



*Signataire : Daniel Sormanni*

*Date de dépôt : 6 novembre 2023*

## **Question écrite urgente**

### **Pourquoi démanteler les parkings P+R sur sol genevois ?**

Des concitoyens nous ont rapporté que le parking P+R situé sur la commune de Vernier à la route du Nant-d'Avril jouxtant la gare CFF de Meyrin semble avoir été mis à la disposition de l'entreprise Orllati qui y stationne désormais les véhicules de ses employés ainsi que des containers de chantier. A présent, il ne reste plus que quelques places en zone bleue aux alentours.

Alors que ce parking était fort apprécié par les riverains et les usagers de la gare de Meyrin, qui pouvaient y laisser leur véhicule avant de rejoindre Cornavin en moins de 10 minutes, nous ne comprenons pas la disparition de ce P+R idéalement situé et équipé. Plus encore à l'heure où le Grand Conseil vote des crédits à l'aveugle pour construire des parkings de l'autre côté de nos frontières.

Après une manœuvre à peu près similaire ayant entraîné la disparition du P+R du CERN situé à proximité et qui a laissé place à un nouveau bâtiment inauguré en grande pompe récemment, cela suscite quelques interrogations sur ces pratiques menées par les autorités du canton.

Aussi, nous remercions par avance le Conseil d'Etat de bien vouloir répondre aux questions suivantes :

- ***A quel titre les terrains sur lesquels sont implantés les parkings P+R sur sol genevois sont-ils ainsi démantelés et bradés au profit de tiers ?***
- ***Quelle est la nature exacte des contrats de cession ou d'exploitation des terrains sur lesquels étaient implantés les P+R du CERN et de la gare CFF de Meyrin ?***

- *Est-il prévu à terme de remplacer progressivement les parkings P+R sur sol genevois par des immeubles ou des parkings privés d'entreprises ?*
- *Quelle est l'ambition poursuivie au travers du démantèlement des infrastructures de stationnement implantées aux abords des gares situées en périphérie du centre-ville ?*