

# **Loi (9580)**

## **sur la navigation dans les eaux genevoises (LNav) (H 2 05)**

Le GRAND CONSEIL de la République et canton de Genève,  
vu les articles 58 à 62 de la loi fédérale sur la navigation intérieure, du  
3 octobre 1975 (ci-après : la loi fédérale);  
vu l'ordonnance sur la navigation dans les eaux suisses, du 8 novembre 1978  
(ci-après : l'ordonnance);  
vu le règlement de la navigation sur le Léman, du 7 décembre 1976,  
décrète ce qui suit :

### **Chapitre I            Dispositions générales**

#### **Art. 1            Champ d'application**

<sup>1</sup> La loi sur la navigation dans les eaux genevoises (ci-après : la loi) règle la navigation sur le lac et les cours d'eau publics du canton, ainsi que l'utilisation des installations portuaires.

<sup>2</sup> Sont réservées, en particulier, les dispositions :

- a) du droit fédéral sur la navigation;
- b) du droit fédéral et cantonal sur la pêche;
- c) du droit fédéral et cantonal sur les eaux;
- d) des accords internationaux, notamment de l'accord entre le Conseil fédéral suisse et le Gouvernement de la République française concernant la navigation sur le Léman et du règlement de la navigation sur le Léman, du 7 décembre 1976.

#### **Art. 2            Compétences**

Le Conseil d'Etat est compétent pour :

- a) interdire ou restreindre la navigation;
- b) limiter le nombre de bateaux admis sur une voie d'eau;
- c) éditer des prescriptions sur la sécurité de la navigation ou la protection de l'environnement;
- d) proposer au Conseil fédéral les services ou les personnes chargées des expertises;

- e) prendre position au sujet des dispositions relatives aux concessions et aux autorisations pour le transport régulier et professionnel par bateau;
- f) donner les préavis requis par le Conseil fédéral.

### **Art. 3 Commission des ports**

<sup>1</sup> Sous la désignation de « commission des ports » est constitué un organe consultatif, chargé de donner son avis sur les questions techniques concernant la rade et les aménagements des ports dans les eaux genevoises.

<sup>2</sup> Le Conseil d'Etat définit par voie réglementaire la composition et le mode de fonctionnement de la commission.

## **Chapitre II Exercice de la navigation sur le lac et les cours d'eau**

### **Art. 4 Limites de la vitesse des bateaux à moteur**

Sous réserve des prescriptions spéciales ou signalées, la vitesse maximale des bateaux à moteur est limitée à :

- a) 10 km/h sur les plans d'eau s'étendant jusqu'à 300 m de la rive et des ouvrages de protection des ports, sauf pour les bateaux remorquant des skieurs nautiques sur les plans d'eau réservés spécialement à cet effet;
- b) 30 km/h au maximum sur le plan d'eau situé à plus de 300 m des rives et des jetées des ports des Eaux-Vives et des Pâquis, en aval d'une ligne tirée du monument du Port-Noir au débarcadère de la Perle-du-Lac;
- c) 10 km/h au maximum sur tous les cours d'eau;
- d) 15 km/h au maximum sur tous les cours d'eau pour les bateaux à moteur des entreprises de navigation concessionnaires et autorisées (ci-après : entreprises de navigation).

### **Art. 5 Limite et adaptation de la vitesse dans les ports**

Aux approches des estacades et dans les passes, les bateaux doivent régler leur vitesse afin d'éviter de créer des remous ou un effet de succion qui soient de nature à causer des dommages à des bateaux en stationnement ou en mouvement ou à des ouvrages, sans tomber toutefois au-dessous de la vitesse nécessaire pour gouverner avec sécurité.

### **Art. 6 Navigation sous les ponts**

<sup>1</sup> Sous les arches des ponts, la navigation peut être restreinte et réglée par panneaux.

<sup>2</sup> Sont réservées les autorisations spéciales accordées par l'autorité compétente.

## **Art. 7 Ski nautique, planches à voile et engins volants**

<sup>1</sup> La pratique du ski nautique est interdite sur les cours d'eau, dans la zone riveraine et sur les eaux du lac s'étendant en aval d'une ligne tirée du monument du Port-Noir au débarcadère de la Perle-du-Lac, à l'exception des plans d'eau réservés spécialement à cet effet.

<sup>2</sup> La navigation des planches à voile est interdite sur les cours d'eau, sur les eaux du lac en aval de la ligne mentionnée à l'alinéa 1 et aux abords des débarcadères.

