

*Date de dépôt : 1<sup>er</sup> septembre 2008*

## **Rapport**

**de la Commission fiscale chargée d'étudier le projet de loi du Conseil d'Etat modifiant la loi sur les contributions publiques (D 3 05)**

*Rapport de majorité de M. Guillaume Barazzone (page 1)*

*Rapport de minorité de M. Stéphane Florey (page 39)*

### **RAPPORT DE LA MAJORITÉ**

#### **Rapport de M. Guillaume Barazzone**

Mesdames et  
Messieurs les députés,

La Commission fiscale a examiné le projet de loi 10150 lors de ses séances des 1<sup>er</sup> avril, 3, 17 et 24 juin 2008, sous la présidence de M<sup>me</sup> Michèle Ducret. Nous remercions vivement les membres de l'administration et le procès-verbaliste pour leur précieux concours.

Ce projet consiste à modifier la loi générale sur les contributions publiques (LCP) D 3 05, du 9 décembre 1887.

#### **Historique**

Le dépôt du projet de loi du Conseil d'Etat, faisant l'objet du présent rapport, fait suite à l'examen en commission fiscale du projet de loi 9501, qui – faute d'adhésion de la majorité du Grand Conseil et pour éviter un refus condamnant le projet de loi – a été renvoyé en commission pour étude le 14 juin 2007, sous l'impulsion des groupes démocrate-chrétien et radical. Une majorité du Grand Conseil s'était exprimée en faveur des buts poursuivis par le projet de loi, mais refusait en particulier que les nouvelles mesures

proposées s'appliquent aux automobilistes qui avaient déjà acquis un véhicule avant l'entrée en vigueur de la loi. Aux yeux des démocrates-chrétiens et des radicaux, les buts poursuivis (notamment l'amélioration de la qualité de l'air et la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> provenant des voitures) devaient être atteints par un véritable système incitatif. Il convenait donc de modifier le champ d'application du projet de loi, ce qui permettait de rendre les barèmes du projet de loi plus favorables à l'environnement qu'ils ne l'étaient dans la version initiale. Cela en orientant le choix des détenteurs de nouveaux véhicules vers des voitures moins polluantes, sans pénaliser ceux qui avaient déjà acquis un véhicule par le passé (avant le nouveau système d'imposition objet du PL 10150). A ce sujet, une motion (M 1768) a été déposée en date du 14 juin 2007. Celle-ci invitait le Conseil d'Etat à proposer un système d'imposition des véhicules automobiles en fonction de leurs émissions de CO<sub>2</sub> selon le principe du pollueur-payeur. Pour le surplus, le rapporteur prie les députés de bien vouloir se référer au rapport projet de loi 9501-A, dans lequel figurent notamment les prises de position d'Ecologie libérale, du TCS, de l'ATE et du WWF Genève.

**Présentation du projet de loi 10150 par M. Chambaz, directeur du service de la protection de l'environnement ; M. Jenny, directeur adjoint du service des automobiles et de la navigation ; M. Kunz, service de la protection de l'air ; et M. Spierer, service cantonal de l'énergie.**

### ***Rappel des objectifs du projet de loi***

M. Chambaz fait un rappel du contexte environnemental du projet de loi. Il faut savoir que le projet de loi 10150 est un maillon essentiel dans deux domaines, d'une part la problématique du climat et, d'autre part, la problématique de la protection de l'air. S'agissant du climat, il mentionne le problème de l'émission de CO<sub>2</sub> et, subsidiairement, le problème de la dépendance aux énergies fossiles. Il s'agit donc de réduire la consommation de pétrole et l'émission de CO<sub>2</sub>. L'objectif de Kyoto en 1990 visait à réduire de 10 % la consommation de CO<sub>2</sub> d'ici 2012 (date « cible » prévue par le Protocole de Kyoto ratifié par la Confédération). L'« encéphalogramme » est toutefois resté plat à Genève. A quelques variations près dues à des modifications climatiques d'une année à l'autre et quelques marges d'erreur, le niveau des émissions à Genève est presque identique à celui des années 1990. Cela dit, cette amélioration visée de 10 % n'est pas suffisante pour atteindre les objectifs environnementaux. L'UE a donc décidé le 19 octobre 2006 d'atteindre un objectif de 20 % de baisse des émissions en 2020. La Suisse d'ailleurs, s'est également fixé cet objectif le 20 février 2008. En

matière de protection de l'air, M. Chambaz relève le problème de la qualité de l'air qui n'est toujours pas satisfaisant à Genève en ce qui concerne les oxydes d'azote, les poussières fines et l'ozone. Les normes en la matière sont régulièrement dépassées dans certaines zones du canton, notamment au centre ville. Il y a ainsi jusqu'à 50 % de dépassement de la norme en moyenne annuelle. Elles sont également dépassées de manière saisonnière par des pics d'ozone en été et des pics de particules fines en hiver.

M. Chambaz explique qu'en matière d'émission de CO<sub>2</sub> ou concernant la protection de l'air, le trafic n'est pas le seul facteur à prendre en compte. Il existe ainsi des mesures touchant à tous les émetteurs de CO<sub>2</sub> et de polluants de l'air. Le trafic reste toutefois un émetteur important. Tous les types de trafics confondus représentent ainsi un tiers de l'émission de CO<sub>2</sub> et 40 % de celle de NO<sub>x</sub> à Genève. Il convient donc d'agir en la matière.

M. Jenny indique que le projet de loi 9501 voulait taxer le CO<sub>2</sub> et les particules fines. Lorsque le Conseil d'Etat a demandé de constituer un groupe de travail avec le Département des institutions et celui du territoire, il a été estimé qu'une taxation basée sur le CO<sub>2</sub> était faisable et que les bornes de CO<sub>2</sub> devaient être légèrement changées. Par ailleurs, il faut noter que le projet de loi 9501 n'avait pas prévu le problème de l'indexation, ce qui a été corrigé en parlant de bonus et de malus en pourcentage.

En ce qui concerne les particules fines, l'idée du projet de loi 9501 n'a pas été reprise, car les émissions de ces particules ne sont pas inventoriées. En revanche, il a été prévu que l'absence de filtre à particules empêche de bénéficier du bonus. Enfin, il faut se rappeler que le CO<sub>2</sub> n'est connu que pour 70 % du parc automobile. Il a donc été décidé d'inclure dans le projet de loi une référence aux véhicules dont l'émission de CO<sub>2</sub> n'est pas connue.

### ***Données européennes et suisses***

M. Kunz rappelle que, depuis la précédente audition du 6 mars 2007, beaucoup de choses se sont passées concernant la classification des véhicules propres. En voici un résumé :

1) La *taxation classique* tient compte de la puissance, de la cylindrée, du poids et de la taille du véhicule. L'avantage est que ces données existent pour tous les véhicules et qu'elles sont fixes tout au long de la vie du véhicule. Cela étant, l'incitation en termes de pollution de l'air est nulle et l'incitation en termes de consommation d'énergie est faible. Par conséquent, ces critères ne sont pas adéquats pour une taxation environnementale.

2) *L'étiquette énergie* prend en compte la consommation et le poids. Ces données existent pour tous les nouveaux véhicules depuis 2002, mais les catégories changent tous les deux ans. Par ailleurs, les voitures lourdes et

consommant peu peuvent être bien classées. Pour ce critère, l'incitation en termes de pollution de l'air est faible et l'incitation en termes de consommation d'énergie est moyenne à élevée. En outre, ce système est biaisé et il nécessite la présence de données sur le CO<sub>2</sub> et du filtre à particules. M. Kunz fait également connaître une proposition de l'ASA visant à réduire la taxation de la catégorie A.

3) *Les normes EURO* sont basées sur des valeurs limites d'émissions de gaz polluants. Ces données existent depuis 1992 et constituent des standards internationaux. Pour ce critère, l'incitation en termes de pollution de l'air est élevée et l'incitation en termes de consommation d'énergie est faible. Il est ainsi idéal pour les émissions polluantes, mais pas pour la consommation.

4) *La classification fédérale KEEF – étiquette environnementale* est notamment basée sur la consommation, les émissions polluantes et le bruit, mais elle est encore en travaux. Ce critère recouvre les véhicules de tourisme récents depuis la norme EURO3, mais il n'entrera pas en vigueur avant 2011. Pour ce critère, l'incitation en termes de pollution de l'air est élevée et l'incitation en termes de consommation d'énergie est élevée. Par conséquent, il est adéquat, mais il ne sera utilisable que pour les véhicules récents et seulement à l'horizon 2011.

5) *La proposition du Conseil d'Etat* prend en compte les critères classiques auxquels sont ajoutés les émissions de CO<sub>2</sub> et le filtre à particule. Les données sur la puissance des véhicules existent et ce système est applicable à une majorité de véhicules. Il est facilement applicable et peut évoluer vers l'étiquette environnementale. Pour ce critère, l'incitation en termes de pollution de l'air est élevée et l'incitation en termes de consommation d'énergie est élevée. Il permet de faire la liaison entre le CO<sub>2</sub> et les émissions polluantes.

M. Kunz signale que la taxation actuelle à Genève se fonde sur la puissance en kW avec une courbe comportant quatre paliers. L'idée est de partir de ce système et d'y ajouter le critère du CO<sub>2</sub>.

### ***Moyennes, objectifs à atteindre et normes retenues par le Conseil d'Etat***

La moyenne suisse de tous les nouveaux modèles de voitures est de 204 g/km en 2006, la moyenne du parc des voitures de tourisme à Genève est de 197 g/km en 2007. L'objectif de l'UE pour les véhicules particuliers est de 160 g/km, la moyenne de tous les nouveaux modèles de voitures dans l'UE est de 152 g/km en 2006 et l'objectif de l'UE et des constructeurs automobiles pour 2008-2009 est de 140 g/km. La base de données de l'OFEN

donne ainsi 495 g/km comme valeur maximale (Lamborghini Murciélago) et 88 g/km comme valeur minimale (Smart Fortwo).

Les valeurs de 150 g/km, 160 g/km, 200 g/km, 240 g/km et 280 g/km sont donc retenues comme bornes pour le système de bonus et malus. Il existerait ainsi un statut quo pour les véhicules se situant entre 160 et 200 g/km. Les véhicules se trouvant entre 200 et 240 g/km auraient un malus de 10 %, ceux entre 240 et 280 g/km un malus de 15 % et ceux au-delà de 280 g/km un malus de 25 %. M. Kunz fait remarquer que les bornes CO<sub>2</sub> sont les mêmes, mais que le fait de toucher les niveaux de coefficient produit un effet de balancier fort. Les voitures émettant plus de 180 g/km de CO<sub>2</sub>, une catégorie d'énergie élevée, ont une taxation fiscale élevée. Par conséquent une augmentation de 15 %, 25 % ou 30 % change très rapidement la masse fiscale.

M. Kunz indique que les données de CO<sub>2</sub> et de puissance existent pour 143 143 voitures de tourisme du parc automobile genevois. Il a aussi été ajouté au projet de loi le fait que les voitures non équipées de filtres à particules et ne répondant pas aux normes EURO5 et suivantes ne bénéficient pas d'exonération. Pour cette catégorie (par exemple pour les voitures diesel propres en terme de CO<sub>2</sub>, mais non équipées de filtres à particules) une imposition est prévue. Concernant la répartition du parc automobile genevois, il faut noter que 59 % des véhicules sont en dessous de 200 g/km de CO<sub>2</sub> et bénéficieraient donc du statu quo ou du bonus. En terme budgétaire, les calculs effectués démontrent que le système d'imposition projetée n'est pas totalement neutre fiscalement. Les projections prévoient des rentrées fiscales supplémentaires d'environ 2 millions de F, ce qui permet d'équilibrer les baisses fiscales induites par le projet de loi 8700.

M. Kunz fait savoir que tous les cantons font un effort pour les véhicules électriques, hybrides ou à gaz. Par ailleurs, les cantons de Soleure et de Saint-Gall discutent de l'introduction du barème de l'ASA. Genève connaît une exonération des véhicules propres depuis 2002 selon des critères environnementaux. Enfin, le Tessin va introduire un système de bonus pour les véhicules de catégorie A et de malus pour les catégories F et G.

### **Prise de position des groupes politiques**

Un commissaire PDC indique que son parti est en faveur des objectifs poursuivis par le projet de loi et d'un système d'imposition en fonction de la puissance des véhicules de tourisme et de leur émission de CO<sub>2</sub>. Il propose un amendement afin de corriger un défaut du projet de loi. Ce dernier prévoit d'appliquer le nouveau système d'imposition à l'ensemble des véhicules de

tourisme. En ce sens, ce projet de loi – qui se veut incitatif – pénalise ceux qui ont déjà fait le choix d’acquérir un véhicule, avant la mise en place du nouveau système d’imposition prévu par ce projet de loi. Le commissaire PDC met en doute l’effet incitatif d’une mesure qui s’appliquerait à des détenteurs de véhicules déjà acquis. En effet, il paraît peu probable que l’augmentation d’impôt qui résulterait du projet de loi pour ces véhicules soit un élément pris en compte par un détenteur pour changer de véhicule. Les propriétaires de véhicules attendent d’amortir leur acquisition avant de changer d’automobile. Par ailleurs, le sens de l’incitation fiscale doit être d’orienter un acquéreur vers le véhicule de tourisme le moins polluant possible. Ainsi, la diminution de l’impôt (bonus) ou son augmentation (malus) est un élément important parmi d’autres – prix des produits pétroliers, nouveaux modèles de véhicules de tourisme moins polluants proposés par les constructeurs – qui incitera le consommateur à acquérir un véhicule « propre ». C’est la raison pour laquelle le commissaire PDC se prononce en faveur de l’application du système proposé uniquement aux véhicules immatriculés après l’entrée en vigueur du projet de loi.

Les valeurs seuils arrêtées par le Conseil d’Etat donnant droit à un bonus ou entraînant un malus sont calculées en fonction de la moyenne du parc de véhicules existant et ne sont par conséquent pas très sévères. L’amendement proposé permettrait de prendre en compte la moyenne des émissions de CO<sub>2</sub> des véhicules qui seront mis en circulation, dès l’entrée en vigueur du projet de loi (moyenne d’émission plus basse que celle du parc automobile existant). Ainsi, les normes donnant droit à un bonus seraient plus difficiles à atteindre que celles prévues par le Conseil d’Etat, le système aurait un réel effet sur le choix des consommateurs et un effet dans la durée (les valeurs seuils se fondant sur les normes actuelles de construction et non pas sur celles des années précédentes).

S’agissant de la neutralité fiscale, le commissaire PDC estime qu’il est très difficile de la définir. S’agit-il simplement de savoir si l’Etat va engranger davantage de rentrées fiscales qu’auparavant ? Doit-on prendre en compte les effets fiscaux des mesures proposées la première année uniquement (photographie) ou alors, dans une perspective évolutive (film), ne pas oublier que les rentrées fiscales diminueront vraisemblablement les années s’écoulant, les consommateurs étant poussés à choisir un véhicule moins polluant (donc moins taxé) ? Ou alors, ne faut-il pas tout simplement voir les choses d’une perspective plus individuelle et reconnaître que la mesure entraînera une augmentation d’impôts pour ceux qui polluent davantage, un allègement fiscal pour les plus responsables et garantira une neutralité fiscale pour tous ceux qui sont « dans la norme » ?

Le groupe radical est en faveur du projet de loi et soutient l'amendement du PDC, car il est en effet normal que le système s'applique à la première mise en circulation d'un véhicule.

Un commissaire libéral considère que l'augmentation d'impôt prévue par le projet de loi pour les véhicules très polluants n'incitera pas les personnes aisées à changer de modèle, car celles-ci ont des moyens financiers très élevés. Le prix de l'essence peut en revanche avoir un impact non négligeable sur le choix des modèles de voiture de tourisme. Il regrette la mauvaise foi du Conseil d'Etat, qui a décidé – selon lui – de compenser les effets fiscaux du projet de loi 10150 et du projet de loi 8700, ce qui n'était pas la volonté du législateur lors de l'adoption de ce dernier projet de loi.

