

Interpellation présentée par le député:

M. Claude Marcet

Date de dépôt : 25 janvier 2007

Messagerie

Interpellation urgente écrite

La “mobilité” à Genève

Je ne pensais pas immédiatement revenir sur le sujet de la “mobilité” à Genève, mais nombreux, par écrit ou oralement, des genevois, que je connaissais et d’autres nullement, m’ont demandé de ne pas baisser les bras suite à l’affaire de l’IUE 360 relatée dans le GHI, le seul journal à Genève qui ose véritablement chatouiller là où cela dérange, voire faire mal à certains, lorsque la “gestion” de ce canton est traitée hors toute complaisance.

En parlant du GHI, il faut lire l’une des dernières parutions qui traite du nouveau tarif des amendes, voulu probablement par ceux qui veulent nous imposer pour seul moyen de transport en ville le tram et le vélo (tient au fait, les vélos qui brûlent les “stop”, les feux roulent sur les trottoirs, à contresens, dans les endroits interdits, sans lumière la nuit (23 infractions répertoriées ce jeudi en 20’ !!!), sont toujours aussi nombreux - faits dénoncés par beaucoup - , sans que nul au sein du gouvernement, de la police ou des agents de sécurité des communes ne pense faire quelque chose ; le “lobby” Vert du tout vélo n’y est sans doute pas étranger, constat d’autant plus imaginable lorsque l’on sait qu’un Conseiller administratif, à vélo, se serait fait “piqué” - sans amende, bien évidemment - circulant sur un trottoir à la rue de Carouge, téléphone portable à l’oreille).

Petite parenthèse : aux tenants de la civilisation des 35 heures (certains pensent déjà à 30 heures), du tout social, des loisirs, des vacances et de la seule mobilité à vélo, je leur conseille de lire le numéro 37/2006 du Spiegel “Angriff aus Fern-Ost / Weltkrieg um Wohlstand” et de revenir me voir

après lecture pour en discuter, s'ils ont bien compris ce qui nous arrive dessus.

Je ne vous dirai pas les mots et adjectifs utilisés par la grande majorité de ceux qui m'ont contacté pour juger la gestion de nos gouvernants (actuelle et passée et hors du simple cadre de la "mobilité"), que cela soit oralement ou par écrit, car en raison de la censure actuelle dans ce canton, lorsque l'on veut dire la vérité, avec les mots et adjectifs exacts qualifiant cette vérité, cette nouvelle IUE serait partie au panier comme l'IUE 360 (les pays communistes ont connu une telle censure durant des décennies et certaines des personnes qui m'ont contacté se posent désormais la question de savoir si le gouvernement de gauche de ce canton entend officiellement la restaurer).

Que ceux qui s'inquiètent de ne pas avoir lu l'IUE 360 se rassurent, ils peuvent désormais aller la lire sur le site internet de l'UDC à Genève.

J'ai finalement bien ri, à l'idée que - si j'avais écrit ici dans cette nouvelle IUE les mots et adjectifs que j'ai lu et entendu, suite à la parution du GHI relatée plus haut - l'auteur de l'IUE 360 aurait sans nul doute passé - aux yeux de celles et de ceux qui se sont offusqués de lire la vérité sur un sujet pourtant d'importance à Genève - pour un adorable petit blondinet joufflu jouant dans le préau d'une quelconque maternelle et que les plus revêches des dames, qui ont crié au scandale à la lecture de l'IUE 360, voudraient désormais le prendre absolument dans leurs petits bras menus pour le protéger de ces méchants qui disent de si vilains mots et le dorloter pour le rassurer.

Ceci étant dit, je pose donc la même question que celle que vous avez pu lire dans mon IUE 360 :

Question : Quand le Gouvernement de ce canton va-t-il décider, avant de lancer, voire simplement envisager, tout nouveau projet de construction important dans le canton, de mettre en place des Etats généraux permanents de la circulation et des transports, avec tous les milieux intéressés (notamment ACS, TCS et représentants, de cas en cas, de citoyens concernés) pour définir de manière cohérente et responsable sur le long terme tout ce qui doit être mis en place pour éviter l'engorgement attendu à très court terme dans ce canton en matière de circulation si rien n'est prévu aujourd'hui de manière véritablement professionnelle.

PS : il faudrait éviter de répondre qu'un tel système ou système équivalent existe aujourd'hui, car cela démontrerait alors son incompétence la plus totale, sauf si l'objectif pour demain c'est le tout vélo !