<sup>3</sup> La navigation des engins tirés par un cerf-volant (*Kite Surf*) est interdite sur les eaux du lac en aval d'une ligne Vengeron-Tour-Carrée.

<sup>4</sup> Sauf dérogation, le remorquage simultané de plus de 2 skieurs nautiques et celui d'engins volants sont interdits.

## **Art. 8 Rhône, retenue de Verbois et autres cours d'eau**

<sup>1</sup> La navigation sur le Rhône, entre le pont du Mont-Blanc et la signalisation à l'aval du barrage de régulation des eaux du lac (Seujet) est interdite, sauf pour les bateaux :

- a) des entreprises de navigation;
- b) dont le détenteur est au bénéfice d'une autorisation;
- c) des services officiels.

<sup>2</sup> Sont réservées les autorisations spéciales.

<sup>3</sup> La navigation est également interdite à l'amont et à l'aval immédiats des barrages de Verbois et de Chancy-Pougny, dans les zones dûment signalées et qui seront précisées par voie réglementaire.

<sup>4</sup> Sur les autres cours d'eau, elle est libre dans les limites des présentes dispositions et de la législation sur la faune et la pêche.

## **Art. 9 Navigation interdite**

<sup>1</sup> La navigation au moyen de bateaux et d'autres types d'embarcations sans moteur, de voiliers non lestés, de bateaux de louage, pilotés par d'autres personnes que les loueurs ou leur personnel, est interdite sur les eaux s'étendant entre la jetée des Pâquis et du Jet d'eau, les quais et le pont du Mont-Blanc. Des dérogations peuvent être accordées par l'autorité aux personnes devant rejoindre leur bateau au moyen d'une annexe.

<sup>2</sup> La navigation peut être provisoirement interdite pour des raisons de sécurité ou d'intérêt public, notamment dans le périmètre des organisations internationales ou diplomatiques.

## **Chapitre III Amarrage, dépôt et stationnement des bateaux**

### **Art. 10 Places d'amarrage**

<sup>1</sup> L'amarrage et le dépôt de bateaux dans les eaux genevoises et sur le domaine public, le long des rives, sont subordonnés à une autorisation « à bien plaire », personnelle et intransmissible.

<sup>2</sup> Les autorisations sont en priorité attribuées aux détenteurs de bateaux domiciliés dans le canton.

<sup>3</sup> Afin d'assurer une occupation rationnelle des ports, et notamment d'adapter les places d'amarrage aux dimensions des bateaux, l'autorité compétente peut, en cas de nécessité et après avoir consulté les propriétaires des bateaux, procéder ou faire procéder à des échanges de places.

### **Art. 11 Emoluments et redevances**

<sup>1</sup> Les autorisations « à bien plaire » ne sont délivrées que contre paiement d'un émolument administratif et d'une redevance annuelle.

<sup>2</sup> Les redevances annuelles ne sont ni fractionnables, ni remboursables; elles sont dues pour l'année entière même si l'occupation n'a subsisté qu'une partie de l'année.

<sup>3</sup> Le montant de l'émolument administratif varie de 20 F à 500 F en fonction de la complexité ou de la durée d'examen du dossier.

<sup>4</sup> Le montant des redevances annuelles est fixé par le Conseil d'Etat par voie réglementaire et varie :

- a) entre 33 F et 50 F par m<sup>2</sup>, en fonction des dimensions globales des bateaux, pour les places d'amarrage sur le lac;
- b) entre 100 F et 200 F pour les amarrages sur les cours d'eau;
- c) entre 300 F et 400 F pour les corps-morts;
- d) entre 200 F et 300 F pour les places à terre;
- e) entre 50 F et 200 F pour les emplacements pour les planches à voile.

<sup>5</sup> Lorsque les chaînes et les corps-morts sont fournis par le bénéficiaire, le montant de la redevance est réduit.

<sup>6</sup> Les services connexes, tels que la fourniture d'électricité, sont facturés séparément.

## **Art. 12 Indexation**

<sup>1</sup> Les tarifs et redevances pour l'amarrage ou le dépôt de bateaux sont indexés tous les 2 ans selon l'indice genevois des prix à la consommation, l'indice de base étant celui de 2005. L'indexation se fait en début d'année, pour les années concernées, et l'indice de référence est celui de novembre de l'année précédente.

<sup>2</sup> Le calcul de l'indexation se fait en multipliant le quotient des deux indices (indice de référence divisé par indice de base) par le montant total de la redevance et en arrondissant le résultat au franc.