Un autre commissaire libéral considère que le système d'imposition selon la puissance du véhicule permet déjà de tenir compte de critères environnementaux. Dès lors, le système proposé n'est d'aucune utilité. En cas de vote d'entrée en matière positif sur le projet de loi, les libéraux soutiendront l'amendement PDC. Par ailleurs, le commissaire libéral déclare s'opposer à toute exonération de véhicule peu polluant.

Un commissaire socialiste déclare que tout le monde doit contribuer de manière équitable à la limitation de la pollution. Le groupe socialiste soutient le projet de loi du Conseil d'Etat.

Une commissaire des Verts relève qu'en ce qui concerne la prétendue mauvaise foi du Conseil d'Etat, la commission avait souhaité un projet fiscalement neutre avec une baisse de 2 millions de F pour les véhicules de livraison et une hausse de 2 millions de F pour la taxation des véhicules polluants. Cela étant, elle constate que tout le monde n'est pas d'accord sur ce qui s'est passé en commission. La députée fait remarquer que si la taxation de certains véhicules est augmentée par le projet de loi, elle permet de diminuer, voire d'exonérer celle d'autres véhicules. En diminuant fortement la taxation d'un certain type de véhicules, il est ainsi possible d'orienter le choix sur d'autres véhicules. S'agissant des véhicules familiaux, il faut savoir que certains modèles de véhicules à sept places n'émettent pas plus de 140 g/km (CO<sub>2</sub>). Par ailleurs, les familles avec trois enfants ne représentent que 3 % des ménages dans le canton de Genève.

Un commissaire UDC indique que son groupe n'entrera pas en matière sur le projet de loi 10150.

Un commissaire du MCG relève que 80 % des émissions de CO<sub>2</sub> proviennent de la Chine et des Etats-Unis. Il souhaite que l'on adopte une réglementation nationale ou supranationale et non locale.

## Vote de l'entrée en matière

La présidente met aux voix l'entrée en matière du projet de loi 10150.

## L'entrée en matière est acceptée.

## Proposition du Conseil d'Etat amendée

A la demande de la majorité de la commission, l'administration a modifié son projet de loi, dans le sens de l'amendement proposé par des membres de la commission et en retenant le barème (bonus et malus de 50%) figurant dans la quatrième variante du tableau distribué par l'administration (annexe 1).

Voici la nouvelle version du projet de loi élaborée par l'administration :

### Art. 415, al. 1 (nouvelle teneur), al. 4 et 5 (nouveaux)

<sup>1</sup> Les véhicules automobiles destinés au transport de personnes et comportant 9 places au plus (y compris celle du conducteur) sont taxés d'après la puissance effective de leur moteur calculée en kilowatts (kW) et d'après leurs émissions de CO<sub>2</sub> exprimées en grammes par kilomètre (g/km).

<sup>4</sup> Au montant calculé selon le barème susmentionné s'applique - pour les voitures dont la date de première mise en circulation est postérieure à l'entrée en vigueur du présent alinéa - un coefficient multiplicateur selon le barème suivant :

	émissions de CO <sub>2</sub>	Coefficient multiplicateur	bonus/malus
a)	≤ 120 g/km	0,5	bonus de 50%
b)	> 120 g/km et ≤ 200 g/km	1	bonus de 0%
c)	> 200 g/km	1,5	malus de 50%

Le bonus décrit sous la lettre a n'est pas accordé aux voitures diesel non équipées d'un filtre à particules ou ne répondant pas aux normes EURO 05 et suivantes.

<sup>5</sup> Pour les voitures de tourisme dont les émissions de CO<sub>2</sub> ne sont pas répertoriées, le système de coefficient multiplicateur de l'alinéa 4 ne s'applique pas.

Le nouveau modèle de taxation se fonde sur l'ensemble des véhicules immatriculés entre le 1<sup>er</sup> janvier 2008 et le 6 juin 2008, soit 6766 véhicules. Il est précisé que les résultats indiqués ci-dessous ne représentent qu'une photographie du premier semestre 2008. Les chiffres pourront évoluer de manière favorable (augmentation du nombre de véhicules pouvant bénéficier d'un bonus) à l'avenir en raison de l'augmentation du nombre de modèle à



faible émission de CO<sub>2</sub> qui seront mis en circulation sur le marché par les constructeurs automobiles ces prochaines années.

Se fondant sur les chiffres disponibles (premier semestre 2008), deux listes répertoriant respectivement les véhicules touchés par le bonus et par le malus sont distribuées aux commissaires (annexe 2). Il apparaît ainsi que 22,3 % des véhicules sont touchés par un malus (1509 véhicules), ce qui produit 719 963,35 F de rentrées fiscales supplémentaires par rapport à la taxation actuelle de ces véhicules. Par ailleurs, 7,08 % des véhicules immatriculés du 1<sup>er</sup> janvier 2008 au 6 juin 2008 bénéficieraient d'un bonus, ce qui représente une diminution des rentrées fiscales de 49 466,95 F par rapport à la taxation actuelle de ces véhicules.

Si l'effet du barème retenu ferait augmenter quelque peu les recettes fiscales de l'Etat, il apparaît hautement vraisemblable que l'industrie automobile mettra en circulation ces prochaines années des véhicules toujours moins polluants. Ainsi, le nombre de détenteurs ayant droit à un bonus augmentera, ce qui fera diminuer les recettes fiscales par rapport à la situation budgétaire actuelle. La neutralité fiscale (voire plus vraisemblablement des pertes de recettes fiscales pour l'Etat) de la mesure proposée sera vraisemblablement obtenue après une courte période.

Les responsables de l'administration ont en outre confirmé que le projet de loi est neutre fiscalement (ni augmentation ni diminution d'impôts) pour environ 70 % des nouveaux véhicules immatriculés.

L'administration a par ailleurs confirmé que le système d'exonération des véhicules très peu polluants subsisterait en cas d'acceptation de ce projet de loi par le peuple.

M. Jenny signale, par rapport au projet de loi initial, que l'alinéa 1 n'a pas été modifié. L'alinéa 4 a fait l'objet d'une modification avec l'ajout de la formule « - *pour les voitures dont la date de première mise en circulation est postérieure au... (date d'entrée en vigueur de la présente loi) -* ». Par ailleurs, les taux du bonus et du malus ainsi que les bornes de CO<sub>2</sub> ont été revus conformément aux souhaits des commissaires. Quant à l'alinéa 5, aucune correction n'y est apportée. Enfin, M. Jenny a préféré conserver l'alinéa 5. En effet, même si la probabilité est faible que les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub> de nouveaux véhicules ne soient pas connues, il semble préférable de conserver cette limitation.

### **Vote sur l'art. 415, al. 1**

La présidente met aux voix l'alinéa 1 de l'article 415 selon l'amendement général :

**Art. 415, al. 1 (nouvelle teneur), al. 4 et 5 (nouveaux)**

<sup>1</sup> Les véhicules automobiles destinés au transport de personnes et comportant 9 places au plus (y compris celle du conducteur) sont taxés d'après la puissance effective de leur moteur calculée en kilowatts (kW) et d'après leurs émissions de CO<sub>2</sub> exprimées en grammes par kilomètre (g/km).

Pour : 9 (2 R, 2 PDC, 2 Ve, 3 S)

Contre : 4 (1 MCG, 2 UDC, 1 L)

Abstentions : 2 (2 L)

L'alinéa 1 (nouvelle teneur) de l'article 415 est adopté.

**Vote sur l'amendement modifiant l'art. 415, al. 4**

La présidente met aux voix l'amendement d'un commissaire libéral ramenant le malus à 30 % et le coefficient multiplicateur à 1,3 pour les véhicules dont les émissions de CO<sub>2</sub> sont supérieures à 200 g/km :

<sup>4</sup> Au montant calculé selon le barème susmentionné s'applique – pour les voitures dont la date de première mise en circulation est postérieure au... (date d'entrée en vigueur de la présente loi) – un coefficient multiplicateur selon le barème suivant :

	émissions de CO <sub>2</sub>	coefficient multiplicateur	bonus/malus
a)	≤ 120 g/km	0,5	bonus de 50 %
b)	> 120 g/km et ≤ 200 g/km	1	bonus de 0 %
c)	> 200 g/km	<b>1,3</b>	malus de <b>30 %</b>

Le bonus décrit sous la lettre a n'est pas accordé aux voitures diesel non équipées d'un filtre à particules ou ne répondant pas aux normes EURO 05 et suivantes.

Pour : 5 (2 UDC, 3 L)

Contre : 9 (2 R, 2 PDC, 2 Ve, 3 S)

Abstentions : 1 (1 MCG)

Cet amendement est refusé.

### Vote sur l'art. 415, al. 4

La présidente met aux voix l'alinéa 4 de l'article 415 selon l'amendement général :

<sup>4</sup> Au montant calculé selon le barème susmentionné s'applique – *pour les voitures dont la date de première mise en circulation est postérieure au... (date d'entrée en vigueur de la présente loi)* – un coefficient multiplicateur selon le barème suivant :

	émissions de CO <sub>2</sub>	coefficient multiplicateur	bonus/malus
a)	≤ 120 g/km	0,5	bonus de 50 %
b)	> 120 g/km et ≤ 200 g/km	1	bonus de 0 %
c)	> 200 g/km	1,5	malus de 50 %

Le bonus décrit sous la lettre *a* n'est pas accordé aux voitures diesel non équipées d'un filtre à particules ou ne répondant pas aux normes EURO 05 et suivantes.

Pour : 9 (2 R, 2 PDC, 2 Ve, 3 S) Contre : 5 (1 MCG, 2 UDC, 2 L) Abstentions : 1 (1 L)
---

L'alinéa 4 (nouveau) de l'article 415 est adopté.

### Vote sur l'art. 415, al. 5

La présidente met aux voix l'alinéa 5 de l'article 415 :

<sup>5</sup> Pour les voitures de tourisme dont les émissions de CO<sub>2</sub> ne sont pas répertoriées, le système de coefficient multiplicateur de l'alinéa 4 ne s'applique pas.

Pour : 11 (2 L, 2 R, 2 PDC, 2 Ve, 3 S) Contre : 2 (1 MCG, 1 UDC) Abstentions : 2 (1 L, 1 UDC)
---

L'alinéa 5 (nouveau) de l'article 415 est adopté.

**Vote sur l'art. 1 dans son ensemble**

La présidente met aux voix l'article 1 dans son ensemble.

Pour : 9 (2 R, 2 PDC, 2 Ve, 3 S)

Contre : 4 (1 MCG, 2 UDC, 1 L)

Abstentions : 2 (2 L)

L'article 1 est adopté.

**Discussion sur l'art. 2**

Un commissaire libéral présente un amendement transformant l'actuel art. 2 en un alinéa 1 de l'art. 2 et créant un nouvel alinéa 2. Le texte de ce nouvel alinéa est : « *La loi est en vigueur pour une durée de quatre ans; une évaluation de cette loi sera présentée au Grand Conseil trois mois avant cette échéance. Celle-ci portera sur la modification du comportement des acquisitions de véhicules.* »

Une commissaire relève qu'un nombre important de lois pourrait faire l'objet d'un tel amendement. Toutefois, il reviendrait plutôt à la Commission des politiques publiques de le faire.

**Vote sur l'amendement modifiant l'art. 2**

La présidente met aux voix l'amendement de M. Gros modifiant ainsi l'art. 2 :

**Art. 2 Entrée en vigueur**

<sup>1</sup> Le Conseil d'Etat fixe la date d'entrée en vigueur de la présente loi.

<sup>2</sup> *La loi est en vigueur pour une durée de quatre ans; une évaluation de cette loi sera présentée au Grand Conseil trois mois avant cette échéance. Celle-ci portera sur la modification du comportement des acquisitions de véhicules.*

Pour : 6 (1 MCG, 2 UDC, 3 L)

Contre : 8 (2 R, 1 PDC, 2 Ve, 3 S)

Abstentions : 1 (1 PDC)

Cet amendement est refusé.

**Vote sur l'art. 2**

La présidente met aux voix l'art. 2 :

**Art. 2 Entrée en vigueur**

Le Conseil d'Etat fixe la date d'entrée en vigueur de la présente loi.

Pour : 9 (2 R, 2 PDC, 2 Ve, 3 S)
Contre : –
Abstentions : 6 (1 MCG, 2 UDC, 3 L)

L'article 2 est adopté.

**Discussion sur l'art. 415, al. 4***Vote sur l'amendement modifiant l'art. 415, al. 4, 1<sup>re</sup> phrase*

La présidente met aux voix l'amendement du département modifiant ainsi la première phrase du nouvel al. 4 de l'article 415 :

<sup>4</sup> Au montant calculé selon le barème susmentionné s'applique – pour les voitures dont la date de première mise en circulation est postérieure à *l'entrée en vigueur du présent alinéa* – un coefficient multiplicateur selon le barème suivant :

	émissions de CO <sub>2</sub>	Coefficient multiplicateur	bonus/malus
a)	≤ 120 g/km	0,5	bonus de 50 %
b)	> 120 g/km et ≤ 200 g/km	1	bonus de 0 %
c)	> 200 g/km	1,5	malus de 50 %

Le bonus décrit sous la lettre a n'est pas accordé aux voitures diesel non équipées d'un filtre à particules ou ne répondant pas aux normes EURO 05 et suivantes.

Pour : 7 (2 R, 2 PDC, 1 Ve, 2 S)
Contre : 6 (1 MCG, 2 UDC, 3 L)
Abstentions : 2 (1 Ve, 1 S)

Cet amendement est accepté.

**Vote sur le projet de loi 10150 dans son ensemble**

La présidente met aux voix le projet de loi 10150 dans son ensemble.

Pour : 9 (2 R, 2 PDC, 2 Ve, 3 S)

Contre : 4 (1 MCG, 2 UDC, 1 L)

Abstentions : 2 (2 L)

Le projet de loi 10150, dans son ensemble, est adopté.

Le groupe radical fait savoir que le retrait de la motion 1768 sera annoncé en séance plénière du Grand Conseil.

Le groupe des Verts signale que le projet de loi 9501A sera retiré en séance plénière du Grand Conseil.

La présidente note que les commissaires sont favorables à ce que le préavis sur la catégorie du débat pour le projet de loi 10150 soit la deuxième catégorie de débat.

## Projet de loi (10150)

### modifiant la loi sur les contributions publiques (D 3 05)

Le GRAND CONSEIL de la République et canton de Genève décrète ce qui suit :

#### **Art. 1**      **Modifications**

La loi sur les contributions publiques, du 9 novembre 1887, est modifiée comme suit :

#### **Art. 415, al. 1 (nouvelle teneur), al. 4 et 5 (nouveaux)**

<sup>1</sup> Les véhicules automobiles destinés au transport de personnes et comportant 9 places au plus (y compris celle du conducteur) sont taxés d'après la puissance effective de leur moteur calculée en kilowatts (kW) et d'après leurs émissions de CO<sub>2</sub> exprimées en grammes par kilomètre (g/km).

<sup>4</sup> Au montant calculé selon le barème susmentionné s'applique – pour les voitures dont la date de première mise en circulation est postérieure à l'entrée en vigueur du présent alinéa – un coefficient multiplicateur selon le barème suivant :

	émissions de CO <sub>2</sub>	coefficient-multiplicateur	bonus/malus
a)	≤ 120 g/km	0,5	bonus de 50%
b)	> 120 g/km et ≤ 200 g/km	1	bonus de 0%
c)	> 200 g/km	1,5	malus de 50%

Le bonus décrit sous la lettre a n'est pas accordé aux voitures diesel non équipées d'un filtre à particules ou ne répondant pas aux normes EURO 05 et suivantes.

<sup>5</sup> Pour les voitures de tourisme dont les émissions de CO<sub>2</sub> ne sont pas répertoriées, le système de coefficient multiplicateur de l'alinéa 4 ne s'applique pas.

#### **Art. 2**      **Entrée en vigueur**

Le Conseil d'Etat fixe la date d'entrée en vigueur de la présente loi.

