

Proposition présentée par les députés :

M^{mes} et MM. Caroline Marti, Jean-Charles Rielle, Thomas Wenger, Diego Esteban, Badia Luthi, Sylvain Thévoz, Xhevrie Osmani, Alberto Velasco, Emmanuel Deonna, Nicole Valiquer Grecuccio, Grégoire Carasso, Youniss Mussa, Glenna Baillon-Lopez, Amanda Gavilanes

Date de dépôt : 6 avril 2022

Proposition de motion

Flambée du prix de l'essence – pour une offre de déplacement bon marché et écologique applicable également dans le Grand Genève (rabais conjoncturel des tarifs des transports publics)

Le GRAND CONSEIL de la République et canton de Genève considérant :

- la hausse significative des prix des carburants causée par la guerre en Ukraine et les sanctions économiques décidées par la Suisse et l'Union européenne ;
- l'impact sur le coût de la vie et la perte de pouvoir d'achat pour les ménages ;
- la réduction considérable des revenus de milliers de ménages qui se retrouvent aujourd'hui financièrement pris à la gorge suite à l'impact du COVID ;
- la nécessité d'agir davantage pour répondre à l'urgence climatique et pour promouvoir une mobilité plus durable,

invite le Conseil d'Etat

- à élargir aux partenaires de transports publics du Grand Genève et en particulier à la tarification régionale Léman Pass les objectifs et les moyens mis en œuvre visant une réduction de moitié des tarifs des

transports publics pour répondre à l'augmentation conjoncturelle des prix des carburants à la pompe ;

- à plaider en faveur de cette démarche auprès des autorités vaudoises, françaises et transfrontalières.

EXPOSÉ DES MOTIFS

Mesdames et
Messieurs les députés,

La Suisse en général, et Genève en particulier, connaît ces dernières semaines une augmentation significative du prix des carburants causée par la guerre en Ukraine et les sanctions économiques décidées par la Suisse et l'Union européenne.

Il en résulte une augmentation du coût de la vie et, donc, une perte de pouvoir d'achat pour les ménages qui utilisent un véhicule individuel motorisé pour la majorité de leurs déplacements.

Dans ce contexte, plusieurs voix se sont élevées au niveau fédéral en faveur d'une réduction temporaire des taxes sur les huiles minérales. Pour les auteur-trice-s de cette proposition de motion, cette proposition est parfaitement insoutenable, et même choquante au regard de la crise climatique et des engagements internationaux pris par la Suisse pour réduire les émissions de CO₂ et autres gaz à effet de serre. Toutefois, la crise sanitaire, économique et sociale que nous traversons depuis plus de 2 ans a réduit considérablement les revenus de milliers de ménages qui se retrouvent aujourd'hui financièrement pris à la gorge. Une hausse du prix des carburants vient aujourd'hui renforcer la vulnérabilité économique de ces familles.

Les auteur-trice-s de cette proposition de motion (et du projet de loi 13096 concernant la zone 10) sont convaincu-e-s qu'il est possible et souhaitable d'allier un soutien aux familles qui font face à une augmentation du coût de leurs déplacements et une mesure de promotion d'une mobilité plus durable afin de répondre à l'urgence climatique. C'est dans cet objectif de nous déposons cette proposition de motion pour élargir au périmètre du Grand Genève les effets du PL modifiant la LTPG qui propose de diviser par deux le prix des billets et abonnements de transports publics tant que le prix de l'essence à la pompe est en moyenne supérieur à 1,80 franc/litre. Cela permettrait d'offrir aux automobilistes du Grand Genève une alternative de déplacement moins onéreuse et plus durable. Nous pouvons également espérer qu'une telle mesure permette de changer les habitudes de transport des certaines personnes sur du plus long terme.

Notons que plusieurs collectivités publiques ont annoncé ces dernières semaines des mesures similaires, notamment en Allemagne et en Nouvelle-Zélande.

Au vu de ces explications, nous vous remercions, Mesdames et Messieurs les députés, de réserver un bon accueil à cette proposition de motion.