## **Art. 13 Dépôt provisoire et redevance**

<sup>1</sup> Les particuliers peuvent obtenir une autorisation de déposer temporairement leurs bateaux, chars et bers, sur les quais marchands des Eaux-Vives et des Pâquis, en dehors des dates fixées pour l'hivernage des bateaux.

<sup>2</sup> Les places de dépôt provisoire sont soumises au paiement d'une redevance fixée en fonction de la durée du dépôt.

## **Art. 14 Interdiction d'amarrage, de stationnement et d'accès**

<sup>1</sup> Il est interdit d'amarrer des bateaux :

- a) aux chaînes de sauvetage placées le long des quais;
- b) aux ouvrages et installations d'utilité publique;
- c) aux débarcadères réservés aux entreprises de navigation;

<sup>2</sup> Il est interdit de stationner :

- a) à l'extrémité des estacades;
- b) aux bouées bleues portant l'inscription « grément », placées dans les ports ou à proximité de ceux-ci, ainsi qu'à toute bouée ou balise de signalisation;
- c) sur les cours d'eau autres que le Rhône;
- d) dans les ports et leurs abords, sauf aux endroits réservés à cet effet.

<sup>3</sup> Il est interdit de s'ancrer dans les ports, y compris dans la rade, en aval des jetées des Pâquis et du jet d'eau.

<sup>4</sup> Seuls les ayants-droits ont l'autorisation d'accéder aux pontons.

## **Art. 15 Responsabilité**

L'Etat de Genève décline toute responsabilité pour les dommages de toute nature qui pourraient atteindre les bénéficiaires ou leurs ayants-droits par le fait de tiers ou de cas fortuits, tels que vols, détériorations, intempéries.

## **Art. 16 Caducité et retrait de l'autorisation**

<sup>1</sup> Le défaut de paiement de la redevance annuelle entraîne de plein droit la caducité de l'autorisation.

<sup>2</sup> Les autorisations d'amarrage ou de dépôt peuvent également être retirées :

- a) en cas de violation des prescriptions de police de la navigation;
- b) en cas de non-conformité du bateau;
- c) en cas de mise en fourrière du bateau;
- d) en cas de retrait ou d'annulation du permis de navigation;
- e) lorsque le bénéficiaire ne peut être atteint;
- f) lorsque les conditions de la délivrance de l'autorisation ne sont plus remplies.

## **Chapitre IV Conducteurs de bateaux et bateaux**

### **Section 1 Permis de conduire et de navigation**

#### **Art. 17 Permis de conduire les bateaux**

Tout conducteur de bateau doit répondre aux conditions fixées par la loi fédérale et son ordonnance d'application et être, en principe, détenteur d'un permis de conduire les bateaux.

#### **Art. 18 Permis de navigation**

Les bateaux doivent être munis de permis de navigation et de signes distinctifs. Ils sont répertoriés dans un registre.

#### **Art. 19 Refus et retrait**

<sup>1</sup> Des décisions de refus ou de retrait de permis de conduire et de navigation sont prononcées lorsque les conditions de leur délivrance ne sont plus remplies ou s'il existe un motif prévu par la loi fédérale.

<sup>2</sup> Sont réservées les attributions spéciales de la police telles que prévues par la loi fédérale.

#### **Art. 20 Autorisations pour bateaux étrangers**

Les détenteurs de bateaux habituellement stationnés à l'étranger doivent être au bénéfice d'une autorisation pour la mise à l'eau du bateau.

## **Section 2**

### **Constatation de l'ébriété**

#### **Art. 21      Prise de sang et autres constatations**

<sup>1</sup> Pour établir l'ébriété, la prise de sang constitue l'examen approprié auquel les conducteurs de bateaux ou les personnes impliquées dans un accident sont soumis.

<sup>2</sup> Est réservée la constatation de l'ébriété d'après l'état et le comportement de l'intéressé ou les indications obtenues sur la quantité d'alcool consommée, notamment lorsque la prise de sang ne peut être effectuée.

<sup>3</sup> La prise de sang et l'examen médical y relatif sont ordonnés par :

- a) le procureur général;
- b) le juge d'instruction;
- c) le conseiller d'Etat en charge de la police;
- d) le chef de la police et les officiers de police désignés.

<sup>4</sup> En cas de flagrant délit, les autres officiers de police peuvent également ordonner la prise de sang et l'examen médical y relatif.

#### **Art. 22      Dispositions applicables**

Les articles 138 à 142c de l'ordonnance réglant l'admission des personnes et des véhicules à la circulation routière, du 27 octobre 1976, sont applicables par analogie.

