



Signataires : Katia Leonelli, Corinne Müller Sontag, Youniss Mussa, Sylvain Thévoz, Olivier Baud, Badia Luthi, Dilara Bayrak, Jean Batou, Grégoire Carasso, Ruth Bänziger, Marjorie de Chastonay, Maria José Quijano Garcia, Yves de Matteis, Philippe Poget, Philippe de Rougemont, Françoise Nyffeler, Didier Bonny, Marta Julia Macchiavelli, Anne Bonvin Bonfanti, Marc Falquet, Pierre Eckert, David Martin

Date de dépôt : 26 janvier 2023

Proposition de motion

Stop aux incivilités sonores routières dans le canton de Genève !

Le GRAND CONSEIL de la République et canton de Genève considérant :

- l'article 16 alinéa 1 du règlement cantonal sur la salubrité et la tranquillité publiques (RSTP) stipulant que : « Tout excès de bruit de nature à troubler la tranquillité publique est interdit. »¹ ;
- l'article 3 alinéa 1 de l'ordonnance fédérale sur la protection contre le bruit (OPB) énonçant que : « Les émissions de bruit dues aux véhicules à moteur [...] doivent être limitées dans la mesure où cela est réalisable sur le plan de la technique [...] et économiquement supportable. »² ;
- l'article 42 alinéa 1 de la loi fédérale sur la circulation routière (LCR) précisant que : « Le conducteur doit veiller à ne pas incommoder les usagers de la route et les riverains, notamment en provoquant du bruit, [...] qu'il peut éviter [...] »³ ;

¹ Règlement cantonal sur la salubrité et la tranquillité publiques (RSTP – E 4 05.03), consultable sur :

<https://silgeneve.ch/index.aspx?myVer=2023-0127-1058#>.

² Ordonnance fédérale sur la protection contre le bruit :

https://www.fedlex.admin.ch/eli/cc/1987/338_338_338/fr

³ Loi fédérale sur la circulation routière (LCR) :

- la stratégie cantonale « Bruit 2030 » ayant pour but de maîtriser et réduire les nuisances sonores à l'échelle du canton à travers trois axes d'actions, le second axe s'intitulant « Réduire les émissions sonores »⁴ ;
- le mal-être d'une grande partie de la population exprimée notamment par diverses pétitions déposées cette année seulement sur le sujet⁵ ;
- l'impact direct porté à la santé psychique et physique par la pollution sonore excessive – à savoir, notamment, l'augmentation des risques de maladies ou d'incidents cardio-vasculaires, d'hypertension ou encore de dépression ;
- l'adoption par l'Assemblée fédérale de la motion 20.4339 « Réduire de manière efficace le bruit excessif des moteurs »⁶ proposant des mesures de simplification et un durcissement des sanctions en cas de modifications apportées à un véhicule ou en cas de nuisances sonores pouvant être évitées et la réponse du Conseil fédéral datant du 9 décembre 2022⁷ ;
- le projet pilote du canton de Genève consistant à installer de radars anti-bruit pédagogiques visant à mesurer individuellement le bruit des véhicules et repérer par ce biais les pics sonores ;
- la motion verte M 2479 datant de 2018 proposant un « radar bruit » à Genève pour lutter contre les incivilités et protéger la population des émissions sonores excessives ;

invite le Conseil d'Etat

- à procéder à l'installation pérenne des radars anti-bruit qui ont jusqu'ici fait l'objet de projets pilotes sur les tronçons de route les plus bruyants du canton et à sanctionner (amendes) les dépassements de limites sonores ;
- à sanctionner plus systématiquement toute manipulation de composants de véhicule pouvant avoir une incidence sur le bruit.

https://www.fedlex.admin.ch/eli/cc/1959/679_705_685/fr.

⁴ <https://www.ge.ch/document/24911/telecharger>

⁵ Deux exemples : P 2146 <https://ge.ch/grandconseil/data/texte/P02146.pdf> ; P 2159 <https://ge.ch/grandconseil/grandconseil/data/texte/P02159.pdf>.

