

*Interpellation présentée par le député:*

*M. Damien Sidler*

*Date de dépôt : 12 octobre 2006*

*Messagerie*

## **Interpellation urgente écrite**

### **Deux petits tours... et la lumière fut !**

La route reliant Bernex et Aire-la-Ville présente depuis longtemps une sécurité lacunaire. En effet, cet axe rectiligne « autorise » des vitesses très élevées alors même que des camions doivent ralentir fortement pour amorcer des carrefours à angle droit, notamment pour se rendre à la décharge cantonale du Nant-de-Châtillon.

Suite à de graves accidents, décision fut prise d'augmenter la sécurité sur cet axe, au moyen de deux carrefours giratoires. Les travaux sont en cours depuis le début de cet été, le premier ouvrage doit être terminé ces jours. Or, voici qu'apparaît une forêt de candélabres de type urbain, à priori huit par carrefour, sur une route traversant des étendues agricoles importantes du canton.

En période de crise énergétique et de rationalisation de notre consommation, il est choquant de voir une telle extension du domaine éclairé, en pleine nature, alors même que le WWF fait campagne pour une réduction et une meilleure efficacité de l'éclairage urbain.

Cette illumination de la campagne étonne d'autant plus qu'elle se trouve au cœur du réseau agro-environnemental de Bernex unifié avec celui de la Champagne, ayant pour objectif la préservation sur le territoire cantonal d'espèces comme la perdrix grise et le lièvre d'Europe.

On peut se poser la question si l'éclairage de ces ouvrages en rase campagne est vraiment nécessaire et si oui, si le type de luminaires retenu est vraiment approprié.

On peut imaginer que d'autres solutions auraient pu aisément être mises en place pour réduire la vitesse sur cet axe sans qu'il soit nécessaire de l'éclairer (et de payer l'énergie), étant entendu que le trafic des camions est essentiellement diurne.

Question :

*Existe-t-il un plan directeur de l'éclairage public le long des axes routiers du canton et comment les solutions sont-elles négociées entre les services censés améliorer la sécurité routière et ceux censés mettre en place les réseaux agro-environnementaux ?*