## **Chapitre V      Usages particuliers**

### **Section 1      Manifestations nautiques**

#### **Art. 23      Autorisation**

Aucune course de bateaux à moteur, régates, fêtes ou autre manifestation nautique ne peut avoir lieu sans avoir été autorisée préalablement.

#### **Art. 24      Conditions de l'autorisation**

L'autorisation peut être accordée si :

- a) des atteintes importantes au déroulement normal de la navigation, à la qualité de l'eau, à l'exercice de la pêche ou à l'environnement ne sont pas à craindre ou peuvent être écartées grâce à certaines obligations ou conditions;
- b) l'assurance responsabilité civile prescrite a été conclue.

## **Art. 25 Bateaux et conducteurs étrangers**

<sup>1</sup> Pour les bateaux étrangers, des dérogations à l'obligation de porter des signes distinctifs et d'être au bénéfice d'une autorisation de mise en service peuvent être accordées.

<sup>2</sup> Les bateaux étrangers qui ne sont pas au bénéfice d'un permis de navigation conforme aux dispositions de l'ordonnance peuvent également être admis, sur dérogation, à prendre part à une manifestation.

<sup>3</sup> Cette règle s'applique par analogie aux conducteurs étrangers en ce qui concerne le permis de conduire.

## **Art. 26 Dérogations**

Dans le cadre d'une manifestation nautique autorisée, des dérogations à certaines dispositions relatives à la construction et à l'équipement de bateaux peuvent être accordées, si la sécurité de la navigation n'en est pas affectée.

## **Art. 27 Interdiction ou restriction de navigation et de stationnement**

La navigation et le stationnement dans la zone où se déroule la manifestation peuvent être partiellement ou complètement interdits.

## **Art. 28 Surveillance**

<sup>1</sup> L'autorité compétente veille à ce qu'un contrôle particulier de la navigation ait lieu aux abords de la zone occupée par la manifestation.

<sup>2</sup> Au besoin, elle y pourvoit elle-même. Dans ce cas, les frais sont mis à la charge des organisateurs.

## **Art. 29 Signalisation**

<sup>1</sup> L'autorité compétente fixe le lieu et le genre de signaux à installer ou à enlever durant la manifestation.

<sup>2</sup> Les frais sont mis à la charge des organisateurs.

## **Section 2 Transports**

### **Art. 30 Transports spéciaux soumis à autorisation**

Sont soumis à autorisation préalable :

- a) les transports au moyen de bateaux ou de convois qui ne peuvent satisfaire aux prescriptions concernant la circulation, ainsi que les transports d'établissements flottants et de bateaux ou corps flottants sans permis de navigation;



- b) le transport de personnes sur des bateaux à marchandises;
- c) les convois exceptionnels sur le Rhône.

### **Section 3 Louage de bateaux**

#### **Art. 31 Autorisation**

<sup>1</sup> Le louage professionnel de bateaux est subordonné à l'octroi d'une autorisation personnelle et intransmissible, délivrée contre paiement d'un émolument administratif variant entre 20 F et 500 F en fonction de la complexité ou de la durée du dossier et des redevances annuelles suivantes :

- a) débarcadères :
  - par débarcadère ..... de 100 à 200 F
- b) perrés et installations :
  - par installation ..... de 175 à 350 F
  - plus le développement,  
le m linéaire ..... de 10 à 30 F
- c) pour la location :
  - par bateau ..... de 10 à 30 F

<sup>2</sup> Ces redevances annuelles ne sont ni fractionnables, ni remboursables; elles sont dues pour l'année entière quelle que soit la durée de l'utilisation.

<sup>3</sup> Les autorisations sont délivrées à titre précaire. Elles peuvent être suspendues, révoquées ou non renouvelées pour des raisons d'intérêt général, sans que le loueur de bateaux puisse prétendre à une indemnité quelconque.

#### **Art. 32 Conditions**

<sup>1</sup> L'autorisation est accordée si le requérant :

- a) a l'exercice de ses droits civils;
- b) a des antécédents et une moralité offrant des garanties suffisantes;
- c) est familiarisé avec les conditions de navigation dans la région où ses bateaux sont à la disposition du public;
- d) établit que sa responsabilité civile est couverte par une assurance conforme aux exigences posées.

<sup>2</sup> L'autorité peut fixer d'autres conditions justifiées par les circonstances.

#### **Art. 33 Modalités**

L'autorisation mentionne les conditions auxquelles elle est soumise, ainsi que le nombre, le type et le numéro de contrôle des bateaux que son titulaire loue.

