

Motion

(1443)

visant à renforcer le transfert modal et à réaliser des P+R dans les secteurs de Bardonnex-Perly et Douane d'Anières-La Pallanterie

Le GRAND CONSEIL de la République et canton de Genève considérant:

- les prévisions d'augmentation des déplacements individuels motorisés ;
- la nécessité d'offrir des solutions alternatives en particulier pour les déplacements pendulaires par voitures ;
- la politique engagée dans la solution du report modal ;
- la charge de trafic individuel à la frontière avec la Haute-Savoie et la faible part des déplacements collectifs ;
- la nécessité de développer le report modal sur un périmètre proche des frontières;
- les demandes des communes de Plan-les-Ouates, Perly et Saint-Julien, exprimées par voie de résolutions de leurs conseils municipaux, de développement d'un transport collectif efficient sur cet axe ;
- l'offre insuffisante des TPG dans le secteur Douane d'Anières, La Pallanterie ;

invite le Conseil d'Etat

1. à orienter le prochain plan directeur 2003-2007 des TPG vers un développement de l'offre de la desserte des P+R ;
2. à réaliser les infrastructures et équipements nécessaires au report modal dans les secteurs :
 - Bardonnex-Perly
 - Route de Thonon
3. à planifier en même temps les parkings et leurs dessertes en transports collectifs.