

Question présentée par la députée :
M^{me} Esther Schaufelberger

Date de dépôt : 29 octobre 2020

Question écrite urgente

Abattage des arbres et augmentation du trafic individuel motorisé prévus en lien avec les réaménagements BHNS Cornavin-Meyrin

Une ligne de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) est projetée afin de relier la gare Cornavin à Meyrin. Cet axe de transport renforcé passera, entre autres, par la rue de Lyon, l'avenue de Châtelaine, le pont de l'Ecu, la route de Vernier, pour ensuite rejoindre les zones industrielles ZITUIL et ZIMEYSA pour terminer à l'hôpital de La Tour à Meyrin.

Cette amélioration de la desserte en transports en commun répond au besoin de la population grandissante des quartiers avoisinant cette route dans la zone périurbaine, donc aux Charmilles, à Châtelaine et à la route de Vernier. Le renforcement des transports en commun – et la diminution du transport motorisé individuel qui doit en être la conséquence envisagée – est aussi primordial pour que le canton puisse atteindre l'objectif climatique qu'il s'est fixé.

L'office de l'urbanisme et l'office cantonal des transports ont organisé des ateliers publics de concertation autour des futurs aménagements des haltes de cette nouvelle ligne. Nous saluons cette initiative participative.

Seulement, lors de ces séances, des citoyennes et citoyens ont appris que la planification pourrait prévoir des élargissements conséquents des routes, y compris des nouvelles voies supplémentaires pour le trafic individuel motorisé sur certains tronçons.

De surcroît, nous avons aussi appris que les services étatiques envisageaient l'abattage d'un bon nombre d'arbres, y compris sur les tronçons à Châtelaine et aux Charmilles.

Questions :

- *Ces abattages sont-ils encore d'actualité et, le cas échéant, combien d'arbres seraient abattus – selon la planification actuelle – respectivement sur l'avenue de Châtelaine, la route de Vernier et la rue de Lyon en lien avec l'arrivée du BHNS ?*
- *Quelle serait la surface de canopée sacrifiée ainsi ?*
- *Est-ce que le DT travaille sur le scénario d'une augmentation du trafic motorisé individuel ? Si oui, merci de nous communiquer les chiffres exacts d'augmentation par tronçon.*
- *Ces augmentations sont-elles compatibles avec les objectifs du plan climat cantonal ?*
- *Quel serait l'impact de cette augmentation en termes de bruit et de pollution sur les habitations en bordure de ces routes ?*
- *Combien d'habitants seraient-ils impactés par l'augmentation du bruit et de la pollution ? Quel est le pourcentage des habitations subventionnées et des habitations en loyer libre éventuellement affectées par le bruit supplémentaire ?*

Je vous remercie d'avance pour votre réponse.