



Signataire : Matthieu Jotterand

Date de dépôt : 11 janvier 2024

Question écrite

Quelle est la vision, voire quels sont les plans concrets, pour le trafic international de voyageurs à l'horizon 2030 ?

Afin de décarboner le trafic international de voyageurs et de répondre à une forte demande croissante, les trains internationaux sont au cœur de l'attention ces dernières années.

Il y a le volet du train de nuit, où l'on peut saluer le côté visionnaire des chemins de fer autrichiens (ÖBB) qui ont été les derniers à croire en ce mode de déplacement à la fin des années 2010, alors que tous les autres chemins supprimaient les dernières lignes survivantes. Grâce à eux, Genève devrait dès la fin 2024 à nouveau être desservie par un train de nuit Zurich-Barcelone et l'on s'en réjouit.

Malgré cette nouvelle positive, le chantier reste immense et les délais dans le chemin de fer sont longs, presque autant que l'impatience de la population à pouvoir profiter de cette offre.

La Confédération fixe comme objectif stratégique aux CFF dans le trafic international des voyageurs qu'« ils renforcent leur position sur le marché, notamment par des coopérations, et fournissent des prestations globalement rentables. Ils améliorent l'accès de la Suisse au réseau européen de trains à grande vitesse ainsi que les bonnes liaisons entre la Suisse et les principaux centres économiques et touristiques. »¹

Actuellement, le raccordement de Genève à ce réseau à grande vitesse n'est de loin pas optimal. La liaison avec l'Italie concerne quelques trains par jour, avec des destinations restreintes, la liaison avec le réseau à grande

¹ <https://www.uvek.admin.ch/uvek/fr/home/detec/entreprises-liees-a-la-confederation/cff/objectifs-strategiques.html>

vitesse français ne se fait qu'en direction de Paris et il n'y a aucune liaison directe en direction de l'Allemagne ou de l'Autriche.

Vis-à-vis de cela, je saurais gré au Conseil d'Etat de répondre à ces questions :

- *Quelle est sa position par rapport au souhait de l'OFT d'arrêter tout train international à la frontière (Genève, Bâle...) à l'horizon 2035 et, s'il est opposé à cette idée rendant de facto impossible toute liaison internationale avec l'Italie, l'Allemagne et l'Autriche depuis Genève, comment compte-t-il essayer d'inverser la tendance ?*
- *Quelle est la position du Conseil d'Etat vis-à-vis des possibilités d'exploitation de grandes lignes internationales, avec les CFF voire la SNCF ou d'autres opérateurs historiques, mais aussi en open access, indépendamment des CFF ?*
- *Existe-t-il une volonté politique de renforcer (ou de créer là où il n'existe pas encore) l'acheminement vers des hubs aéroportuaires (Zurich, Francfort, Paris...) par train, pour éviter des vols court-courriers très polluants ?*
- *Enfin, comment le Conseil d'Etat se positionne-t-il par rapport aux dessertes suivantes (amélioration de la desserte, voire création de celles-ci, avec quels acteurs, quel matériel roulant, quels horizons temporels...), sachant qu'une bonne part de ces destinations se trouve dans le classement des destinations les plus fréquentées au départ de Genève Aéroport ² :*
 - *Genève-Lyon*
 - *Genève-Paris (augmentation de la fréquence, notamment)*
 - *Genève-Londres (planification de quais stériles dans une gare genevoise ?)*
 - *Genève-Bruxelles (via Marne-la-Vallée [Disneyland])-Amsterdam*
 - *Genève-Sud de la France (rétablissement de liaisons ayant existé, à destination de Marseille, Nice, Montpellier, Bordeaux...)*
 - *Genève-Espagne (notamment liaison de jour vers Barcelone, notamment par la prolongation éventuelle du Barcelone-Lyon existant)*

² <https://rapports.gva.ch/ra/2022/fr/Article/activite-aeroportuaires-et-non-aeroportuaires#:~:text=Dans%20le%20palmarès%20des%20villes,fréquentées%20de%20et%20vers%20Genève>

- *Genève-Milan (renforcement des fréquences)*
- *Genève-Turin/Gênes/Rome/... (tout reste presque à [re]faire avec l'Italie)*
- *Genève-Francfort (acheminement de passagers vers un hub aéroportuaire)*
- *Genève-Munich (malgré les problèmes actuels sur la liaison Munich-Zurich, sa prolongation jusqu'à Genève est-elle envisageable à moyen terme ?)*
- *Genève-Bâle-Allemagne en général (pour atteindre l'Allemagne, il faut deux changements, même trois pendant quelques années via Bienne, alors que Bâle offre des correspondances attractives pour l'Allemagne, comment remédier à cela ?)*
- *Genève-Autriche-Est de l'Europe (est-il envisagé de prolonger des trains de nuit actuellement au départ de Zurich de/jusqu'à Genève ?)*
- *D'une manière globale, quel est le réseau international que le Conseil d'Etat souhaite, voire envisage, d'ici à 2030 ? Quelles sont les destinations qui pourront raisonnablement être atteignables de manière attractive en 2030 au départ de Genève ?*

Je remercie par avance le Conseil d'Etat des réponses qu'il apportera à mes questions.