

Question présentée par le député :

M. François Baertschi

Date de dépôt : 8 octobre 2015

Question écrite

Genève sera-t-elle envahie par les cars et bus de la RATP ?

Il m'a été rapporté que la RATP, société parisienne des métros et des bus, étendait de plus en plus ses tentacules sur Genève.

Au travers de sa filiale Helvécie (l'emploi de ce nom vise à induire en erreur les habitants de notre pays), la RATP s'étend de plus en plus sur le marché suisse. Tout récemment, un gros contrat avec l'Ecole internationale a été repris par la filiale de la RATP au détriment d'une société genevoise indépendante.

La RATP travaille également en sous-traitance pour les TPG ou TPG-France, ce qui lui permet d'avoir un chiffre d'affaires conséquent dans notre région. Il ne s'agit donc plus uniquement d'une société privée mais d'un partenaire de notre régie publique.

Certains craignent que la situation ne devienne monopolistique, avec un poids excessif de la RATP et de ses filiales, ce qui mettrait en danger les sociétés locales de transport.

Ma question est la suivante :

Quels sont les liens entre la RATP, Helvécie ou d'autres filiales, et les TPG ou TPG-France ? Vu la structure mammoth de la société parisienne, n'y a-t-il pas un risque de concurrence déloyale avec les autres entreprises de bus/cars genevoises ? De plus, le Conseil d'Etat ne craint-il pas la création d'une situation monopolistique dans ce secteur ?