

Interpellation présentée par le député :
M. Bertrand Buchs

Date de dépôt : 14 décembre 2010

Interpellation urgente écrite

Circulation au Rondeau de Carouge : Il est urgent d'agir

Mesdames et
Messieurs les députés,

La circulation automobile est de plus en plus critique au Rondeau de Carouge. Le temps d'attente au feu augmente, car les files d'automobiles s'étendent sur plus de 300 mètres, les transports publics accusent d'importants retards, l'accès au cycle d'orientation de Drize et au collège de Staël est problématique, et la circulation des piétons et des cyclistes est dangereuse.

La circulation automobile va encore augmenter ces prochaines années. La route de Drize et le chemin de Pinchat drainent une grande partie du trafic pendulaire de la région de Veyrier, Troinex et Bardonnex. L'ouverture prochaine des travaux du CEVA, dans la région de Val d'Arve, va probablement entraîner de gros problèmes de circulation et un report du trafic sur le Rondeau de Carouge, qui n'est plus apte à recevoir autant de véhicules. Il faut donc revoir, en urgence, sa conception et débiter des travaux de transformation.

Il y a quelques années, la commune de Carouge a décidé d'ouvrir un concours d'architecture pour la transformation de ce carrefour. Un premier prix a été décerné, et le projet n'a pas vu le jour. Pourquoi ?

Parce que les TPG ont, semble-t-il, besoin d'utiliser la boucle de rebroussement du Rondeau durant les travaux du CEVA, les trams ne pouvant plus tourner au Bachet.

La Ville de Carouge doit donc patienter jusqu'à la fin des travaux du CEVA.

La situation actuelle démontre qu'il n'est plus possible d'attendre et que la transformation du Rondeau doit pouvoir débiter le plus rapidement possible.

Ma question est la suivante :

Peut-on opter pour une autre solution en suggérant aux TPG : d'utiliser en priorité des motrices bidirectionnelles ou de faire tourner les trams à la Place des Augustins en mettant en place un transfert par bus ?