### RECAPITULATIF DES VARIANTES DE TAXATION ENVIRONNEMENTALE

Simulation basée sur le parc automobile genevois du 1.01.2008 au 6.06.2008 (50 modèles les plus vendus = 1905 nouveaux véhicules de tourisme immatriculés - données SAN)

Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4
-50% / +30%	-100% / +30%	-100% / +100%	-50% / 50%
<b>Coefficients de taxation : BONUS</b>	- 50 % < 120 g/km CO <sub>2</sub>	- 100 % < 120 g/km CO <sub>2</sub>	- 50 % < 120 g/km CO <sub>2</sub>
<b>Coefficients de taxation : MALUS</b>	+ 30% > 200 g/km CO <sub>2</sub>	+ 100 % > 200 g/km CO <sub>2</sub>	+ 50 % > 200 g/km CO <sub>2</sub>
<b>Effet sur la masse fiscale</b>	Hausse de 6'393.-	Diminution de 16'445.-	Hausse de 25'881.-

Revisions  
VHC (11.11.08)  
P. H. G. W.

#### Bornes CO<sub>2</sub> choisies :

120 g/km = objectif UE 2010

200 g/km = moyenne des modèles actuels en Suisse et à Genève



**Simulation basée sur le parc automobile genevois du 1.01 au 6.06.2008 (1905 nouveaux véhicules de tourisme immatriculés)**

**Variante 1 Bonus-Malus : -50% / +30%**

**Bornes de CO<sub>2</sub> choisies : < 120 g/km avec bonus 50 %; > 200 g/km avec malus 30%**

N° Homologation	Marque et type	Consommation (l/100 km)	Emissions CO <sub>2</sub> (g/km)	Puissance (kW)	Nombre d'occurrence de véhicules neufs	Taxation actuelle	Sommes cumulées	Nouvelle taxation	Sommes cumulées	Différentiel
1	1TA287	4.3	104	57	39	204.70	7983.30		3991.65	
2	1TA313	4.6	109	50	66	194.30	12823.80		6411.90	
3	1PA551	4.6	109	50	61	194.30	11852.30		5926.15	
4	1CD717	4.6	109	50	32	194.30	6217.60		3108.80	
5	1FB358	5.1	119	51	35	194.30	6800.50		3400.25	
<b>50 %</b>										
<b>233</b>										
<b>48677.30</b>										
6	1MA711	5.4	129	63	39	209.90	8186.10	209.90	8186.10	
7	1MN432	5.4	129	88	49	283.30	13981.70	283.30	13881.70	
8	1HA261	5.8	137	61	46	204.70	9416.20	204.70	9416.20	
9	1HA280	5.8	137	61	64	204.70	13100.80	204.70	13100.80	
10	1RA835	5.8	137	74	23	220.30	5066.90	220.30	5066.90	
11	1NA295	5.9	139	59	21	204.70	4298.70	204.70	4298.70	
12	1SD641	5.8	140	67.5	30	215.10	6453.00	215.10	6453.00	
13	1MA713	5.9	140	76	31	220.30	6929.30	220.30	6829.30	
14	1AC317	5.2	140	77	31	241.30	7480.30	241.30	7480.30	
15	1TA328	6.0	141	64	49	209.90	10285.10	209.90	10285.10	
16	1PA628	6.1	145	70	36	215.10	7743.60	215.10	7743.60	
17	1PA609	6.1	145	88	35	283.30	9915.50	283.30	9915.50	
18	1OB219	6.1	146	59	33	204.70	6755.10	204.70	6755.10	
19	1OB222	6.2	149	66	56	209.90	11754.40	209.90	11754.40	
20	1FB360	6.3	149	73.5	44	220.30	9693.20	220.30	9693.20	
22	1VD490	6.3	149	90	20	283.30	5666.00	283.30	5666.00	
21	1MN437	6.2	149	128	43	503.80	21663.40	503.80	21663.40	
23	1AC392	6.5	154	92	20	304.30	6086.00	304.30	6086.00	
24	1VD455	6.5	155	59	74	204.70	15147.80	204.70	15147.80	
25	1PA623	6.5	155	88	21	283.30	5949.30	283.30	5949.30	

26	1HA284	HONDA CIVIC 1.8i 5DR	6.6	156	103	36	346.30	12'466.80	346.30	12'466.80	
27	1HA286	HONDA CIVIC 3 DR 1.8i	6.6	166	103	28	346.30	9'696.40	346.30	9'696.40	
28	1OB180	OPEL MERIVA A 16	6.7	161	77	30	241.30	7'239.00	241.30	7'239.00	
29	1MA702	MAZDA 3 1.6 HATCHBACK	6.9	162	77	21	241.30	5'067.30	241.30	5'067.30	
30	1MD402	MERCEDES-BENZ A 150	7.0	166	70	33	215.10	7'098.30	215.10	7'098.30	
31	1VD357	VW TOURAN-1	6.2	167	103	28	346.30	9'696.40	346.30	9'696.40	
32	1VD442	VW GOLF-2	7.1	169	103	49	346.30	16'968.70	346.30	16'968.70	
33	1VD454	VW POLO-2	7.2	171	77	73	241.30	17'614.90	241.30	17'614.90	
34	1AC390	AUDI A3 1.8 TFSI	7.2	171	118	34	440.80	14'987.20	440.80	14'987.20	
35	1CD743	CITROEN PICASSO 1.6i	7.3	172	80	67	241.30	16'167.10	241.30	16'167.10	
36	1HA299	HONDA CR-V CTDI-DPF	6.5	173	103	28	346.30	9'696.40	346.30	9'696.40	
37	1MN430	MINI COOPER CABRIO	7.3	174	85	21	262.30	5'508.30	262.30	5'508.30	
38	1PA562	PEUGEOT PARTNER 1.4i	7.4	175	55	51	199.50	10'174.50	199.50	10'174.50	
39	1AC288	AUDI A3 1.6FSI	7.3	175	75	26	220.30	5'727.80	220.30	5'727.80	
40	1VD386	VW TOURAN-2	7.5	180	103	29	346.30	10'042.70	346.30	10'042.70	
41	1TA387	TOYOTA COROLLA VERS	7.7	184	95	23	304.30	6'998.90	304.30	6'998.90	
42	1VD497	VW TIGUAN 2.0TDI	7.2	189	103	25	346.30	8'657.50	346.30	8'657.50	
43	1HA301	HONDA CR-V 2.0i	8.1	192	110	61	377.80	23'045.80	377.80	23'045.80	
44	1LD116	LEXUS RX400H	8.1	192	155	27	692.80	18'705.60	692.80	18'705.60	
45	1VD370	VW GOLF-3	8.1	194	147	23	650.80	14'968.40	650.80	14'968.40	
46	1NA375	NISSAN QASHQAI 2.0	8.2	199	104	34	346.30	11'774.20	346.30	11'774.20	
							<b>1512</b>	<b>427'674.60</b>	<b>- 0 %</b>	<b>427'674.60</b>	
47	1NA376	NISSAN QASHQAI 2.0 4X4	8.4	204	104	53	346.30	18'353.90	519.45	27'530.85	
48	1NA386	NISSAN QASHQAI 2.0DCI4	7.8	208	110	54	377.80	20'401.20	556.70	30'601.80	
49	1BB556	BMW X5 3.0SD	8.2	216	210	23	1'154.80	26'560.40	1'173.20	39'840.60	
50	1LC583	LAND ROVER RANGEROV	11.1	294	200	30	1'070.80	32'124.00	1'606.20	48'186.00	
							<b>160</b>	<b>97'439.50</b>	<b>+ 50%</b>	<b>146'159.25</b>	
<b>Différence (+)</b>											<b>25'881.00</b>

**Coefficients de taxation :**

50 %
0 %
+ 50 %

Simulation basée sur le parc automobile genevois du 1.01 au 6.06.2008 (1905 nouveaux véhicules de tourisme immatriculés)

Variante 2 Bonus-Malus : -100% / +30%

Bornes de CO<sub>2</sub> choisies : < 120 g/km avec bonus 100 %; > 200 g/km avec malus 30%

N° Homologation	Marque et type	Consommation (l/100 km)	Emissions CO <sub>2</sub> (g/km)	Puissance (kW)	Nombre d'occurrence de véhicules neufs	Taxation actuelle	Sommes cumulées	Nouvelle taxation	Sommes cumulées	Différentiel	
1	1TA287	TOYOTA PRIUS	4.3	104	57	39	204.70	7983.30	0.00	0.00	
2	1TA313	TOYOTA AYGO 1.0	4.6	109	50	66	194.30	12823.80	0.00	0.00	
3	1PA551	PEUGEOT 107 1.0i	4.6	109	50	61	194.30	11852.30	0.00	0.00	
4	1CD717	CITROEN C1 1.0i	4.6	109	50	32	194.30	6217.60	0.00	0.00	
5	1FB358	FIAT 500 1.2 8V	5.1	119	51	35	194.30	6800.50	0.00	0.00	
6	1MA711	MAZDA 2 1.3	5.4	129	63	39	209.90	8186.10	209.90	8186.10	
7	1MN432	MINI COOPER	5.4	129	88	49	283.30	13881.70	283.30	13881.70	
8	1HA261	HONDA JAZZ 1.4	5.8	137	61	46	204.70	9416.20	204.70	9416.20	
9	1HA280	HONDA JAZZ 1.4i	5.8	137	61	64	204.70	13100.80	204.70	13100.80	
10	1RA835	RENAULT CLIO 1.2 16V	5.8	137	74	23	220.30	5066.90	220.30	5066.90	
11	1NA295	NISSAN MICRA 1.2	5.9	139	59	21	204.70	4298.70	204.70	4298.70	
12	1SD641	SUZUKI SWIFT 1.3	5.8	140	67.5	30	215.10	6453.00	215.10	6453.00	
13	1MA713	MAZDA MAZDA2 1.5	5.9	140	76	31	220.30	6829.30	220.30	6829.30	
14	1AC317	AUDI A3 1.9TDI	5.2	140	77	31	241.30	7480.30	241.30	7480.30	
15	1TA328	TOYOTA YARIS 1.3	6.0	141	64	49	209.90	10285.10	209.90	10285.10	
16	1PA628	PEUGEOT 207 1.4i 16V	6.1	145	70	36	215.10	7743.60	215.10	7743.60	
17	1PA609	PEUGEOT 207 1.6i 16V	6.1	145	88	35	283.30	9915.50	283.30	9915.50	
18	1OB219	OPEL CORSA D 12	6.1	146	59	33	204.70	6755.10	204.70	6755.10	
19	1OB222	OPEL CORSA D 14	6.2	149	66	56	209.90	11754.40	209.90	11754.40	
20	1FB360	FIAT 500 1.4 16V	6.3	149	73.5	44	220.30	9693.20	220.30	9693.20	
22	1VD490	VW GOLF-1	6.3	149	90	20	283.30	5666.00	283.30	5666.00	
21	1MN437	MINI COOPER S	6.2	149	128	43	503.80	21663.40	503.80	21663.40	
23	1AC392	AUDI A3 1.4 TFSI	6.5	154	92	20	304.30	6086.00	304.30	6086.00	
24	1VD455	VW POLO-1	6.5	155	99	74	204.70	15147.80	204.70	15147.80	
25	1PA623	PEUGEOT 207 CC 1.6i 16V	6.5	155	88	21	283.30	5949.30	283.30	5949.30	
							43677.50	0.00	43677.50		

SCPA-SAN / 17.06.2008

26	1HA284	HONDA CIVIC 1.8i 5DR	6.6	156	103	36	346.30	12 466.80	346.30	12 466.80	346.30	12 466.80	
27	1HA286	HONDA CIVIC 3 DR 1.8i	6.6	156	103	28	346.30	9 696.40	346.30	9 696.40	346.30	9 696.40	
28	1OB180	OPEL MERIVA A 16	6.7	161	77	30	241.30	7 239.00	241.30	7 239.00	241.30	7 239.00	
29	1MA702	MAZDA 3 1.6 HATCHBACK	6.9	162	77	21	241.30	5 067.30	241.30	5 067.30	241.30	5 067.30	
30	1MD402	MERCEDES-BENZ A 150	7.0	166	70	33	215.10	7 098.30	215.10	7 098.30	215.10	7 098.30	
31	1VD357	VW TOURAN-1	6.2	167	103	28	346.30	9 696.40	346.30	9 696.40	346.30	9 696.40	
32	1VD442	VW GOLF-2	7.1	169	103	49	346.30	16 968.70	346.30	16 968.70	346.30	16 968.70	
33	1VD454	VW POLO-2	7.2	171	77	73	241.30	17 614.90	241.30	17 614.90	241.30	17 614.90	
34	1AC390	AUDI A3 1.8 TFSI	7.2	171	118	34	440.80	14 987.20	440.80	14 987.20	440.80	14 987.20	
35	1CD743	CITROEN PICASSO 1.6i	7.3	172	80	67	241.30	16 167.10	241.30	16 167.10	241.30	16 167.10	
36	1HA299	HONDA CR-V CTDI-DPF	6.5	173	103	28	346.30	9 696.40	346.30	9 696.40	346.30	9 696.40	
37	1MN430	MINI COOPER CABRIO	7.3	174	85	21	262.30	5 508.30	262.30	5 508.30	262.30	5 508.30	
38	1PA562	PEUGEOT PARTNER 1.4i	7.4	175	55	51	199.50	10 174.50	199.50	10 174.50	199.50	10 174.50	
39	1AC288	AUDI A3 1.6FSI	7.3	175	75	26	220.30	5 727.90	220.30	5 727.90	220.30	5 727.90	
40	1VD386	VW TOURAN-2	7.5	180	103	29	346.30	10 042.70	346.30	10 042.70	346.30	10 042.70	
41	1TA387	TOYOTA COROLLA VERS'	7.7	184	95	23	304.30	6 998.90	304.30	6 998.90	304.30	6 998.90	
42	1VD497	VW TIGUAN 2.0TDI	7.2	189	103	25	346.30	8 657.50	346.30	8 657.50	346.30	8 657.50	
43	1HA301	HONDA CR-V 2.0i	8.1	192	110	61	377.80	23 045.80	377.80	23 045.80	377.80	23 045.80	
44	1LD116	LEXUS RX400H	8.1	192	155	27	692.80	18 705.60	692.80	18 705.60	692.80	18 705.60	
45	1VD370	VW GOLF-3	8.1	194	147	23	650.80	14 968.40	650.80	14 968.40	650.80	14 968.40	
46	1NA375	NISSAN QASHQAI 2.0	8.2	199	104	34	346.30	11 774.20	346.30	11 774.20	346.30	11 774.20	
							<b>1512</b>	<b>427 674.60</b>	<b>- 0 %</b>	<b>427 674.60</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	
47	1NA376	NISSAN QASHQAI 2.0 4X4	8.4	204	104	53	346.30	18 353.90	692.60	36 707.80	692.60	36 707.80	
48	1NA386	NISSAN QASHQAI 2.0DCi4	7.8	208	110	54	377.80	20 401.20	7 556.60	40 802.40	7 556.60	40 802.40	
49	1B5566	BMW X5 3.0SD	8.2	216	210	23	1 154.80	26 560.40	2 309.60	53 120.80	2 309.60	53 120.80	
50	1LC583	LAND ROVER RANGEROV	11.1	294	200	30	1 070.80	32 124.00	2 141.60	64 248.00	2 141.60	64 248.00	
							<b>160</b>	<b>97 439.50</b>	<b>100%</b>	<b>194 879.00</b>	<b>97 439.50</b>	<b>97 439.50</b>	
<b>Différence (+)</b>													<b>51 762.00</b>

Coefficients de taxation :

100 %
0 %
+ 100 %

Simulation basée sur le parc automobile genevois du 1.01 au 6.06.2008 (1905 nouveaux véhicules de tourisme immatriculés)

Variante 3 Bonus-Malus : -100% / +100%

Bornes de CO<sub>2</sub> choisies : < 120 g/km avec bonus 100 %; > 200 g/km avec malus 100%

