

Question présentée par le député :

M. Boris Calame

Date de dépôt : 29 octobre 2020

Question écrite

Quel est le lien entre « Mobility » et « Unireso » ?

On perçoit parfois des éléments qui nous interpellent. De fait, le vendredi 23 octobre 2020, je me suis retrouvé [à vélo] derrière une voiture aux couleurs de « Mobility », avec, sur son hayon arrière, deux autocollants qui semblent démontrer un partenariat entre ledit propriétaire « Mobility »¹ et « Unireso »² (communauté tarifaire du canton de Genève) – ce véhicule, qui semble donc devoir circuler prioritairement et/ou principalement à Genève, étant immatriculé à Zurich « ZH.700270 ».

Il ne semble pas exister, sur leurs sites internet respectifs, de partenariat annoncé ou d'offres combinées.

Mes questions qui en découlent, et pour lesquelles je remercie le Conseil d'Etat et ses services pour leurs réponses, sont les suivantes :

- 1) Existe-t-il un partenariat entre « Mobility » et « Unireso » ? Le cas échéant, de quelle nature est-il ?*
- 2) Si un partenariat existe, il semblerait logique que les véhicules qui abordent ledit partenariat soient d'une utilisation principalement locale. Dans quelle mesure alors ne devraient-ils pas être immatriculés à Genève et non dans un autre canton ?*
- 3) Le Conseil d'Etat pourrait-il préciser quelle est la perte d'impôt [sur les véhicules] qu'il pourrait constater de ces immatriculations hors canton ?*
- 4) Le Conseil d'Etat entend-il, le cas échéant, demander aux « partenaires » de se mettre en conformité ?*

¹ www.mobility.ch/fr

² www.unireso.com