⁶ Motion 20.4339 : <https://www.parlament.ch/fr/ratsbetrieb/suche-curia-vista/geschaef?AffairId=20204339>

⁷ « Le Conseil fédéral entend agir contre le bruit routier inutile » :

<https://www.admin.ch/gov/fr/accueil/documentation/communiques.msg-id-92109.html>

EXPOSÉ DES MOTIFS

Dans le canton de Genève, environ 120 000 personnes sont confrontées à un niveau de bruit dépassant les normes fédérales⁸. Le bruit a un effet nocif sur le bien-être et la santé physique et psychique. Tout un chacun connaît les dangers de l'exposition à des niveaux sonores élevés ; les effets des sons de niveaux plus bas sont moins connus, mais peuvent être tout aussi nocifs⁹.

En décembre 2021, le Conseil d'Etat a adopté une stratégie pour lutter contre le bruit routier consistant à réduire la vitesse autorisée sur certains tronçons. Selon l'Office fédéral de l'environnement, en passant de 50 km/h à 30 km/h, les émissions de bruit sont réduites de moitié. Ces mesures se sont prouvées efficaces notamment sur un des tronçons connus pour être les plus bruyants du canton : le boulevard du Pont-d'Arve. Cependant, aujourd'hui encore, les personnes habitant à proximité de ce boulevard ou des autres nombreux segments routiers particulièrement bruyants du canton ne sont pas au bout de leurs peines.

En effet, la vitesse n'est pas le seul facteur de bruit : un pot d'échappement trafiqué ou un moteur qui vrombit peuvent faire exploser les valeurs de bruit même à une vitesse limitée – voire à l'arrêt. Ainsi, il est impératif que l'Etat prenne des mesures de santé publique supplémentaires pour limiter l'impact sur la santé des individus subissant des incivilités sonores routières. Une étude menée par le TCS et l'Etat de Genève en 2021 a démontré qu'un même véhicule roulant à la même vitesse peut émettre des sons jusqu'à 60 fois plus puissants lorsque la conduite est marquée d'« accélérations brusques », de « départs ronflants » et que le système d'échappement a été modifié¹⁰. Cette étude ainsi que la récolte de données ayant eu lieu en 2020 dans le quartier de la Servette via le radar anti-bruit installé par le DT démontrent que les nuisances sonores routières les plus

⁸ « Modérer la vitesse pour lutter contre le bruit routier » : <https://www.ge.ch/document/moderer-vitesse-lutter-contre-bruit-routier-dossier-final>

⁹ Effets du bruit sur la santé, site de la Confédération : <https://www.bafu.admin.ch/bafu/fr/home/themes/bruit/info-specialistes/effets-du-bruit/effets-du-bruit-sur-la-sante.html>

¹⁰ « Radar anti-bruit : Genève veut prévenir les incivilités sonores sur la route » : <https://www.ge.ch/document/radar-anti-bruit-geneve-veut-prevenir-incivilités-sonores-route>

incommodantes pour les riverains sont le résultat d'une petite minorité de chauffards (1,5% seulement !)¹¹.

La récente pétition contre la tenue de la course de Verbois (P 2146) a remis le débat du bruit routier sur la table. La course de Verbois en soi n'est pas le problème, ce sont les nuisances routières quotidiennes émanant de la « belle route » (*sic*) de Verbois qui nous semblent les plus problématiques et qui doivent être stoppées. Mais Pont-d'Arve et Verbois ne sont pas les seuls segments extrêmement bruyants sur lesquels nous devons agir. Il en existe d'autres et, par le biais de cette motion, nous demandons au Conseil d'Etat d'y installer de manière pérenne des radars anti-bruit qui ont jusqu'ici seulement fait l'objet de projets pilotes et de procéder, par extension, aux premières sanctions (amendes) lors des dépassements des limites sonores. Nous demandons également de sanctionner plus systématiquement toute manipulation de composants de véhicule pouvant avoir une incidence sur le bruit.

Ces mesures, Mesdames et Messieurs les députés, nous semblent à la fois raisonnées, raisonnables et efficaces pour réduire les nuisances sonores routières et améliorer considérablement la qualité de vie de la population genevoise.

¹¹ *Idem.*