N° Homologation	Marque et type	Consommation (l/100 km)	Emissions CO <sub>2</sub> (g/km)	Puissance (kW)	Nombre d'occurrence de véhicules neufs	Taxation actuelle	Sommes cumulées	Nouvelle taxation	Sommes cumulées	Différentiel
1	1TA287	4.3	104	57	39	204.70	7'983.30	0	0.00	
2	1TA313	4.6	109	50	66	194.30	12'823.80	0	0.00	
3	1PA551	4.6	109	50	61	194.30	11'852.30	0	0.00	
4	1CD717	4.6	109	50	32	194.30	6'217.60	0	0.00	
5	1FB358	5.1	119	51	35	194.30	6'800.50	0	0.00	
6	1MA711	5.4	129	63	239	209.90	50'677.50	100%	50'677.50	
7	1MN432	5.4	129	88	39	283.30	8'186.10	209.90	8'186.10	
8	1HA261	5.8	137	61	49	283.30	13'881.70	283.30	13'881.70	
9	1HA280	5.8	137	61	46	204.70	9'416.20	204.70	9'416.20	
10	1RA835	5.8	137	74	64	204.70	13'100.80	204.70	13'100.80	
11	1NA295	5.9	139	59	21	220.30	5'066.90	220.30	5'066.90	
12	1SD841	5.8	140	67.5	30	204.70	4'298.70	204.70	4'298.70	
13	1MA713	5.9	140	76	30	215.10	6'453.00	215.10	6'453.00	
14	1AC317	5.2	140	77	31	220.30	6'829.30	220.30	6'829.30	
15	1TA328	6.0	141	64	49	241.30	7'480.30	241.30	7'480.30	
16	1PA628	6.1	145	70	36	209.90	10'285.10	209.90	10'285.10	
17	1PA609	6.1	145	88	35	215.10	7'743.60	215.10	7'743.60	
18	1OB219	6.1	146	59	33	283.30	9'915.50	283.30	9'915.50	
19	1OB222	6.2	149	66	56	204.70	6'755.10	204.70	6'755.10	
20	1FB360	6.3	149	73.5	44	209.90	11'754.40	209.90	11'754.40	
21	1VD490	6.3	149	90	20	220.30	9'693.20	220.30	9'693.20	
22	1MN437	6.3	149	90	20	283.30	5'666.00	283.30	5'666.00	
23	1AC392	6.2	149	128	43	503.80	21'663.40	503.80	21'663.40	
24	1VD455	6.5	154	92	20	304.30	6'086.00	304.30	6'086.00	
25	1PA623	6.5	155	59	74	204.70	15'147.80	204.70	15'147.80	
		6.5	155	88	21	283.30	5'949.30	283.30	5'949.30	

SCPA-SAN / 17.06.2008

26	1HA284	HONDA CIVIC 1.8i 5DR	6.6	156	103	36	346.30	12'466.80	346.30	12'466.80	
27	1HA296	HONDA CIVIC 3 DR 1.8i	6.6	156	103	28	346.30	9'696.40	346.30	9'696.40	
28	1OB180	OPEL MERIVA A 16	6.7	161	77	30	241.30	7'239.00	241.30	7'239.00	
29	1MA702	MAZDA 3 1.6 HATCHBACK	6.9	162	77	21	241.30	5'067.30	241.30	5'067.30	
30	1MD402	MERCEDES-BENZ A 150	7.0	166	70	33	215.10	7'098.30	215.10	7'098.30	
31	1VD357	VW TOURAN-1	6.2	167	103	28	346.30	9'696.40	346.30	9'696.40	
32	1VD442	VW GOLF-2	7.1	169	103	49	346.30	16'968.70	346.30	16'968.70	
33	1VD454	VW POLO-2	7.2	171	77	73	241.30	17'614.90	241.30	17'614.90	
34	1AC390	AUDI A3 1.8 TFSI	7.2	171	118	34	440.80	14'987.20	440.80	14'987.20	
35	1CD743	CITROEN PICASSO 1.6i	7.3	172	80	67	241.30	16'167.10	241.30	16'167.10	
36	1HA299	HONDA CR-V CTDI-DPF	6.5	173	103	28	346.30	9'696.40	346.30	9'696.40	
37	1MN430	MINI COOPER CABRIO	7.3	174	85	21	262.30	5'508.30	262.30	5'508.30	
38	1PA562	PEUGEOT PARTNER 1.4i	7.4	175	55	51	199.50	10'174.50	199.50	10'174.50	
39	1AC288	AUDI A3 1.6FSI	7.3	175	75	26	220.30	5'727.80	220.30	5'727.80	
40	1VD386	VW TOURAN-2	7.5	180	103	29	346.30	10'042.70	346.30	10'042.70	
41	1TA387	TOYOTA COROLLA VERS	7.7	184	95	23	304.30	6'998.90	304.30	6'998.90	
42	1VD497	VW TIGUAN 2.0TDI	7.2	189	103	25	346.30	8'657.50	346.30	8'657.50	
43	1HA301	HONDA CR-V 2.0i	8.1	192	110	61	377.80	23'045.80	377.80	23'045.80	
44	1LD116	LEXUS RX400H	8.1	192	155	27	692.80	18'705.60	692.80	18'705.60	
45	1VD370	VW GOLF-3	8.1	194	147	23	650.80	14'968.40	650.80	14'968.40	
46	1NA375	NISSAN QASHQAI 2.0	8.2	199	104	34	346.30	11'774.20	346.30	11'774.20	
							<b>1512</b>	<b>427'674.60</b>	<b>- 0 %</b>	<b>427'674.60</b>	<b>0.00</b>
47	1NA376	NISSAN QASHQAI 2.0 4X4	8.4	204	104	53	346.30	18'353.90	450.19	23'860.07	
48	1NA386	NISSAN QASHQAI 2.0DCi4	7.8	208	110	54	377.80	20'401.20	491.14	26'521.56	
49	1BB556	BMW X5 3.0SD	8.2	216	210	23	1'154.80	26'560.40	1'501.24	34'528.52	
50	1LC583	LAND ROVER RANGEROV	11.1	294	200	30	1'070.80	32'124.00	1'392.04	41'761.20	
							<b>160</b>	<b>97'439.50</b>	<b>30%</b>	<b>126'671.35</b>	<b>29'231.85</b>
<b>Difference (-)</b>											<b>-16'445.65</b>

Coefficients de taxation :  
 - 100%  
 0 %  
 + 30%

Simulation basée sur le parc automobile genevois du 1.01 au 6.06.2008 (1905 nouveaux véhicules de tourisme immatriculés)

Variante 4 Bonus-Malus : -50% / +50%

Bornes de CO<sub>2</sub> choisies : < 120 g/km avec bonus 50 %; > 200 g/km avec malus 50%

N° Homologation	Marque et type	Consommation (l/100 km)	Emissions CO <sub>2</sub> (g/km)	Puissance (kW)	Nombre d'occurrence de véhicules neufs	Taxation actuelle	Sommes cumulées	Nouvelle taxation	Sommes cumulées	Différentiel
1	1TA287 TOYOTA PRIUS	4.3	104	57	39	204.70	7983.30	109.95	3991.65	
2	1TA313 TOYOTA AYGO 1.0	4.6	109	50	66	194.30	12823.80	67.45	6411.90	
3	1PA651 PEUGEOT 107 1.0i	4.6	109	50	61	194.30	11852.30	57.95	5926.15	
4	1CD717 CITROEN C1 1.0i	4.6	109	50	32	194.30	6217.60	57.45	3108.80	
5	1FB358 FIAT 500 1.2 8V	5.1	119	51	35	194.30	6800.50	57.45	3408.25	
					<b>233</b>		<b>45167.50</b>	<b>233</b>	<b>22838.75</b>	
6	1MA711 MAZDA 2 1.3	5.4	129	63	39	209.90	8186.10	209.90	8186.10	
7	1MN432 MINI COOPER	5.4	129	88	49	283.30	13881.70	283.30	13881.70	
8	1HA261 HONDA JAZZ 1.4	5.8	137	61	46	204.70	9416.20	204.70	9416.20	
9	1HA280 HONDA JAZZ 1.4i	5.8	137	61	64	204.70	13100.80	204.70	13100.80	
10	1RA835 RENAULT CLIO 1.2 16V	5.8	137	74	23	220.30	5066.90	220.30	5066.90	
11	1NA295 NISSAN MICRA 1.2	5.9	139	59	21	204.70	4298.70	204.70	4298.70	
12	1SD641 SUZUKI SWIFT 1.3	5.8	140	67.5	30	215.10	6453.00	215.10	6453.00	
13	1MA713 MAZDA MAZDA2 1.5	5.9	140	76	31	220.30	6829.30	220.30	6829.30	
14	1AC317 AUDI A3 1.9TDI	5.2	140	77	31	241.30	7480.30	241.30	7480.30	
15	1TA328 TOYOTA YARIS 1.3	6.0	141	64	49	209.90	10285.10	209.90	10285.10	
16	1PA628 PEUGEOT 207 1.4i 16V	6.1	145	70	36	215.10	7743.60	215.10	7743.60	
17	1PA809 PEUGEOT 207 1.6i 16V	6.1	145	88	35	283.30	9915.50	283.30	9915.50	
18	1OB219 OPEL CORSA D 12	6.1	146	88	33	204.70	6755.10	204.70	6755.10	
19	1FB222 OPEL CORSA D 14	6.2	149	66	56	209.90	11754.40	209.90	11754.40	
20	1FB360 FIAT 500 1.4 16V	6.3	149	73.5	44	220.30	9693.20	220.30	9693.20	
22	1VD480 VW GOLF-1	6.3	149	90	20	283.30	5666.00	283.30	5666.00	
21	1MN432 MINI COOPER S	6.2	149	128	43	304.30	21663.40	304.30	21663.40	
23	1AC397 AUDI A3 1.4 TFSI	6.5	154	92	20	204.70	6086.00	204.70	6086.00	
24	1VD455 VW POLO-1	6.5	155	59	74	204.70	15147.80	204.70	15147.80	
25	1PA623 PEUGEOT 207 CC 1.6i 16V	6.5	155	88	21	283.30	5949.30	283.30	5949.30	

26	1HA284	HONDA CIVIC 1.8i 5DR	6.6	156	103	36	346.30	12'466.80	346.30	12'466.80
27	1HA296	HONDA CIVIC 3 DR 1.8i	6.6	156	103	28	346.30	9'696.40	346.30	9'696.40
28	1OB180	OPEL MERIVA A 16	6.7	161	77	30	241.30	7'239.00	241.30	7'239.00
29	1MA702	MAZDA 3 1.6 HATCHBACK	6.9	162	77	21	241.30	5'067.30	241.30	5'067.30
30	1MD402	MERCEDES-BENZ A 150	7.0	166	70	33	215.10	7'098.30	215.10	7'098.30
31	1VD357	VW TOURAN-1	6.2	167	103	28	346.30	9'696.40	346.30	9'696.40
32	1VD442	VW GOLF-2	7.1	169	103	49	346.30	16'968.70	346.30	16'968.70
33	1VD454	VW POLO-2	7.2	171	77	73	241.30	17'614.90	241.30	17'614.90
34	1AC390	AUDI A3 1.8 TFSI	7.2	171	118	34	440.80	14'987.20	440.80	14'987.20
35	1CD743	CITROEN PICASSO 1.6i	7.3	172	80	67	241.30	16'167.10	241.30	16'167.10
36	1HA299	HONDA CR-V CTDI-DPF	6.5	173	103	28	346.30	9'696.40	346.30	9'696.40
37	1MN430	MINI COOPER CABRIO	7.3	174	85	21	262.30	5'508.30	262.30	5'508.30
38	1PA562	PEUGEOT PARTNER 1.4i	7.4	175	55	51	199.50	10'174.50	199.50	10'174.50
39	1AC288	AUDI A3 1.6FSI	7.3	175	75	26	220.30	5'727.80	220.30	5'727.80
40	1VD386	VW TOURAN-2	7.5	180	103	29	346.30	10'042.70	346.30	10'042.70
41	1TA387	TOYOTA COROLLA VERS	7.7	184	95	23	304.30	6'998.90	304.30	6'998.90
42	1VD497	VW TIGUAN 2.0TDI	7.2	189	103	25	346.30	8'657.50	346.30	8'657.50
43	1HA301	HONDA CR-V 2.0i	8.1	192	110	61	377.80	23'045.80	377.80	23'045.80
44	1LD116	LEXUS RX400H	8.1	192	155	27	692.80	18'705.60	692.80	18'705.60
45	1VD370	VW GOLF-3	8.1	194	147	23	650.80	14'968.40	650.80	14'968.40
46	1NA375	NISSAN QASHQAI 2.0	8.2	199	104	34	346.30	11'774.20	346.30	11'774.20
							<b>1512</b>	<b>427'674.60</b>	<b>- 0 %</b>	<b>427'674.60</b>
47	1NA376	NISSAN QASHQAI 2.0 4X4	8.4	204	104	53	346.30	18'353.90	450'119	23'860.07
48	1NA386	NISSAN QASHQAI 2.0DCI4	7.8	208	110	54	377.80	20'401.20	491'114	26'521.56
49	1BB556	BMW X5 3.0SD	8.2	216	210	23	1'154.80	26'560.40	1'501'24	34'528.52
50	1LC583	LAND ROVER RANGEROV	11.1	294	200	30	1'070.80	32'124.00	1'395'04	41'761.20
							<b>160</b>	<b>97'439.50</b>	<b>+ 30 %</b>	<b>126'671.35</b>
<b>Difference (+)</b>								<b>427'674.60</b>		<b>6'393.10</b>

Coefficients de taxation :  
 - 50 %  
 0 %  
 + 30 %



Liste des véhicules supportant un malus de 50 % avec des émissions CO<sub>2</sub> supérieures ou égales 200 g/km (1509 sur un total 6766 voitures neuves immatriculées du 1.1.2008 au 06.06.2008)

Homologation	Marque et type	Emissions CO <sub>2</sub>	kW	Nb occur.	Impôt actuel	Sommes cumulées	Nouvel impôt	Sommes cumulées	Différentiel
1 1SC689	SUBARU LEGACY 2.0R AWD		110	6	377.80	2'286.80	566.70	3'400.20	1'133.40
2 1CD850	CITROEN C5 2.0i 16V BK		103	1	346.30	346.30	519.45	519.45	173.15
3 1SB910	SEAT ALTEA XL		110	1	377.80	377.80	566.70	566.70	186.90
4 1BB438	BMW 525XI TOURING		160	1	734.80	734.80	1'102.20	1'102.20	367.40
5 1BB442	BMW 530XI TOURING		200	1	1'070.80	1'070.80	1'606.20	1'606.20	535.40
6 1KA198	KIA CARENS III		106.3	1	377.80	377.80	566.70	566.70	186.90
7 1TA330	TOYOTA RAV4 2.0		112	19	409.30	7'776.70	613.95	11'665.05	3'888.35
8 1AC244	AUDI A4 AVANT B7		120	3	440.80	1'322.40	661.20	1'983.60	661.20
9 1VD327	VW PASSAT VAR. 2.0T		147	2	650.80	1'301.60	976.20	1'952.40	650.80
10 1VD439	VW CADDY		59	2	207.70	415.40	311.55	623.10	207.70
11 1BB385	BMW Z4 ROADSTER 2.5SI		160	1	734.80	734.80	1'102.20	1'102.20	367.40
12 1JA895	BMW Z4 ROADSTER 2.4		125	1	472.30	472.30	708.45	708.45	236.15
13 1VD311	VW CADDY		75	1	220.30	220.30	330.45	330.45	110.15
14 1CB983	CHRYSLER VOYAGER CRD SE		105	3	346.30	1'038.90	519.45	1'558.35	519.45
15 1SA305	SAAB 9-3 2.0T BIOPOWER		129	2	503.80	1'007.60	755.70	1'511.40	503.80
16 1SC690	SUBARU LEGACY 2.5i AWD		127	2	503.80	1'007.60	755.70	1'511.40	503.80
17 1VA334	VOLVO V50 2.0		103	2	346.30	692.60	519.45	1'038.90	346.30
18 1MA618	MAZDA 6 2.0		104	1	346.30	346.30	519.45	519.45	173.15
19 1SA304	SAAB 9-3 2.0T CABRIO		129	1	503.80	503.80	755.70	755.70	251.90
20 1SE665	SSANGYONG ACTYON A200 X		104	1	346.30	346.30	519.45	519.45	173.15
21 1NA376	NISSAN QASHQAI 2.0 4X4		104	53	346.30	18'353.90	519.45	27'530.85	9'176.95
22 1HA308	HONDA ACCORD 2.4i SEDAN		148	7	650.80	4'555.60	976.20	6'833.40	2'277.80
23 1SC691	SUBARU OUTBACK 2.5i AWD		127	4	503.80	2'015.20	755.70	3'022.80	1'007.60
24 1VA335	VOLVO V50 2.4i		125	1	472.30	472.30	708.45	708.45	236.15
25 1RA698	RENAULT KANGOO1.6 16V 4X		70	2	215.10	430.20	322.65	645.30	215.10
26 1AA356	ALFA ROMEO 159 1.9UTS TI		118	1	440.80	440.80	661.20	661.20	220.40
27 1CA681	CHEVROLET EPICA 2.0		105	1	346.30	346.30	519.45	519.45	173.15
28 1MA681	MAZDA 6 2.0i		108	1	377.80	377.80	566.70	566.70	186.90
29 1VD345	VW EOS 2.0FSI		110	7	377.80	2'644.60	566.70	3'966.90	1'322.30
30 1AC334	AUDI A4 CAB. 1.8T		120	3	440.80	1'322.40	661.20	1'983.60	661.20
31 1JA889	JEEP PATRIOT 2.4		125	3	472.30	1'416.90	708.45	2'125.35	708.45

