

Question présentée par la députée :

M^{me} Helena Verissimo de Freitas

Date de dépôt : 27 février 2020

Question écrite urgente

Quel est l'impact de l'aéroport de Genève sur la qualité de l'air de la région ?

La réponse à cette question est : on n'en sait rien et on ne le saura pas de sitôt !

Dans le cadre de l'accord transfrontalier PACT'Air¹, signé en janvier 2018, le canton de Genève s'était engagé avec ses partenaires français à entreprendre une étude indépendante, cofinancée par la France, Genève et des fonds européens Interreg pour mesurer la qualité de l'air du Grand Genève.

*Le Dauphiné*² du lundi 24 février 2020 et le *20 Minutes*³ du 25 février 2020 nous renseignent sur le fait que le canton de Genève a fait marche arrière début février et a informé ses partenaires français qu'il abandonnait le projet suite à des coupes budgétaires du Grand Conseil.

En date du 27 février 2020, un tribunal britannique a donné raison aux opposants de l'extension de l'aéroport d'Heathrow car le gouvernement aurait dû tenir compte de l'accord de Paris visant à limiter le réchauffement climatique. *Le Monde*⁴, 27 février 2020.

¹ <https://www.grand-geneve.org/concretement/pactair>

² <https://www.ledauphine.com/environnement/2020/02/24/drole-de-recul-de-geneve-sur-la-qualite-de-l-air-de-l-aeroport>

³ <https://www.20min.ch/ro/news/geneve/story/Aeroport-et-pollution--le-Canton-fait-volte-face-12651404>

⁴ https://www.lemonde.fr/international/article/2020/02/27/la-justice-britannique-met-un-coup-d-arret-au-projet-d-agrandissement-de-l-aeroport-d-heathrow_6031038_3210.html?utm_medium=Social&utm_source=Facebook&fbclid=IwAR1VF1o6x-GL8A100D6BiP-03CaOm4-ZF5KJMjGcIGAVOMrq5ePMP2YCNZI#Echobox=1582806083

Le 4 décembre 2019, en réponse à une motion du Grand Conseil, le Conseil d'Etat déclare l'urgence climatique et mentionne dans son communiqué de presse⁵ les objectifs fixés :

- réduire de 60% (contre 40% initialement prévus) les émissions de gaz à effet de serre d'ici 2030 par rapport à leur niveau en 1990 ;
- viser la neutralité carbone en 2050.

En renonçant à participer à cette étude, la population ne connaîtra pas l'impact de l'aéroport dans la région du Grand Genève.

Dès lors, je remercie le Conseil d'Etat de bien vouloir répondre aux questions suivantes :

- *Quel était le coût de la part genevoise pour que cette étude puisse avoir lieu ?*
- *Le Conseil d'Etat a-t-il l'intention de demander un crédit à la commission des finances pour que l'étude puisse se faire ?*

⁵<https://www.ge.ch/document/communique-presse-du-conseil-etat-du-4-decembre-2019#extrait-18390>