



Date de dépôt : 29 août 2023

Pétition

Non à l'échangeur autoroutier de Viry, oui aux transports publics et à la mobilité douce

Le Département de Haute-Savoie et la Communauté de communes du Genevois projettent un nouvel échangeur (ou « diffuseur ») sur l'autoroute A40 à Viry !

Ce projet dépassé entre en contradiction avec les engagements climatiques du Grand Genève.

Aujourd'hui, la mobilité est le premier poste d'émission de CO₂ de l'agglomération. Avec la charte *Grand Genève en transition*, tous les partenaires se sont engagés à atteindre la neutralité carbone en 2050. Pour les transports, Genève vise la réduction de 40% du trafic motorisé d'ici 7 ans. Incompatible avec de nouvelles infrastructures autoroutières !

Ce projet menace la qualité de vie des deux côtés de la frontière.

Sur Genève, les habitant·e·s de Soral et des villages alentour sont déjà étouffés par le trafic pendulaire. Or, l'échangeur va attirer des automobilistes supplémentaires cherchant à éviter Bardonnex (via la D118). Sur la Haute-Savoie, il crée les conditions pour davantage de trafic dans le futur. A court terme, seuls deux giratoires verront la circulation diminuer (entrée ouest de Saint-Julien et Viry), alors qu'elle augmentera à Essertet (D1206) et que les flux venant de Frangy (D992) continueront à congestionner ce secteur.

Ce projet détruirait des terres agricoles.

La souveraineté alimentaire doit être renforcée et la production agricole préservée.

Ce projet mettrait en danger la biodiversité.

La zone concernée est particulièrement sensible pour la faune. Un écopont vient d'y être construit pour restaurer le corridor biologique. Le vallon de la Laire, cours d'eau transfrontalier à haute valeur patrimoniale écologique, sera de nouveau impacté.

Nous voulons un développement massif des transports publics et de la mobilité douce dans le Genevois.

Aujourd'hui, il n'y a pas d'alternative à la voiture pour les milliers de personnes qui habitent cette partie du Grand Genève. Le nombre d'habitants y a presque doublé en 20 ans, mais tout reste à faire pour la mobilité durable : pas de Léman Express dans cette zone, gare de Viry désaffectée, desserte de bus presque inexistante, pas de piste cyclable en dehors de la Via Rhôna qui en est encore au stade de projet.

Nos ressources sont limitées, ne les gaspillons pas dans des solutions du passé qui renforceraient notre dépendance automobile !

Nous demandons au Département de la Haute-Savoie, à la Région Auvergne-Rhône-Alpes, à la Communauté de communes du Genevois, au Conseil d'Etat et au Grand Conseil de la République et canton de Genève, ainsi qu'au Groupe local de coopération transfrontalière Grand Genève, dans la mesure de leurs compétences, de :

- Renoncer au projet d'échangeur de Viry.
- Protéger les terres agricoles des nouveaux projets routiers.
- Protéger les corridors biologiques et préserver le vallon de la Laire.
- Mettre en place un véritable *plan Marshall* en faveur de la mobilité durable dans le sud de l'agglomération genevoise pour protéger l'environnement, décongestionner les villages des deux côtés de la frontière et améliorer notre qualité de vie. Cela signifie en particulier :
 - mettre en place un réseau de bus transfrontalier performant qui soit connecté au train et au réseau des TPG, en profitant notamment de l'arrivée du tram à Saint-Julien-en-Genevois ;
 - créer des pistes cyclables qui relient les centres des villages du Genevois au réseau de pistes cyclables du canton de Genève et garantir au vélo un accès continu et sécurisé aux douanes ;

- réhabiliter la gare de Viry, pour en faire une gare transfrontalière Viry/Soral ;
- connecter la ligne de train du pied du Salève au Léman Express.

N.B. 25 signatures

Les Vert-e-s transfrontaliers-ère-s

M. Jérôme Strobel

66, chemin de la Crôse

74580 Viry-France