

Interpellation présentée par le député :
M. Fabiano Forte

Date de dépôt : 12 mars 2009

Interpellation urgente écrite

Le projet de RER franco-valdo-genevois est-il indissociablement lié au CEVA ?

Le démarrage des travaux du CEVA, « épine dorsale » du réseau de transport de l'agglomération franco-valdo-genevoise, est annoncé pour ces prochains mois.

Au vu du retard de la région en matière de mobilité collective et de l'importance que revêtent ces travaux pour la corporation du bâtiment, on ne peut que se réjouir de cette nouvelle. Depuis l'an 2000, on constate en effet un accroissement notoire de la mobilité dans le bassin alors que la part modale moyenne des transports collectifs augmente de manière insuffisante par rapport au reste de la Suisse. Et dans ce contexte, la réalisation à partir du CEVA d'un véritable RER transfrontalier qui s'étendra jusqu'à 60 kilomètres autour de Genève offrira une réelle qualité de vie.

Le 25 février 2009, le Conseil d'Etat déposait un projet de loi ouvrant un crédit complémentaire de 106,93 millions de francs pour la construction du CEVA. Ces crédits supplémentaires ayant été décidés afin d'améliorer le projet (réduction des nuisances telles que les vibrations, modifications apportées au Pont de l'Arve et au Tunnel de Champel) et de prendre en compte des charges imposées par l'Office fédéral des Transports.

Il convient ici de saluer le volontarisme et le souci de transparence de notre gouvernement qui porte le sujet dans l'« arène » du Grand Conseil.

Or, malgré la probable unanimité du Grand Conseil s'agissant de ce projet de loi, on ne peut pas exclure un référendum de la part des opposants au CEVA.

Ma question est la suivante : Au cas où un référendum aboutissait et que le peuple rejetait ce projet de loi, qu'advient-il du projet de RER franco-valdo-genevois dont le début des travaux est prévu une fois le CEVA terminé ? De plus, existe-t-il un plan de substitution permettant la mise sur pied de ce RER si les blocages financiers et juridiques (effet suspensif des 56 recours pendants) devaient entraver durablement le projet du CEVA ?