B. mécanique B. automatique

32	1VD366	VW GOLF 4MOTION	110	3	377.80	1'133.40	566.70	1'700.10	566.70
33	1KA193	KIA CARNIVAL III	136	1	535.30	535.30	802.95	802.95	267.65
34	1SA301	SAAB 9-3 2.0 CABRIO	110	1	377.80	377.80	566.70	566.70	188.90
35	1SA303	SAAB 9-3 2.0 BIOWPOWER	110	1	377.80	377.80	566.70	566.70	188.90
36	1AC393	AUDI A5 3.2FSI	195	6	1'028.80	6'172.80	1'543.20	9'259.20	3'086.40
37	1MD523	MERCEDES-BENZ CLK 200 K	135	2	535.30	1'070.60	802.95	1'605.90	535.30
38	1RA868	RENAULT LAGUNA 2.0T 16V	125	2	472.30	944.60	708.45	1'416.90	472.30
39	1AC381	AUDI A6 2.8FSI	154	1	692.80	692.80	1'039.20	1'039.20	346.40
40	1RA798	RENAULT TRAFIC	84	1	325.30	325.30	487.95	487.95	162.65
41	1RA774	RENAULT CLIO SPORT	145	8	608.80	4'870.40	913.20	7'305.60	2'435.20
42	1SD633	SUZUKI GRAND VITARA 2.0	103	6	346.30	2'077.80	519.45	3'116.70	1'038.90
43	1BB585	BMW X3 3.0SD	210	4	1'154.80	4'619.20	1'732.20	6'928.80	2'309.60
44	1HB597	HYUNDAI TRAJET 2.0	103	2	346.30	692.60	519.45	1'038.90	346.30
45	1AA537	ALFA ROMEO SPIDER 2.4 JTD	147	1	650.80	650.80	976.20	976.20	325.40
46	1BB509	BMW X3 3.0SD	210	1	1'154.80	1'154.80	1'732.20	1'732.20	577.40
47	1VA479	VOLVO C30 T5 COUPE	162	1	472.30	944.60	708.45	1'416.90	472.30
48	1KA195	KIA SORENTO II VGT	125	2	472.30	944.60	708.45	1'416.90	472.30
49	1AC382	AUDI A6 AV. 2.8FSI	154	1	692.80	692.80	1'039.20	1'039.20	346.40
50	1VA357	VOLVO S60 2.4	103	1	346.30	346.30	519.45	519.45	173.15
51	1BB403	BMW X3 3.0D	170	1	734.80	1'469.60	1'102.20	2'204.40	734.80
52	1BB491	BMW 730D	170	1	818.80	1'818.80	1'228.20	1'228.20	409.40
53	1MD519	MERCEDES-BENZ E 200 KOMF	135	1	535.30	535.30	802.95	802.95	267.65
54	1PA473	PEUGEOT 807 2.0 HDI	79	1	241.30	241.30	361.95	361.95	120.65
55	1PA559	PEUGEOT 307 CC 2.0I 16V	130	1	503.80	503.80	755.70	755.70	251.90
56	1MD568	MERCEDES-BENZ C 320 CDI 4	165	4	776.80	3'107.20	1'165.20	4'660.80	1'553.60
57	1AA249	ALFA ROMEO 147 2.0 TS 16V	110	3	377.80	1'133.40	566.70	1'700.10	566.70
58	1MD162	MERCEDES-BENZ CLK 200 KO	120	1	440.80	440.80	661.20	661.20	220.40
59	1AC323	AUDI A4 AV. 3.0TIDI QU.	171	5	818.80	4'094.00	1'228.20	6'141.00	2'047.00
60	1MD522	MERCEDES-BENZ CLK 200 K	135	4	535.30	2'141.20	802.95	3'211.80	1'070.60
61	1VA356	VOLVO S60 2.4	125	2	472.30	944.60	708.45	1'416.90	472.30
62	1FB253	FIAT CROMA 2.4 JTD 20V	147	1	650.80	650.80	976.20	976.20	325.40
63	1MD456	MERCEDES-BENZ E280 CDI 4	140	1	566.80	566.80	850.20	850.20	283.40
64	1VA439	VOLVO C70 2.4	103	1	346.30	346.30	519.45	519.45	173.15
65	1VA498	VOLVO S80 D5 AWD EXEC.	136	1	535.30	535.30	802.95	802.95	267.65
66	1PA555	PEUGEOT 807 2.0I 16V	103	5	346.30	1'731.50	519.45	2'597.25	865.75
67	1CD746	CITROEN C8 2.0I 16V	103	4	346.30	1'385.20	519.45	2'077.80	692.60
68	1VD518	VW TIGUAN 2.0TSTI	125	4	472.30	1'889.20	708.45	2'833.80	944.60

69	1BB392	BMW Z4 3.0SI COUPE	213	215	195	1'028.80	1'028.80	1'543.20	1'543.20	514.40
70	10B205	PELLETTI VIVARO20TD J30/34	213	223	84	325.30	325.30	487.95	487.95	162.65
71	1SA302	SAAB 9-3 2.0T CABRIO	215	235	154	692.80	692.80	1'039.20	1'039.20	346.40
72	1VD520	VW TIGUAN 2.0TFSI	215	235	147	650.80	650.80	976.20	976.20	325.40
73	1BB565	BMW X5 3.0D	214	234	173	860.80	10'329.60	1'291.20	15'494.40	5'164.80
74	1HA288	HONDA ACCORD 2.4I	213	223	140	566.80	2'834.00	850.20	4'251.00	1'417.00
75	1LD121	LEXUS IS250	213	223	153	692.80	3'484.00	1'039.20	5'196.00	1'732.00
76	1JA220	JAGUAR XJ EXECUTIVE2.7V6	213	223	152	692.80	692.80	1'039.20	1'039.20	346.40
77	1PA545	PEUGEOT 407 2.1 16V	213	223	120	440.80	440.80	661.20	1'039.20	220.40
78	1SC449	SKODA OCTAVIA COMBI 4X4	213	223	110	377.80	377.80	566.70	566.70	188.90
79	1HA304	HONDA CIVIC TYPE R 3DR	213	223	148	650.80	9'111.20	976.20	13'666.80	4'555.60
80	1AC364	AUDI A6 QUATTRO 3.0TDI	213	223	171	818.80	4'094.00	1'228.20	6'141.00	2'047.00
81	1CB972	CHRYSLER 300C 3.0CRD	213	223	160	734.80	2'939.20	1'102.20	4'408.80	1'469.60
82	1AA318	ALFA ROMEO 159SW 2.4JTD20	213	223	147	650.80	1'952.40	976.20	2'928.60	976.20
83	1MD578	MERCEDES-BENZ C 320CDI T4	213	223	165	776.80	2'330.40	1'165.20	3'495.60	1'165.20
84	1VA440	VOLVO C70 2.4I	213	223	125	472.30	1'416.90	708.45	2'125.35	708.45
85	1MD386	MERCEDES-BENZ CLS 320 CD	213	223	165	776.80	1'553.60	1'165.20	2'330.40	776.80
86	1BB506	BMW X3 2.0I	213	223	110	377.80	377.80	566.70	566.70	188.90
87	1BB582	BMW X3 2.0I	213	223	110	377.80	377.80	566.70	566.70	188.90
88	1CC111	CHRYSLER 300C 3.0CRD	213	223	160	734.80	734.80	1'102.20	1'102.20	367.40
89	1MD459	MERCEDES-BENZ E320 CDI 4-	213	223	165	776.80	776.80	1'165.20	1'165.20	388.40
90	1BB556	BMW X5 3.0SD	213	223	210	1'154.80	26'560.40	1'732.20	39'840.60	13'280.20
91	1AC310	AUDI A3 QUAT.2.0TFSI	213	223	147	650.80	5'857.20	976.20	8'785.80	2'928.60
92	1BB557	BMW X5 3.0SD	213	223	210	1'154.80	5'774.00	1'732.20	8'661.00	2'887.00
93	1AC419	AUDI A4 AV. QU. 3.2F5I	213	223	195	1'028.80	4'115.20	1'543.20	6'172.80	2'057.60
94	1AC377	AUDI S3 2.0 TFSI	213	223	195	1'028.80	16'460.80	1'543.20	24'691.20	8'230.40
95	1VA508	VOLVO C70 T5	213	223	169	818.80	2'456.40	1'228.20	3'684.60	1'228.20
96	1VA466	VOLVO XC90 D5 AWD	213	223	136	535.30	1'070.60	802.95	1'605.90	535.30
97	1AA346	ALFA ROMEO SPIDER 2.2 JTS	213	223	136	535.30	535.30	802.95	802.95	267.65
98	1RA830	RENAULT ESPACE 2.0 DCI	213	223	110	377.80	377.80	566.70	566.70	188.90
99	1AC363	AUDI A6 AV. QU. 3.0TDI	213	223	171	818.80	15'557.20	1'228.20	23'335.80	7'778.60
100	1HB655	HYUNDAI SANTA FE 2.2 4WD	213	223	114	409.30	2'865.10	613.95	4'297.65	1'432.55
101	1AC314	AUDI A4 AV. QU. 2.0T	213	223	147	650.80	3'904.80	976.20	5'857.20	1'952.40
102	1BB535	BMW 335I COUPE	213	223	225	1'280.80	6'404.00	1'921.20	9'606.00	3'202.00
103	1PA660	PEUGEOT 807 2.2 HDI16 FAP	213	223	125	472.30	1'889.20	708.45	2'833.80	944.60
104	1XA565	HYUNDAI SANTA FE 2.2 4WD	213	223	114	409.30	1'637.20	613.95	2'455.80	818.60
105	1MD504	MERCEDES-BENZ SLK 200 KO	213	223	120	440.80	1'322.40	661.20	1'983.60	661.20

106	1BB554	BMW 335i	225	1'280.80	2'561.60	1'921.20	3'842.40	1'280.80
107	10B206	PEUGEOT 407 COUPE 2.2I 16V	107	377.80	755.60	566.70	1'133.40	377.80
108	1AA357	ALFA ROMEO 159 2.2 JTS TI	136	535.30	535.30	802.95	802.95	267.65
109	1CD837	CITROEN C8 2.2 HDI FAP	125	472.30	472.30	708.45	708.45	236.15
110	1LA781	LANCIA PHEDRA 2.2JTD 16V	125	472.30	472.30	708.45	708.45	236.15
111	1MD244	MERCEDES-BENZ SLK 200 KO	120	440.80	440.80	661.20	661.20	220.40
112	1NA351	NISSAN PRIMASTAR	107	377.80	377.80	566.70	566.70	188.90
113	1VA467	VOLVO XC90 D5 AWD	136	535.30	802.95	802.95	12'044.25	4'014.75
114	1AC397	AUDI A4 3.2FSI QUAT.	195	1'028.80	8'230.40	1'543.20	12'345.60	4'115.20
115	1AC399	AUDI A5 3.2FSI QUAT.	195	1'028.80	8'230.40	1'543.20	12'345.60	4'115.20
116	1VA486	VOLVO XC90 D5 AWD SPORT	136	535.30	3'211.80	802.95	4'817.70	1'605.90
117	1VA469	VOLVO XC90 D5 EXECUTIVE	136	535.30	2'141.20	802.95	3'211.80	1'070.60
118	1LD128	LEXUS LS600HL	290	1'926.80	5'480.40	2'740.20	8'220.60	2'740.20
119	1CA682	CHEVROLET EPICA 2.5	115	409.30	409.30	613.95	613.95	204.65
120	1LD127	LEXUS LS600H	290	1'826.80	1'826.80	2'740.20	2'740.20	913.40
121	1MD592	MERCEDES-BENZ SLK 350	224	1'280.80	1'280.80	1'921.20	1'921.20	640.40
122	1PA572	PEUGEOT 407 COUPE 2.2I 16V	120	440.80	440.80	661.20	661.20	220.40
123	1SC665	SUBARU FORESTER 2.0X AWD	116	409.30	3'683.70	613.95	5'525.55	1'841.85
124	1BB513	BMW 135i COUPE	225	1'280.80	2'561.60	1'921.20	3'842.40	1'280.80
125	1AA370	ALFA ROMEO 159SW 2.2JTS T	136	535.30	535.30	802.95	802.95	267.65
126	1BB573	BMW X6 XDRIVE35D	210	1'154.80	1'154.80	1'732.20	1'732.20	577.40
127	1CC112	CHRYSLER 300C T 3.0CRD	160	734.80	734.80	1'102.20	1'102.20	367.40
128	1SD619	SUZUKI GRAND VITARA 2.0	103	442.30	346.30	519.45	519.45	173.15
129	1VA382	VOLVO V70 2.4	125	472.30	472.30	708.45	708.45	236.15
130	1AC359	AUDI A6 ALLROAD 3.0TDI	171	818.80	818.80	1'228.20	12'282.00	4'094.00
131	1MD560	MERCEDES-BENZ C 230	150	650.80	3'254.00	976.20	4'881.00	1'627.00
132	1CB981	CHRYSLER VOYAGER 2.8D SE	110	377.80	1'511.20	566.70	2'266.80	755.60
133	1BB344	BMW 325Xi	160	734.80	734.80	1'102.20	1'102.20	367.40
134	1MD591	MERCEDES-BENZ SLK 280	170	818.80	818.80	1'228.20	1'228.20	409.40
135	1TA334	TOYOTA AVENSIS 2.0	108	377.80	377.80	566.70	566.70	188.90
136	1TA335	TOYOTA AVENSIS 2.0	108	377.80	377.80	566.70	566.70	188.90
137	1MK452	MITSUBISHI OUTLANDER 2.4	125	472.30	3'306.10	708.45	4'959.15	1'653.05
138	1MD440	MERCEDES-BENZ CLS 350 CG	215	1'196.80	5'984.00	1'795.20	8'976.20	2'992.00
139	1BB555	BMW 335i TOURING	225	1'280.80	2'561.60	1'921.20	3'842.40	1'280.80
140	1CA685	CHEVROLET CAPTIVA 2.4 4X4	100	325.30	650.60	487.95	975.90	325.30
141	1FH659	FORD MONDEO 2.5 TURBO	162	776.80	1'553.60	1'165.20	2'330.40	776.80
142	1PF397	PORSCHE CAYMAN	180	902.80	1'805.60	1'354.20	2'708.40	902.80

