## Motion 1660 pour promouvoir l'avancement de la politique des parkings relais (P+R) en synergie avec les transports publics

Le GRAND CONSEIL de la République et canton de Genève considérant:

- la volonté politique de transfert modal du trafic pendulaire ;
- les pétitions des habitants de quartiers saturés par des véhicules de nonrésidents (voitures ventouses);
- les difficultés d'avancement dans la réalisation des nouveaux projets de parkings;
   le manque de synchronisation entre la mise en service de nouvelles lignes
- de transports publics et l'ouverture de P+R;

   le manque de moyens financiers à disposition de la Fondation des Parkings;

## invite le Conseil d'Etat

- à entreprendre les démarches en vue de réaliser des P+R répondant notamment aux critères suivants :
  - dans la mesure du possible, à proximité des frontières, sur sol suisse ou français :
    - ou français ;

      sur des axes de transports publics à fréquence élevée ;
    - si possible, des réalisations en synergie avec d'autres usages.
- à présenter au Grand Conseil des projets permettant la synchronisation entre la mise en service de nouvelles lignes et l'ouverture de nouveaux parkings;
- parkings;
   à revoir les tarifs et la répartition des recettes entre les TPG et la Fondation des parkings en attribuant une part égale, soit supérieure à celle des transports publics.