

*Proposition présentée par les députés:*

*M<sup>mes</sup> et MM. Jacques Jeannerat, Michel Ducret, Ivan Slatkine, Hugues Hiltbold, Gilbert Catelain, Ernest Greiner, Mark Muller, Beatriz de Candolle, Pierre Froidevaux, Pierre Weiss, René Desbaillets, Gabriel Barrillier, Jean-Marc Odier, André Reymond, Jacques Baud, Alain Meylan, Marie-Françoise de Tassigny et Jean Rémy Roulet*

*Date de dépôt: 31 mars 2005*

*Messagerie*

## **Proposition de résolution pour la réalisation de la traversée sous la rade**

Le GRAND CONSEIL de la République et canton de Genève considérant:

Qu'une traversée urbaine sous la rade permettra :

- d'abaisser la pression du trafic parasite au centre-ville ;
- de diminuer les nuisances qui en résultent (air, bruit, etc.) ;
- de permettre, en conséquence, une meilleure circulation des transports collectifs dans le périmètre urbain ;
- de mieux mettre en valeur les espaces urbains du centre-ville et des quais ;
- de favoriser ainsi l'activité économique de la Ville de Genève, ainsi que les déplacements professionnels ;

invite le Conseil d'Etat

- à traiter la traversée sous la rade comme une priorité ;
- à engager immédiatement l'ensemble des procédures d'études nécessaires à la réalisation rapide d'une traversée de la rade en tunnel (2x2 voies) ;
- à prévoir toutes les mesures d'accompagnement utiles et nécessaires ;
- à déterminer les différents moyens de financement à disposition.

## **EXPOSÉ DES MOTIFS**

Mesdames et  
Messieurs les députés,

Le Département de l'intérieur, de l'agriculture et de l'environnement a mandaté, en 2002, un groupe de travail pluridisciplinaire, dont la mission était de déterminer les caractéristiques et qualités d'un projet réaliste de traversée de la rade répondant à de sérieuses exigences économiques, sociales et environnementales.

Ce groupe de travail a rendu son étude le 2 décembre 2004, laquelle démontre que la réalisation d'une traversée en tunnel 2x2 voies, du bas de l'avenue de France au parc des Eaux-Vives, avec un prolongement jusqu'à la route de Malagnou constituerait la solution adéquate notamment aux problèmes que rencontre Genève en son centre en matière de circulation.

Cette étude démontre aussi que ce projet permettrait à travers des mesures d'accompagnement, d'attribuer de l'espace aux transports publics sur le pont du Mont-Blanc et de réaménager les quais.

Suite à la rédaction de ce rapport, le Groupement transport et économie a lancé le 25 janvier 2005 une pétition intitulée « *Pétition POUR LA RÉALISATION DE LA TRAVERSÉE DE LA RADE* ».

Nous soutenons également cette pétition dont nous partageons le message comme nombre de citoyens et citoyennes. Genève en a ras-le-bol! Ras-le-bol des mots, des promesses et des intentions. Genève a besoin de réaliser cette infrastructure qui répond à ses besoins fondamentaux.

Depuis 1996, époque de la dernière votation populaire sur le sujet, le canton a fait face à un développement démographique important. On compte depuis lors plus de 25 000 nouveaux arrivants, auxquels il faut ajouter les habitants de la région, ce qui fait de Genève une agglomération de quelque 600 000 personnes.

Plus de 600 millions de déplacements sont générés à l'année et la tendance est radicalement à la hausse. En effet, en lien avec les options du plan directeur cantonal de l'aménagement les déplacements devraient augmenter de plus de 40 % d'ici à 2020. Genève grandit inexorablement – ce dont il faut se réjouir – il est donc impératif de lui donner les moyens de répondre aux attentes de sa population. Il en va de la qualité de la vie de tout un chacun. Genève étouffe, nous étouffons!

Cet éternel refus d'avancer et de répondre aux besoins de la population doit cesser. Il faut construire la traversée de la rade maintenant. Genève rime avec *ralentissements*, *bouchons* et *pollution*. Ces maux continuent encore et toujours d'affecter notre centre-ville et notre quotidien.

La qualité de la vie s'en ressent, l'économie en souffre. L'humeur est à la morosité. Ce n'est pas de ça dont nous avons besoin. Les temps sont difficiles et ce projet nous inscrit, nous, citoyens, dans une perspective d'avenir. Donnons-nous de l'air et bâtissons ensemble l'avenir de Genève. Il est temps de revoir l'aménagement des transports au centre-ville et de réaménager l'espace autour des rives du lac.

Au vu des résultats de l'étude rendue en décembre 2004, nous demandons au Conseil d'Etat d'entreprendre sans attendre la réalisation des recommandations de l'étude précitée.

Au bénéfice des éléments ci-dessus exposés, les députés signataires de cette résolution recommandent au Grand Conseil de la République et canton de Genève de soutenir sa population, et partant, vous invitent, Mesdames et Messieurs les députés, à voter cette résolution.