143 1CD827	CITROEN C-CROSSER 2.4I16V	125	472.30	472.30	708.45	708.45	708.45	236.15
144 1PA659	PEUGEOT 4007 2.4I 16V	125	472.30	472.30	708.45	708.45	708.45	236.15
145 1PF398	PORSCHE BOXSTER	180	902.80	902.80	1354.20	1354.20	451.40	451.40
146 1NA397	NISSAN X-TRAIL	124	472.30	2833.80	708.45	708.45	4250.70	1416.90
147 1CB967	CHRYSLER PT CRUISER 2.4	105	346.30	1038.90	519.45	519.45	1558.35	519.45
148 1FH684	FORD MONDEO 2.3I 16V	118	440.80	1322.40	661.20	661.20	1983.60	661.20
149 1PA525	PEUGEOT 607 2.7HDI	150	650.80	1952.40	976.20	976.20	2928.60	976.20
150 1FH685	FORD MONDEO 2.3I 16V	118	440.80	881.60	661.20	661.20	1322.40	440.80
151 1MD567	MERCEDES-BENZ E 230	150	650.80	1301.60	976.20	976.20	1952.40	650.80
152 1AC254	AUDI A4 AV. QUATTRO B7	120	440.80	440.80	661.20	661.20	220.40	220.40
153 1MK424	MITSUBISHI GRANDIS 2.4	121	440.80	440.80	661.20	661.20	220.40	220.40
154 1MK426	MITSUBISHI GRANDIS 2.4	121	440.80	440.80	661.20	661.20	220.40	220.40
155 1QA116	QUATTRO A4 AV. QU.2.0TFSI	162	776.80	776.80	1165.20	1165.20	388.40	388.40
156 1BB583	BMW X3 2.5SI	160	734.80	2204.40	1102.20	1102.20	3306.60	1102.20
157 1RA855	RENAULT ESPACE 2.0 T	125	472.30	1416.90	708.45	708.45	2125.35	708.45
158 1VA444	VOLVO S80 2.5T FWD	147	650.80	1952.40	976.20	976.20	2928.60	976.20
159 1BB507	BMW X3 2.5SI	160	734.80	1469.60	1102.20	1102.20	2204.40	734.80
160 1CD789	CITROEN JUMPER 2.2HDI 14Q	88	283.30	566.60	424.95	424.95	849.90	283.30
161 1FH552	FORD FOCUS ST	166	776.80	1553.60	1165.20	1165.20	2330.40	776.80
162 1AC375	AUDI TT 3.2 CPE.QUAT	184	944.80	944.80	1417.20	1417.20	472.40	472.40
163 1FH577	FORD S-MAX 2.5I	162	776.80	776.80	1165.20	1165.20	388.40	388.40
164 1FH725	FORD FOCUS ST	166	776.80	776.80	1165.20	1165.20	388.40	388.40
165 1FH726	FORD FOCUS ST	166	776.80	776.80	1165.20	1165.20	388.40	388.40
166 1RA856	RENAULT ESPACE 2.0 T	125	472.30	776.80	708.45	708.45	236.15	236.15
167 1TA357	TOYOTA HIACE 2.5 D-4D	86	262.30	262.30	393.45	393.45	131.15	131.15
168 1CD834	CITROEN C5 2.7 HDI FAP	150	650.80	3904.80	976.20	976.20	5857.20	1952.40
169 1CD853	CITROEN C5 2.7 HDI FAP BK	150	650.80	1952.40	976.20	976.20	2928.60	976.20
170 1HB711	HYUNDAI H-1 PEOPLE	125	472.30	472.30	708.45	708.45	236.15	236.15
171 1RA796	RENAULT TRAFIC	107	377.80	377.80	566.70	566.70	188.90	188.90
172 1BB534	BMW 335I CABRIO	225	1280.80	3842.40	1921.20	1921.20	5763.60	1921.20
173 1PA574	PEUGEOT 407 COUPE V6 HDI	150	650.80	1301.60	976.20	976.20	1952.40	650.80
174 1LD130	LEXUS GS 300	183	944.80	944.80	1417.20	1417.20	472.40	472.40
175 1VD398	VW T5	96	325.30	975.90	487.95	487.95	1463.85	487.95
176 1MD476	MERCEDES-BENZ SLK 280	170	818.80	1637.60	1228.20	1228.20	2456.40	818.80
177 1VA511	VOLVO V70 2.5T	147	650.80	1301.60	976.20	976.20	1952.40	650.80
178 1MD347	MERCEDES-BENZ CLK 280	170	818.80	818.80	1228.20	1228.20	409.40	409.40
179 1MD453	MERCEDES-BENZ E 280	170	818.80	818.80	1228.20	1228.20	409.40	409.40

180	1TA350	TOYOTA AVENISIS 2.4	120	440.80	440.80	661.20	661.20	220.40
181	1MD537	MERCEDES-BENZ C 280	170	818.80	2456.40	1'228.20	3'684.60	1'228.20
182	1MD393	MERCEDES-BENZ E320CDI T4	165	776.80	1'553.60	1'165.20	2'330.40	776.80
183	1TA352	TOYOTA AVENISIS 2.4	120	440.80	881.60	661.20	1'322.40	440.80
184	1DC609	DODGE NITRO CRD	130	503.80	503.80	755.70	755.70	251.90
185	1OB279	OPEL ZAFIRA B20TR	147	650.80	650.80	976.20	976.20	325.40
186	1TA356	TOYOTA HIACE 2.5 D-4D	86	262.30	262.30	393.45	393.45	131.15
187	1MD561	MERCEDES-BENZ C 280 4-M	170	818.80	9'006.80	1'228.20	13'510.20	4'503.40
188	1AC292	AUDI A6 AV. QU. 2.7TDI	132	535.30	2'676.50	802.95	4'014.75	1'338.25
189	1BB510	BMW X3 3.0SI	200	1'070.80	3'212.40	1'606.20	4'818.60	1'606.20
190	1BB586	BMW X3 3.0SI	200	1'070.80	2'141.60	1'606.20	3'212.40	1'070.80
191	1MD576	MERCEDES-BENZ C 280 T	170	818.80	1'637.80	1'228.20	2'456.40	818.80
192	1VA507	VOLVO V50 T5 AWD	169	818.80	1'637.80	1'228.20	2'456.40	818.80
193	1AC296	AUDI A6 QUATTRO 2.7TDI	132	535.30	535.30	802.95	802.95	267.65
194	1AC361	AUDI A6 ALLROAD 2.7TDI	132	535.30	535.30	802.95	802.95	267.65
195	1MD539	MERCEDES-BENZ CLK 280	170	818.80	818.80	1'228.20	1'228.20	409.40
196	1OB228	OPEL ANTARA A 24 4X4	103	346.30	346.30	519.45	519.45	173.15
197	1RA679	RENAULT ESPACE 2.0 T	100	325.30	325.30	487.95	487.95	162.65
198	1MD511	MERCEDES-BENZ VITO 111 CI	85	325.30	1'951.80	487.95	2'927.70	975.90
199	1CD731	CITROEN C6 2.7 HDI V6	150	650.80	3'254.00	976.20	4'881.00	1'627.00
200	1HA291	HONDA ACCORD 2.4i	140	566.80	2'834.00	850.20	4'251.00	1'417.00
201	1MD509	MERCEDES-BENZ VIANO CDI2	110	377.80	1'133.40	566.70	1'700.10	566.70
202	1MD512	MERCEDES-BENZ VITO 115 CI	110	377.80	755.60	566.70	1'133.40	377.80
203	1SE677	SSANGYONG KYRON M270XD	121	440.80	881.60	661.20	1'322.40	440.80
204	1MA707	MAZDA 3 2.3 MPS	191	986.80	8'881.20	1'480.20	13'321.80	4'440.60
205	1AC388	AUDI A6 AV. QU. 2.8FSI	154	692.80	2'078.40	1'039.20	3'117.60	1'039.20
206	1BB424	BMW X5 3.0D	173	860.80	860.80	1'291.20	1'291.20	430.40
207	1BB425	BMW X5 3.0D	173	860.80	860.80	1'291.20	1'291.20	430.40
208	1MD505	MERCEDES-BENZ S 320 CDI 4M	173	860.80	860.80	1'291.20	1'291.20	430.40
209	1SC681	SUBARU OUTBACK 3.0R AWD	180	902.80	902.80	1'354.20	1'354.20	451.40
210	1BB503	BMW 335XI COUPE	225	661.20	7'684.80	1'921.20	11'527.20	3'842.40
211	1FH696	FORD S-MAX 2.3i	118	440.80	2'204.00	661.20	3'306.00	1'102.00
212	1BB502	BMW 335XI	225	661.20	2'561.60	1'921.20	3'842.40	1'280.80
213	1SE661	SSANGYONG REXTON RX 270	121	440.80	881.60	661.20	1'322.40	440.80
214	1VD391	VW T5	75	220.30	220.30	330.45	660.90	220.30
215	1VD399	VW T5	128	503.80	1'007.60	755.70	1'511.40	503.80
216	1MP502	MORGAN ROADSTER 3000	166	776.80	776.80	1'165.20	1'165.20	388.40

217 10B261	OPEL VIVARO25TD J28/30	84	1	262.30	262.30	393.45	393.45	131.15
218 1RA779	RENAULT MASTER T35 DCI120	88	1	283.30	283.30	424.95	424.95	141.65
219 1RA849	RENAULT TRAFIC	84	1	262.30	262.30	393.45	393.45	131.15
220 1VD389	VW T5	62	1	209.90	209.90	314.85	314.85	104.95
221 1AC320	AUDI A3 3.2FSI QUATTRO	184	11	944.80	10'392.80	1'417.20	15'589.20	5'196.40
222 1AC221	AUDI A6	130	5	503.80	2'519.00	755.70	3'778.50	1'259.50
223 1VC863	VW SHARAN	110	3	377.80	1'133.40	566.70	1'700.10	566.70
224 1SB755	SEAT ALHAMBRA	110	1	377.80	377.80	566.70	566.70	188.90
225 1SE659	SSANGYONG REXTON RX 270	137	1	566.80	566.80	850.20	850.20	283.40
226 1CB949	CHRYSLER VOYAGER 2.4 SE	108	4	377.80	1'511.20	566.70	2'266.80	755.60
227 1JA231	JAGUAR X-TYPE 2.5L V6	143.5	2	608.80	1'217.60	913.20	1'826.40	608.80
228 1RA839	RENAULT ESPACE 2.0 T	125	2	472.30	944.60	708.45	1'416.90	472.30
229 1VD334	VW GOLF 4MOTION	184	9	944.80	8'503.20	1'417.20	12'754.80	4'251.60
230 1BB504	BMW 335XI TOURING	225	6	1'280.80	7'684.80	1'921.20	11'527.20	3'842.40
231 1VD392	VW T5	96	3	325.30	975.90	487.95	1'463.85	487.95
232 1CD805	CITROEN JUMPER 2.2HDI 14Q	88	2	283.30	566.60	424.95	849.90	283.30
233 1FH687	FORD GALAXY 2.3i	118	1	440.80	440.80	661.20	661.20	220.40
234 1MD595	MERCEDES-BENZ SL 350	232	3	1'364.80	4'094.40	2'047.20	6'141.60	2'047.20
235 1HA286	HONDA S2000	177	1	902.80	902.80	1'354.20	1'354.20	451.40
236 1HB672	HYUNDAI COUPE 2.7 V6	122.9	1	472.30	472.30	708.45	708.45	236.15
237 1HB605	HYUNDAI TUCSON 2.7 V6	129	6	503.80	3'022.80	755.70	4'534.20	1'511.40
238 1FH451	FORD MAVERICK 2.3 4X4	110	4	377.80	1'511.20	566.70	2'266.80	755.60
239 1MK431	MITSUBISHI OUTLANDER 2.0	154	2	650.80	1'301.60	976.20	1'952.40	650.80
240 1VA384	VOLVO V70 2.5T AWD	148	2	692.80	1'385.60	1'039.20	2'078.40	692.80
241 1TA361	TOYOTA LAND CRUISER 3.0	127	3	503.80	1'511.40	755.70	2'267.10	755.70
242 1MD563	MERCEDES-BENZ C 350 4-M	200	5	1'070.80	5'354.00	1'606.20	8'031.00	2'677.00
243 1MD538	MERCEDES-BENZ C 350	200	3	1'070.80	3'212.40	1'606.20	4'818.60	1'606.20
244 1JA232	JAGUAR X-TYPE 2.5L V6	143.5	2	608.80	1'217.60	913.20	1'826.40	608.80
245 1MD542	MERCEDES-BENZ CLK 350	200	1	1'070.80	1'070.80	1'606.20	1'606.20	536.40
246 1VD393	VW T5	128	4	503.80	2'015.20	755.70	3'022.80	1'007.60
247 1AC273	AUDI A6 AVANT	130	3	503.80	1'511.40	755.70	2'267.10	755.70
248 1CB968	CHRYSLER PT CRUISER 2.4	105	3	346.30	1'038.90	519.45	1'558.35	519.45
249 1VD347	VW PASSAT 3.2i 4M	184	1	860.80	944.80	1'417.20	1'417.20	472.40
250 1HB619	HYUNDAI SONATA 3.3 V6	173	1	860.80	860.80	1'291.20	1'291.20	430.40
251 1PA626	PEUGEOT EXPERT 2.0 16V	103	1	346.30	346.30	519.45	519.45	173.15
252 1VD356	VW PASSAT V. 3.2i 4M	184	4	944.80	3'779.20	1'417.20	5'668.80	1'889.60
253 1MD580	MERCEDES-BENZ C 350 T	200	3	1'070.80	3'212.40	1'606.20	4'818.60	1'606.20

