

Question présentée par le député :

M. Serge Hiltbold

Date de dépôt : 5 juin 2014

Question écrite

Trams : des nuisances sonores évitables

Le réseau de tram, en milieu urbain, peut générer des nuisances sonores qui, tard le soir ou tôt le matin en particulier, ont d'importantes répercussions sur la qualité de vie des riverains. Les études les plus récentes montrent d'ailleurs que même en plein sommeil, un corps exposé au bruit subit un stress potentiellement générateur de problèmes de santé, notamment cardiaques.

Dans le Vieux-Carouge par exemple, de nombreux appartements sont situés le long de la ligne 12. Ils sont donc, a priori, très exposés. Or, en réalité, les nuisances sonores dues au passage des trams ne sont pas une fatalité : elles sont souvent dues à une vitesse excessive causant crissements, freinages trop brusques, etc. Le bruit peut en effet facilement être réduit par une vitesse et une conduite adaptées. Lorsque ce n'est pas le cas en revanche, les habitants sont réveillés dès le passage des premiers convois, après 4h du matin, et peuvent difficilement dormir avant minuit.

Une situation difficilement acceptable, ce d'autant plus que la densité de population est élevée au centre-ville et que le problème est susceptible de concerner de nombreuses familles. Par conséquent, il est primordial, dans ce type de zones, que les conducteurs adoptent une conduite adaptée à la situation. Pour l'instant, il apparaît que des problèmes tendent à persister, notamment à Carouge.

Mes questions sont donc les suivantes :

- 1) Les conducteurs sont-ils sensibilisés à cette problématique ? Si oui, de quelle manière ?*
- 2) S'ils ne parvenaient pas à garantir que les conducteurs respectent durablement une conduite adaptée dans les zones habitées, quelles mesures supplémentaires les TPG prendraient-ils ?*
- 3) Le Conseil d'Etat a-t-il été informé de cette problématique, et, d'une manière générale, comment entend-il y répondre ?*

Que le Conseil d'Etat soit vivement remercié par avance pour les réponses qu'il apportera à la présente question.