

Interpellation présentée par le député:

M. Roger Deneys

Date de dépôt : 22 mars 2007

Messagerie

Interpellation urgente écrite

Bus D comme... Désintérêt, Désinvolture ou Dysfonctionnement ?

A la lecture de la FAO du 19 mars 2007, il apparaît que la gestion de diverses lignes de transport public transfrontalières est transférée à une nouvelle structure appelée GLCT (Groupement Local de Coopération Transfrontalière), ce dont on devrait théoriquement pouvoir se réjouir, surtout à la lecture de la conclusion du communiqué du Département du Territoire : "la création du GLCT n'a, aujourd'hui, aucune incidence directe pour l'utilisateur, mais, en tant que "dynamiseur" des autorités, il lui permettra de bénéficier à court terme de réelles améliorations de l'offre de transports transfrontaliers".

Or, force est de constater, notamment pour la ligne D qui relie la gare Cornavin à Saint-Julien et Valleiry en France voisine, que la situation actuelle est absolument catastrophique (fréquences totalement insuffisantes aux heures de pointe, bus dépassant fréquemment les limites de charge autorisée).

Cet effrayant constat étant de nature à expliquer aussi en partie (les places de stationnement gratuites en étant une autre) pourquoi les travailleurs frontaliers utilisent presque exclusivement la voiture pour venir travailler sur le territoire genevois (il faut en effet une bonne dose de masochisme pour accepter de se déplacer dans les conditions actuelles du bus D pendant près de 30 minutes !), peut-on obtenir quelques explications concernant les causes de cette situation lamentable ? Et obtenir plus de détails quant au calendrier prévu pour améliorer la fréquence des liaisons transfrontalières, et celle du bus D en particulier ?