254	1RA840	RENAULT ESPACE 2.0 T	125		472.30	944.60	708.45	1'416.90	472.30
255	1MD280	MERCEDES-BENZ SLK 350	200		1'070.80	1'070.80	1'606.20	1'606.20	535.40
256	1MA710	MAZDA CX-7	191		986.80	13'815.20	1'480.20	20'722.80	6'907.60
257	1SC696	SUBARU IMPREZA WRX STI	221		1'238.80	2'477.60	1'858.20	3'716.40	1'238.80
258	1TA360	TOYOTA LAND CRUISER 3.0	127		503.80	503.80	755.70	755.70	251.90
259	1LC585	LAND ROVER DISCOV.2.7TD V	140		566.80	6'801.60	850.20	10'202.40	3'400.80
260	1MD437	MERCEDES-BENZ VIANO CDI3	150		650.80	3'904.80	976.20	5'857.20	1'952.40
261	1BB567	BMW X5 3.0SI	200		1'070.80	5'354.00	1'606.20	8'031.00	2'677.00
262	1MD454	MERCEDES-BENZ E 280 4-M	170		818.80	4'094.00	1'228.20	6'141.00	2'047.00
263	1HB618	HYUNDAI GRANDEUR 3.3 V6	173		860.80	2'582.40	1'291.20	3'873.60	1'291.20
264	1MA692	MAZDA 6 2.3I TURBO	191		986.80	986.80	1'480.20	1'480.20	493.40
265	1SC693	SUBARU IMPREZA 2.5T WRX	169		818.80	3'275.20	1'228.20	4'912.80	1'637.60
266	1JA860	JEEP CHEROKEE 2.8 CRD	120		440.80	891.60	661.20	1'322.40	440.80
267	1CC108	CHRYSLER GDVOYAGER 2.8D	120		440.80	2'644.80	661.20	3'967.20	1'322.40
268	1MD407	MERCEDES-BENZ S 350	200		1'070.80	2'141.60	1'606.20	3'212.40	1'070.80
269	1CB995	CHRYSLER SEBRING CAB 2.7	137		566.80	1'700.40	850.20	2'550.60	850.20
270	1VD401	VW T5 4MOTION	96		304.30	608.60	456.45	912.90	304.30
271	1CD835	CITROEN C5 3.0 V6	155		692.80	692.80	1'039.20	1'039.20	346.40
272	1SC703	SUBARU FORESTER 2.5XT AW	169		818.80	818.80	1'228.20	1'228.20	409.40
273	1VD485	VW PHAETON	171		818.80	818.80	1'228.20	1'228.20	409.40
274	1JA246	JAGUAR XF 3.0L V6	175		860.80	2'582.40	1'291.20	3'873.60	1'291.20
275	1VD482	VW PASSAT VAR. R36	220		1'238.80	1'238.80	1'858.20	1'858.20	619.40
276	1DC608	DODGE NITRO CRD	130		503.80	4'030.40	755.70	6'045.60	2'015.20
277	1SC666	SUBARU FORESTER2.5XT AW	169		818.80	3'275.20	1'228.20	4'912.80	1'637.60
278	1JA690	JEEP CHEROKEE 2.8 CRD	130		503.80	1'007.60	755.70	1'511.40	503.80
279	1CD854	CITROEN C5 3.0 V6 BK	155		692.80	692.80	1'039.20	1'039.20	346.40
280	1MK437	MITSUBISHI LANCER EVO IX	206		1'112.80	4'451.20	1'669.20	6'676.80	2'225.60
281	1HB643	HYUNDAI SANTA FE 2.7 4WD	139.3		566.80	1'700.40	850.20	2'550.60	850.20
282	1OB233	PEL VECTRA C28T CVAN	184		944.80	944.80	1'417.20	1'417.20	472.40
283	1MD427	MERCEDES-BENZ VIANO CDI2	110		377.80	4'155.80	566.70	6'233.70	2'077.90
284	1MD415	MERCEDES-BENZ R320 CDI	165		776.80	3'884.00	1'165.20	5'826.00	1'942.00
285	1MD498	MERCEDES-BENZ R280 CDI	140		566.80	1'133.60	850.20	1'700.40	566.80
286	1MD425	MERCEDES-BENZ R320 CDI	110		377.80	377.80	566.70	566.70	188.90
287	1MD610	MERCEDES-BENZ ML 320 CDI	165		776.80	6'991.20	1'165.20	10'486.80	3'495.60
288	1MD608	MERCEDES-BENZ ML 280 CDI	140		566.80	1'133.60	850.20	1'700.40	566.80
289	1PF399	PORSCHE BOXSTER S	217		1'238.80	2'477.60	1'858.20	3'716.40	1'238.80
290	1PF411	PORSCHE BOXSTER RS60	223		1'280.80	2'561.60	1'921.20	3'842.40	1'280.80



291	1VD402	VW T5 4MOTION	128	2	503.80	1'007.60	755.70	1'511.40	503.80
292	1BB459	BMW 550I TOURING	270	1	1'658.80	1'658.80	2'488.20	2'488.20	829.40
293	1PF392	PORSCHÉ CAYMAN S	217	1	1'238.80	1'238.80	1'858.20	1'858.20	619.40
294	1SA331	SAAB 9-3 2.8T XWD	206	1	1'112.80	1'112.80	1'669.20	1'669.20	566.80
295	1KA194	KIA CARNIVAL III	139	2	566.80	1'133.60	850.20	1'700.40	566.80
296	1VA489	VOLVO S80 3.2 AWD	175	2	860.80	1'721.60	1'291.20	2'582.40	860.80
297	1JA873	JEEP WRANGLER CRD	130	1	503.80	503.80	755.70	755.70	251.90
298	1MD436	MERCEDES-BENZ SPRINTER 3	110	1	377.80	377.80	566.70	566.70	188.90
299	1MD462	MERCEDES-BENZ E 350 4-M	200	1	1'070.80	1'070.80	1'606.20	1'606.20	536.40
300	1AC385	AUDI S5	260	6	1'574.80	9'448.80	2'362.20	14'173.20	4'724.40
301	1AC367	AUDI A6 QUATTRO 4.2FSI	257	2	1'574.80	3'149.60	2'362.20	4'724.40	1'574.80
302	1VD219	VW T5	85	1	262.30	262.30	393.45	393.45	131.15
303	1BB488	BMW 650I CABRIO	270	1	1'658.80	1'658.80	2'488.20	2'488.20	829.40
304	1KA207	KIA SORENTO 3.3 V6	182	1	944.80	944.80	1'417.20	1'417.20	472.40
305	1AC362	AUDI A8 4.2FSI QUATTRO	257	5	1'574.80	7'874.00	2'362.20	11'811.00	3'937.00
306	1AC267	AUDI A4 AV. QUATTRO B7	188	1	986.80	986.80	1'480.20	1'480.20	493.40
307	1VA491	VOLVO S80 3.2 AWD EXEC.	175	1	860.80	860.80	1'291.20	1'291.20	430.40
308	1AC402	AUDI Q7 3.0TDI	176	16	860.80	13'772.80	1'291.20	20'659.20	6'886.40
309	1MD366	MERCEDES-BENZ ML 320 CDI	165	8	776.80	6'214.40	1'165.20	9'321.60	3'107.20
310	1MD364	MERCEDES-BENZ ML 280 CDI	140	4	566.80	2'267.20	850.20	3'400.80	1'133.60
311	1BB460	BMW X5 3.0SI	200	3	1'070.80	3'212.40	1'606.20	4'818.60	1'606.20
312	1MD543	MERCEDES-BENZ S 350 4M	200	12	1'070.80	12'849.60	1'606.20	19'274.40	6'424.80
313	1AC299	AUDI A8 4.2TDI QUATTRO	240	3	1'406.80	4'220.40	2'110.20	6'330.60	2'110.20
314	1LD126	LEXUS LS460	280	1	1'742.80	1'742.80	2'614.20	2'614.20	871.40
315	1MD317	MERCEDES-BENZ E 350 T 4-M	200	1	1'070.80	1'070.80	1'606.20	1'606.20	535.40
316	1VD511	VW TOUAREG	176	18	860.80	15'494.40	1'291.20	23'241.60	7'747.20
317	1SD629	SUZUKI GRAND VITARA V6	138	4	566.80	2'267.20	850.20	3'400.80	1'133.60
318	1AC360	AUDI A6 ALLROAD 3.2FSI	188	1	986.80	986.80	1'480.20	1'480.20	493.40
319	1JA845	JEEP CHEROKEE 2.8 CRD	120	1	440.80	440.80	661.20	661.20	220.40
320	1VD410	VW T5 4MOTION	128	1	503.80	503.80	755.70	755.70	251.90
321	1JA874	JEEP WRANGLER UNL. CRD	130	3	503.80	1'511.40	755.70	2'267.10	755.70
322	1SA330	SAAB 9-3 2.8T XWD CV	206	2	1'112.80	2'225.60	1'669.20	3'338.40	1'112.80
323	1NA378	NISSAN PATHFINDER	126	4	472.30	1'889.20	708.45	2'833.80	944.60
324	1AC223	AUDI A6 QUATTRO	188	3	986.80	2'960.40	1'480.20	4'440.60	1'480.20
325	1CA686	CHEVROLET CAPTIVA 3.2	169	3	818.80	2'456.40	1'228.20	3'684.60	1'228.20
326	1JA247	JAGUAR XF 4.2L V8	218.9	3	1'238.80	3'716.40	1'858.20	5'574.60	1'858.20
327	1CA131	CADILLAC CTS 3.6 - V6	229	2	1'322.80	2'645.60	1'984.20	3'968.40	1'322.80

328	1LD123	LEXUS RX350	203	1'112.80	2'225.60	1'669.20	3'338.40	1'112.80
329	1MD482	MERCEDES-BENZ GL 320 CDI	165	776.80	1'553.60	1'165.20	2'330.40	776.80
330	1CB936	CHRYSLER CROSSFIRE CAB S	246	1'448.80	1'448.80	2'173.20	2'173.20	724.40
331	1NA357	NISSAN PATHFINDER	126	472.30	472.30	708.45	708.45	236.15
332	1LC584	LAND ROVER RANGEROVERS	140	566.80	8'502.00	850.20	12'753.00	4'251.00
333	1LC578	LAND ROVER FREELANDER 3	171	818.80	3'275.20	1'228.20	4'912.80	1'637.60
334	1LC575	LAND ROVER RANGEROVER S	140	566.80	566.80	850.20	850.20	283.40
335	1LC580	LAND ROVER DEFENDER 90 T	90	283.30	1'133.20	424.95	1'699.80	566.60
336	1AC277	AUDI A6 AVANT QUATTRO	188	3'406.80	2'960.40	1'480.20	4'440.60	1'480.20
337	1PF378	PORSCHE 911 CARRERA	239	1'406.80	4'220.40	2'110.20	6'330.60	2'110.20
338	1AC275	AUDI A6 AVANT QUATTRO	130	503.80	1'007.60	755.70	1'511.40	503.80
339	1CD730	CITROEN C6 3.0I V6	155	692.80	692.80	1'039.20	1'039.20	346.40
340	1CA132	CADILLAC CTS 3.6 - V6 AWD	229	1'322.80	3'988.80	1'984.20	5'952.60	1'984.20
341	1AC365	AUDI A6 ALLROAD 4.2FSI	257	1'574.80	1'574.80	2'362.20	2'362.20	787.40
342	1MA648	MAZDA RX-8 LP	141	566.80	566.80	850.20	850.20	283.40
343	1JA245	JAGUAR XK 3.5 COUPE	190	986.80	2'960.40	1'480.20	4'440.60	1'480.20
344	1CB959	CHRYSLER 300C T 3.5	183	944.80	1'889.60	1'417.20	2'834.40	944.80
345	1CA111	CADILLAC CTS 3.6 - V6	189	986.80	986.80	1'480.20	1'480.20	493.40
346	1JA244	JAGUAR XK3.5 CONVERTIBLE	190	986.80	986.80	1'480.20	1'480.20	493.40
347	1TA391	TOYOTA LAND CRUISER V8	210	1'154.80	3'464.40	1'732.20	5'196.60	1'732.20
348	1LD132	LEXUS IS-F	311	1'994.80	1'994.80	2'992.20	2'992.20	997.40
349	1JA865	JEEP GCCHEROKEE 3.0CRD	160	734.80	4'408.80	1'102.20	6'613.20	2'204.40
350	1PF387	PORSCHE 911 CARRERA 4 CA	239	1'406.80	5'627.20	2'110.20	8'440.80	2'813.60
351	1PF401	PORSCHE 911 TARGA 4	239	1'406.80	2'813.60	2'110.20	4'220.40	1'406.80
352	1PF386	PORSCHE 911 CARRERA 4	239	1'406.80	1'406.80	2'110.20	2'110.20	703.40
353	1VA516	VOLVO XC70 3.2 AWD	175	860.80	860.80	1'291.20	1'291.20	430.40
354	1HB646	HYUNDAI TRAJET 2.7 V6 AUT	126	472.30	1'416.90	708.45	2'125.35	708.45
355	1JA870	JEEP WRANGLER 3.6	146	608.80	608.80	913.20	913.20	304.40
356	1DC607	DODGE NITRO 4.0	191	986.80	1'973.60	1'480.20	2'960.40	986.80
357	1VC908	VW SHARAN 4MOTION	150	650.80	650.80	976.20	976.20	325.40
358	1SC695	SUBARU TRIBECA	190	986.80	1'973.60	1'480.20	2'960.40	986.80
359	1RA704	RENAULT VEL SATIS 3.5 V6	177	902.80	902.80	1'354.20	1'354.20	451.40
360	1MD490	MERCEDES-BENZ 311 CDI	80	325.30	650.60	487.95	975.90	325.30
361	1JA859	JEEP CHEROKEE 2.8 CRD	120	440.80	1'763.20	661.20	2'644.80	881.60
362	1PF379	PORSCHE 911 CARRERA S	261	1'574.80	1'574.80	2'362.20	2'362.20	787.40
363	1MD444	MERCEDES-BENZ CLK 500	285	1'784.80	1'784.80	2'677.20	2'677.20	892.40
364	1OB226	OPEL ANTARA A 32 4X4	167	818.80	818.80	1'228.20	1'228.20	409.40

365	1VD376	VW TOUAREG	128	503.80	503.80	755.70	755.70	251.90
366	1MD416	MERCEDES-BENZ R350	200	1070.80	2141.60	1606.20	3212.40	1070.80
367	1NA384	NISSAN 350Z	230	1322.80	3968.40	1984.20	5952.60	1984.20
368	1MD441	MERCEDES-BENZ CLS 500	285	1784.80	1784.80	2677.20	2677.20	892.40
369	1MD367	MERCEDES-BENZ ML 350	200	1070.80	7495.60	1606.20	11243.40	3747.80
370	1HA294	HONDA LEGEND	217	1238.80	7432.80	1858.20	11149.20	3716.40
371	1AC341	AUDI Q7 3.0TDI	171	818.80	1637.60	1228.20	2456.40	818.80
372	1JA871	JEEP WRANGLER UNL. 3.8	146	608.80	1301.60	976.20	1952.40	304.40
373	1JA892	JEEP CHEROKEE 3.7	151	650.80	2981.60	2236.20	4472.40	650.80
374	1MD493	MERCEDES-BENZ S 450 4M	250	1490.80	818.80	1228.20	1228.20	1490.80
375	1MA649	MAZDA RX-8 HP	170	1994.80	9974.00	2992.20	14961.00	409.40
376	1BB471	BMW M3 COUPE	309	1574.80	6299.20	2362.20	9448.80	4987.00
377	1PF388	PORSCHE 911 CARRERA 4S	261	1574.80	6299.20	2362.20	9448.80	3937.00
378	1PF389	PORSCHE 911 CARRERA 4S C	261	1574.80	6299.20	2362.20	9448.80	3149.60
379	1PF402	PORSCHE 911 TARGA 4S	261	1574.80	7874.00	2362.20	9448.80	3149.60
380	1BB569	BMW X5 4.8i	261	776.80	3107.20	1165.20	11811.00	3937.00
381	1VD284	VW TOUAREG	165	1574.80	1574.80	2362.20	2362.20	1553.60
382	1BB568	BMW X5 4.8i	261	1784.80	1784.80	2677.20	2677.20	787.40
383	1MD408	MERCEDES-BENZ S 500	285	860.80	1721.60	1291.20	2582.40	892.40
384	1VA462	VOLVO XC90 3.2 AWD	175	1490.80	1490.80	2236.20	2236.20	860.80
385	1CB957	CHRYSLER 300C 5.7	250	1784.80	3589.60	2677.20	5354.40	745.40
386	1MD501	MERCEDES-BENZ CL 500	285	1826.80	1826.80	2740.20	2740.20	1784.80
387	1DC217	DAIMLER SUPER EIGHT	290.8	860.80	860.80	1291.20	1291.20	913.40
388	1VA463	VOLVO XC90 3.2 AWD	175	283.30	1416.50	424.95	2124.75	430.40
389	1LC581	LAND ROVER DEFENDER 110T	90	776.80	1553.60	1165.20	2330.40	708.25
390	1MD527	MERCEDES-BENZ G 320 CDI	165	986.80	986.80	1480.20	1480.20	776.80
391	1AA323	ALFA ROMEO 159SW 3.2V6Q4	191	776.80	776.80	1165.20	1165.20	493.40
392	1MD525	MERCEDES-BENZ G320 CDI C	165	1994.80	1994.80	2992.20	2992.20	388.40
393	1BB607	BMW M3 CABRIO	309	1070.80	32124.00	1606.20	48186.00	997.40
394	1LC583	LAND ROVER RANGEROVERS	200	1070.80	12849.60	1606.20	19274.40	16062.00
395	1LC582	LAND ROVER RANGE ROVER3	200	1406.80	11254.40	2110.20	16881.60	6424.80
396	1AC383	AUDI Q7 4.2TDI	240	1952.80	7811.20	2929.20	11716.80	5627.20
397	1JA242	JAGUAR XKR COUPE	306	1952.80	5858.40	2929.20	8787.60	3905.60
398	1JA241	JAGUAR XKR CONVERTIBLE	306	503.80	503.80	755.70	755.70	2929.20
399	1CB953	CHRYSLER VOYAGER 3.3 SE	128	503.80	503.80	755.70	755.70	251.90
400	1CB954	CHRYSLER VOYAGER 3.3 LX	128	1070.80	1070.80	1606.20	1606.20	251.90
401	1LC574	LAND ROVER RANGEROVERS	200	1070.80	1070.80	1606.20	1606.20	535.40

