève d'ici à 2025 ».

Dans sa réponse aux motions 2614 et 2793 déposée en mars 2023, le Conseil d'Etat rappelait le projet du canton de relocaliser à l'horizon 2025 les lignes internationales de voyageurs sur le site P+R P47, en mentionnant les avantages du site (lien direct à l'autoroute, tram des Nations, transports publics, facilité d'accès depuis l'aéroport et sa gare CFF).

Aujourd'hui, divers retours signalent que le choix de relocaliser des lignes internationales de voyageurs au P47 serait compromis ou retardé.

Mes questions sont les suivantes :

- 1) *L'Etat envisage-t-il toujours de relocaliser des lignes internationales de la place Dorcière au P47 ? L'horizon 2025 est-il toujours actuel ?*
- 2) *Où en sont les négociations avec le Conseil administratif de la Ville de Genève ?*

Je remercie le Conseil d'Etat de ses réponses.