

Proposition présentée par les députés :

M^{mes} et MM. Alain Meylan, Anne Marie von Arx-Vernon, Vincent Maitre, Bertrand Buchs, Michel Forni, Francis Walpen, Daniel Zaugg, Jacques Jeannerat, Christophe Aumeunier, Gabriel Barrillier, Beatriz de Candolle, Antoine Barde, Ivan Slatkine, Jacques Béné, Charles Selleger, Philippe Schaller, Guillaume Barazzone, Pierre Conne, René Desbaillets, Pierre Weiss, Fabiano Forte, François Gillet, Fabienne Gautier

Date de dépôt : 1^{er} mars 2011

Proposition de motion pour un encouragement de l'électromobile à Genève

Le GRAND CONSEIL de la République et canton de Genève considérant :

- l'avènement de la voiture électrique dite électromobile au dernier Salon international à Genève;
- le remplacement progressif du moteur thermique par le moteur électrique;
- le potentiel suisse du marché de l'électromobile (environ 700 000 véhicules);
- la sauvegarde du climat qui passe par une réduction de l'impact de la circulation automobile;
- le besoin de l'encouragement et du soutien des pouvoirs publics pour ce type d'innovation;

invite le Conseil d'Etat

à entreprendre une étude approfondie qui débouchera sur la mise en pratique de mesures incitant les automobilistes genevois à devenir rapidement des électromobilistes, tout en n'excluant pas le recours à d'autres modes de propulsion propre, en :

- menant une réflexion sur l'installation de bornes électriques dans des parkings, des garages ou des stations-services via un partenariat entre secteur public, secteur privé et les SIG;
- offrant une prime à la casse pour les véhicules à moteur remplacés par des véhicules électriques;
- favorisant l'acquisition de véhicules électriques par l'Etat, les communes et les entreprises publiques;
- accordant un rabais ou une exonération d'impôt sur les véhicules à moteur électrique;
- accordant la gratuité du stationnement en surface au centre-ville pour les véhicules électriques.

EXPOSÉ DES MOTIFS

Mesdames et
Messieurs les députés,

Le dernier Salon international à Genève, qui a attiré plus de 692 000 personnes (en augmentation de 7% par rapport à 2009), a consacré l'avènement de la voiture électrique dite électromobile. La 80^e édition de ce Salon s'est tournée résolument vers l'avenir.

Même si le moteur thermique amélioré, moins gourmand en énergie fossile et donc plus propre, a encore de belles années devant lui, force est de constater qu'il sera remplacé tôt ou tard par d'autres types de moteur, dont le moteur électrique.

Le principal problème technique à régler reste le stockage de l'électricité à bord des véhicules. Leur batterie doit être capable de fournir de l'énergie pour permettre aux voitures équipées de rouler en moyenne, comme aujourd'hui, environ 250 000 km sur une dizaine d'années. La technologie progresse. Aujourd'hui, le coût moyen de ces batteries performantes se situe à environ 25 euros le kW. Selon le bulletin d'actualité de la Fédération romande pour l'énergie (FRE) du 24 mars 2010, chaque véhicule consommera environ 3'000 kWh et devra faire ainsi un plein électrique de 30 kWh tous les 4 jours avec une autonomie de 150 km par plein.

Dans un premier temps, les constructeurs automobiles et les producteurs d'électricité en Suisse ont prévu que le marché des électromobiles concernera les petites voitures, voire le second véhicule des familles suisses appartenant à la classe moyenne. Cela représente un total d'environ 700 000 véhicules.

Il en résultera une demande énergétique électrique significative, mais l'impact de la circulation automobile sur l'atmosphère et sur le climat s'en verra d'autant amélioré. C'est en tout cas la conclusion à laquelle aboutit une étude de Greenpeace de décembre 2009 (disponible sur le site www.greenpeace.be). Ce rapport conclut notamment: « *Les voitures électriques sont de plus en plus considérées comme le moyen par excellence pour réduire l'impact de la circulation automobile sur le climat. Est-ce réaliste? Les voitures électriques sont en effet plus efficaces d'un point de vue énergétique, moins polluantes et permettent l'utilisation de différentes sources d'énergie, y compris les renouvelables. En tant que telles, elles peuvent (et doivent) contribuer dans une importante mesure et à long terme au transport durable* ».

Greenpeace, comme la FRE, laisse encore ouverte la question de la demande supplémentaire en électricité qu'engendre ce nouveau moyen de transport, sur le long terme.

Néanmoins, sur le court terme, ce type d'innovation nécessite l'encouragement et le soutien des pouvoirs publics.

A la lumière de cet exposé des motifs, nous vous invitons, Mesdames et Messieurs les députés, à réserver un bon accueil à la présente motion **pour un encouragement de l'électromobile à Genève.**