402	1NA310	NISSAN MURANO	172	3	860.80	2'582.40	1'291.20	3'873.60	1'291.20
403	1MD494	MERCEDES-BENZ S 500 AM	285	9	1784.80	16'063.20	2'677.20	24'094.80	8'031.60
404	1CB961	CHRYSLER 300C T 5.7	250	1	1'490.80	1'490.80	2'236.20	2'236.20	745.40
405	1AC260	AUDI S4 AV. QUATTRO B7	253	3	1'532.80	4'598.40	2'299.20	6'897.60	2'299.20
406	1PF408	PORSCHE 911 GT2	390	1	2'666.80	2'666.80	4'000.20	4'000.20	1'333.40
407	1JAZ48	JAGUAR XF 4.2L S/C V8	306	7	1'952.80	13'669.60	2'929.20	20'504.40	6'834.80
408	1MD495	MERCEDES-BENZ ML 420 CDI	225	4	1'280.80	5'123.20	1'921.20	7'684.80	2'561.60
409	1LC573	LAND ROVER RANGE ROVER	200	2	1'070.80	2'141.60	1'606.20	3'212.40	1'070.80
410	1PF403	PORSCHE 911 TARGA 4S	280	1	1'742.80	1'742.80	2'614.20	2'614.20	871.40
411	1CC110	CHRYSLER GDVOYAGER 3.8 L	142	7	608.80	4'261.60	913.20	6'392.40	2'130.80
412	1AC378	AUDI Q7 3.6FSI	206	1	1'112.80	1'112.80	1'669.20	1'669.20	556.40
413	1PF396	PORSCHE 911 TURBO	353	3	2'372.80	7'118.40	3'559.20	10'677.60	3'559.20
414	1PF395	PORSCHE 911 GT3 RS	305	1	1'952.80	1'952.80	2'929.20	2'929.20	976.40
415	1PF407	PORSCHE 911 TURBO CABRIO	353	3	2'372.80	7'118.40	3'559.20	10'677.60	3'559.20
416	1PF404	PORSCHE CAYENNE	213	11	1'196.80	13'164.80	1'795.20	19'747.20	6'582.40
417	1MD544	MERCEDES-BENZ ML 500	285	2	1'784.80	3'569.60	2'677.20	5'354.40	1'784.80
418	1MD483	MERCEDES-BENZ GL 420 CDI	225	1	1'280.80	1'280.80	1'921.20	1'921.20	640.40
419	1NA380	NISSAN PATROL GR 3.0 DCI	118	1	440.80	440.80	661.20	661.20	220.40
420	1CA697	CHEVROLET CORVETTE COU	321	3	2'078.80	6'236.40	3'118.20	9'354.60	3'118.20
421	1AC357	AUDI S6 AVANT 5.2FSI	320	4	2'078.80	8'315.20	3'118.20	12'472.80	4'157.60
422	1AC356	AUDI S8 5.2FSI	331	3	2'162.80	6'488.40	3'244.20	9'732.60	3'244.20
423	1MD588	MERCEDES-BENZ C 63 AMG	336	3	2'204.80	6'614.40	3'307.20	9'921.60	3'307.20
424	1AC358	AUDI S6 5.2FSI	320	1	2'078.80	2'078.80	3'118.20	3'118.20	1'039.40
425	1MD484	MERCEDES-BENZ GL 450	250	3	1'490.80	4'472.40	2'236.20	6'708.60	2'236.20
426	1VA473	VOLVO XC90 V8 EXECUTIVE	232	1	1'364.80	1'364.80	2'047.20	2'047.20	682.40
427	1VA488	VOLVO XC90 V8 AWD SPORT	232	1	1'364.80	1'364.80	2'047.20	2'047.20	682.40
428	1VD257	VW T5	173	1	860.80	860.80	1'291.20	1'291.20	430.40
429	1QA118	QUATTRO AUDI R8	309	4	1'994.80	7'979.20	2'992.20	11'968.80	3'989.60
430	1QA113	QUATTRO AUDI RS4 AV. 4.2	309	5	1'994.80	9'974.00	2'992.20	14'961.00	4'987.00
431	1AC340	AUDI Q7 4.2FSI	257	2	1'574.80	3'149.60	2'362.20	4'724.40	1'574.80
432	1MD561	MERCEDES-BENZ C 63 AMG T	336	1	2'204.80	2'204.80	3'307.20	3'307.20	1'102.40
433	1HE105	HUMMER HUMMER H3 AWD	180	4	902.80	3'611.20	1'354.20	5'416.80	1'805.60
434	1PF405	PORSCHE CAYENNE S	283	5	1'784.80	8'924.00	2'677.20	13'386.00	4'462.00
435	1VD344	VW TOUAREG	206	1	1'112.80	1'112.80	1'669.20	1'669.20	556.40
436	1MA124	MASERATI GRANTURISMO	298	5	1'910.80	9'554.00	2'866.20	14'331.00	4'777.00
437	1MD596	MERCEDES-BENZ SL 63 AMG	386	1	2'624.80	2'624.80	3'937.20	3'937.20	1'312.40
438	1PF410	PORSCHE CAYENNE GTS	298	4	1'910.80	7'643.20	2'866.20	11'464.80	3'821.60

439	1QA119	QUATTRO AUDI RS6 AVANT	426	2	2960.80	5921.60	4441.20	8882.40	2960.80
440	1CB976	CHRYSLER 300C T SRT8	317	1	2078.80	2078.80	3118.20	3118.20	1039.40
441	1MD485	MERCEDES-BENZ GL 500	285	4	1784.80	3569.60	2677.20	5354.40	1784.80
442	1MA123	MASERATI QUATTROPORTE	295	4	1868.80	7475.20	2803.20	11212.80	3737.60
443	1MD422	MERCEDES-BENZ S 600	380	2	2582.80	5165.60	3874.20	7748.40	2582.80
444	1MA125	MASERATI QUATTROPORTE G	295	1	1868.80	1868.80	2803.20	2803.20	994.40
445	1MD442	MERCEDES-BENZ CLS 63 AMG	378	1	2582.80	2582.80	3874.20	3874.20	1291.40
446	1VD285	VW TOURAREG	230	2	1322.80	2645.60	1984.20	3968.40	1322.80
447	1MD556	MERCEDES-BENZ SLR ROADS	460	1	3254.80	3254.80	4882.20	4882.20	1627.40
448	1CA677	CHEVROLET CORVETTE Z06	377	1	2582.80	2582.80	3874.20	3874.20	1291.40
449	1JA855	JEEP COMMANDER 4.7	170	1	818.80	818.80	1228.20	1228.20	409.40
450	1MD529	MERCEDES-BENZ CL 63 AMG	386	2	2624.80	5249.60	3937.20	7874.40	2624.80
451	1MD443	MERCEDES-BENZ S 65 AMG	450	1	3170.80	3170.80	4756.20	4756.20	1585.40
452	1MD531	MERCEDES-BENZ S 63 AMG	386	1	2624.80	2624.80	3937.20	3937.20	1312.40
453	1PF406	PORSCHE CAYENNE TURBO	368	9	2498.80	22489.20	3748.20	33733.80	11244.60
454	1AB524	ASTON MARTIN V8 VANT ROA	283	8	1784.80	14278.40	2677.20	21417.60	7139.20
455	1AB523	ASTON MARTIN V8 VANTAGE	283	5	1784.80	8924.00	2677.20	13386.00	4462.00
456	1PF409	PORSCHE CAYENNE TURBO	397	2	2750.80	5501.60	4126.20	8252.40	2750.80
457	1AB526	ASTON MARTIN V8 VANTAGE	298	1	1910.80	1910.80	2866.20	2866.20	955.40
458	1FA132	FERRARI 430 SCUDERIA	372	6	2540.80	15244.80	3811.20	22867.20	7622.40
459	1JA856	JEEP COMMANDER 5.7	240	1	1406.80	1406.80	2110.20	2110.20	703.40
460	1MD283	MERCEDES-BENZ G 500	218	1	1238.80	1238.80	1858.20	1858.20	619.40
461	1LC565	LAND ROVER RANGE ROVER	287	13	1826.80	23748.40	2740.20	35622.60	11874.20
462	1LC567	LAND ROVER RANGE ROVER	291	6	1826.80	10960.80	2740.20	16441.20	5480.40
463	1RE114	ROLLS ROYCE PHANTOM	338	1	2246.80	2246.80	3370.20	3370.20	1123.40
464	1VD286	VW TOURAREG	331	1	2162.80	2162.80	3244.20	3244.20	1081.40
465	1CA126	CADILLAC ESCALADE 6.2 4X4	301	5	1910.80	9554.00	2866.20	14331.00	4777.00
466	1AB525	ASTON MARTIN DBS COUP	380	1	2582.80	2582.80	3874.20	3874.20	1291.40
467	1MD496	MERCEDES-BENZ ML 63 AMG	375	1	2540.80	2540.80	3811.20	3811.20	1270.40
468	1AB519	ASTON MARTIN DB9 COUPE	336	5	2204.80	11024.00	3307.20	16536.00	5512.00
469	1AB521	ASTON MARTIN DB9 VOLANTE	336	1	2204.80	2204.80	3307.20	3307.20	1102.40
470	1BA159	BENTLEY CONTINENTAL GTC	412	7	2876.80	20137.60	4315.20	30206.40	10068.80
471	1BA157	BENTLEY CONTI. GT SPEED	448.7	4	3170.80	12683.20	4756.20	19024.80	6341.60
472	1BA158	BENTLEY CONTINENTAL GT	412	1	2876.80	2876.80	4315.20	4315.20	1438.40
473	1LA532	LAMBORGHINI 140 GALLARDO	390	1	2666.80	2666.80	4000.20	4000.20	1333.40
474	1BA145	BENTLEY CONTINENTAL GT	412	1	2876.80	2876.80	4315.20	4315.20	1438.40
475	1BA150	BENTLEY CONTINENTAL GTC	412	1	2876.80	2876.80	4315.20	4315.20	1438.40

476 1FA131 FERRARI 599 GTB  
 477 1FA126 FERRARI F430  
 478 1FA127 FERRARI F430 SPIDER  
 479 1BA146 BENTLEY CONT. FLYING SPUR  
 480 1AB520 ASTON MARTIN V12 VANQUIS  
 481 1FA130 FERRARI 612 SCAGLIETTI  
 482 1FA129 FERRARI 599 GTB  
 483 1LA531 LAMBORGHINI 147 MURCI

456	3'212.80	12'851.20	4'819.20	19'276.80	6'425.60
357	2'414.80	9'659.20	3'622.20	14'488.80	4'829.60
357	2'414.80	4'829.60	3'622.20	7'244.40	2'414.80
412	2'876.80	2'876.80	4'315.20	4'315.20	1'438.40
388	2'666.80	2'666.80	4'000.20	4'000.20	1'333.40
397	2'750.80	2'750.80	4'126.20	4'126.20	1'375.40
456	3'212.80	3'212.80	4'819.20	4'819.20	1'606.40
471	3'338.80	3'338.80	5'008.20	5'008.20	1'669.40
<b>1509</b>		<b>1'439'926.70</b>		<b>2'159'890.05</b>	<b>719'963.35</b>

Coefficients de taxation :

vhc concernés 1509  
 vhc total 6766  
 22.30%

*Date de dépôt : 28 août 2008*

## RAPPORT DE LA MINORITÉ

### Rapport de M. Stéphane Florey

Mesdames et  
Messieurs les députés,

#### **SOYONS CLAIR !**

**Ce projet de loi équivaut, ni plus ni moins, à une augmentation d'impôts.** La simulation chiffrée d'une nouvelle taxation fiscale, dite « écologique » présentée par l'administration le démontre clairement. Ainsi pour l'ensemble des véhicules immatriculés entre le 1<sup>er</sup> janvier 2008 et le 6 juin 2008, soit 6766 véhicules, ce projet de loi correspond à **une augmentation des recettes de l'Etat d'environ 650 000 F.**

Individuellement, certaines augmentations dépasseront ainsi allègrement les 250.- l'an, pour certains utilisateurs, taxe pouvant aller dans certains cas jusqu'à près de 1'000.- l'an pour les véhicules les plus polluants. **C'est donc bel et bien une augmentation d'impôt qui vous est proposée avec ce projet de loi.**

#### **Ce projet de loi pénalise principalement les familles.**

En effet, dans la liste des véhicules qui devront supporter un malus de 50% on découvre des voitures familiales tels que : les monospaces (Renault Espace, Chrysler Voyager, Peugeot 807...), les breaks (Subaru Legacy, VW Passat Variant...) les minibus (Toyota Hiace), même un certain nombre de véhicules utilitaires (Renault Kangoo, Citroën Jumper) se trouveront lourdement taxés.

Il convient de rappeler que les familles acquièrent ce type de véhicules non tant par pur plaisir que par obligation imposée par leurs besoins. Tenant compte par ailleurs du fait que la politique familiale cantonale n'est pas une des plus favorables de Suisse, ce projet de loi n'a pour effet que d'amplifier encore l'atteinte financière à leur encontre, **les touchant ainsi de manière particulièrement injuste.** Pour un peu, on leur reprocherait presque leurs enfants et d'avoir une voiture adaptée à leurs besoins.

Les budgets familiaux seront ainsi fortement grevés par l'élévation de la taxe automobile proposée dans le présent projet de loi, de sorte que soumis au référendum obligatoire, la survie du présent projet de loi soumis au peuple est quasi nulle, la population genevoise ayant toujours refusé toute augmentation de l'impôt automobile.

**Faire l'effort de changer de voiture est une chose, en avoir les moyens en est une autre.**

Une partie des automobilistes qui ont changé de véhicule ces dernières années n'ont sûrement pas l'envie ni les moyens de changer à nouveau de voiture.

Le présent projet de loi est particulièrement choquant, et ce notamment pour les raisons suivantes :

- il touche principalement la classe moyenne (*cf. infra*) ;
- pour la population aisée, qui paie déjà une taxe élevée, ce projet de loi ne changera rien. Débourser 1000 F de plus sera quasi sans effet sur leur niveau de vie ;
- il ne tient pas compte des 68 500 voitures qui circulent quotidiennement dans notre ville, issues des régions limitrophes hors canton, et qui ne seront de facto pas soumises au présent projet de loi ;
- il constitue une inégalité de traitement, il ne s'applique qu'aux nouveaux véhicules, alors que d'autres plus anciens polluent tout autant voire plus ;
- il apparaît au surplus et suite à la présentation du SAN, qu'hormis les véhicules de type « Smart » aucun véhicule ne peut être considéré comme « propre ».

Enfin, **ce projet de loi est dépassé. En effet, le prix des carburants ayant massivement augmenté cette année**, dans une tendance qui semble s'inscrire dans la durée, faisant passer le prix du litre d'essence sans plomb de 1,30 F à 2 F, **il incite les usagers à un rapide et durable changement de comportement, rendant ainsi le présent projet de loi obsolète.**

Il convient en outre de relever que juste avant de procéder au vote final, un député libéral a proposé que l'on vote cette loi assortie d'une période d'essai de cinq ans et qu'une étude soit faite sur les bienfaits éventuels d'une telle mesure. La réponse en forme d'aveu fut immédiate, **le représentant du SAN nous précisant que « bien sûr » une telle loi n'allait pas améliorer la qualité de l'air dans notre ville (sic)**, qu'il fallait la considérer comme « donnant un message fort » à la population !



Notons encore que la minorité de la Commission fiscale aurait pu se rallier à la majorité si, comme nous l'avions suggéré en commission, ce projet de loi avait amené **à une diminution de la taxe auto par le biais d'une incitation fiscale.**

Au bénéfice de toutes ces explications, la minorité de la commission fiscale vous recommande, Mesdames et Messieurs les députés, de refuser tant l'entrée en matière que le vote de ce projet de loi.