## **Art. 34 Obligations**

<sup>1</sup> Les loueurs de bateaux ont l'obligation d'indiquer à leurs clients, notamment les endroits où la navigation est interdite ou dangereuse, les limitations de vitesse et les particularités locales.

<sup>2</sup> L'autorité compétente peut exiger des loueurs de bateaux la tenue d'un registre sur lequel figurent le nom et le domicile des personnes auxquelles ils ont loué des embarcations sans batelier.

<sup>3</sup> Les loueurs de bateaux ont l'obligation de coopérer, au moyen de tout leur matériel, avec les services officiels de sauvetage.

<sup>4</sup> En cas de sinistre, ils sont tenus de porter immédiatement secours, même lorsqu'aucun de leurs bateaux ne navigue à ce moment-là.

## **Art. 35 Bateliers**

Les bateliers doivent être âgés de 18 ans révolus, savoir nager et être titulaires d'un permis de conduire pour bateaux de la catégorie utilisée.

## **Art. 36 Retrait de l'autorisation**

Les autorisations de louage de bateaux peuvent être retirées :

- a) en cas de défaut de paiement de l'émolument ou de la redevance annuelle;
- b) lorsque les conditions de sa délivrance ne sont plus remplies;
- c) en cas de violation des prescriptions de police de la navigation.

## **Chapitre VI Mesures administratives**

### **Art. 37 Remise en état**

<sup>1</sup> L'autorité compétente peut ordonner la réparation ou la mise en conformité des amarres, amortisseurs ou pare-battages.

<sup>2</sup> Elle notifie à l'intéressé, par lettre recommandée, les mesures qu'elle ordonne et fixe un délai pour leur exécution, à moins qu'elle n'invoque l'urgence.

### **Art. 38 Travaux d'office**

<sup>1</sup> En cas d'urgence, les mesures qui n'ont pas été exécutées dans les 24 heures qui suivent la notification, sont entreprises d'office.

<sup>2</sup> Dans les autres cas, si le délai d'exécution est expiré sans résultat, l'autorité impartit un nouveau délai de 5 jours minimum. A l'échéance, si l'intéressé ne s'est toujours pas exécuté, les mesures sont entreprises d'office.

<sup>3</sup> Les travaux d'office sont exécutés aux frais, risques et périls du détenteur ou du propriétaire.

### **Art. 39 Entraves à la navigation**

<sup>1</sup> L'autorité compétente peut faire enlever, aux frais du détenteur ou du propriétaire, lorsque ceux-ci ne le font pas dans le délai imparti, les bateaux échoués, coulés ou inaptes à la navigation, ainsi que les autres objets qui entravent ou mettent en danger la navigation.

<sup>2</sup> Sont réservées les dispositions de la législation sur la pêche.

### **Art. 40 Mise en fourrière des bateaux**

<sup>1</sup> Est emmené à la fourrière, sur ordre de la police, aux frais, risques et périls de son détenteur ou de son propriétaire, tout bateau qui :

- a) est à l'eau ou entreposé sur le domaine public sans numéro de contrôle, ou sans être au bénéfice d'un permis de navigation;
- b) gêne la navigation;
- c) a coulé sur ses amarres ou se trouve en mauvais état d'entretien et constitue un danger de pollution;
- d) est entreposé sans droit sur le domaine public;
- e) occupe une place sans autorisation, au sens de l'article 10;
- f) occupe sans droit une place réservée aux visiteurs.

<sup>2</sup> Les mesures prévues à l'alinéa 1, lettres d à f peuvent également être prises par les gardes-ports.

<sup>3</sup> Les bateaux enlevés, saisis ou mis en fourrière sont restitués à leur détenteur après paiement des émoluments et frais liés à la mise en fourrière.

<sup>4</sup> Si, après sommation, le bateau n'est pas retiré, il peut être vendu aux enchères ou de gré à gré ou détruit selon son état.

## **Chapitre VII Dispositions pénales**

### **Art. 41 Contraventions**

<sup>1</sup> Les contrevenants à la présente loi ou à ses règlements d'application sont passibles des peines de police prévues à l'article 37, alinéa 1, de la loi pénale genevoise, du 20 septembre 1941.

<sup>2</sup> L'application d'autres dispositions pénales est réservée.

## **Chapitre VIII Dispositions finales**

### **Art. 42 Règlements d'application et délégation de pouvoirs**

Le Conseil d'Etat fixe, par règlements, les dispositions relatives à l'application de la présente loi et en particulier :

- a) à l'usage des ports, des quais et des installations portuaires;
- b) à la composition et à l'organisation de la commission des ports, à la durée du mandat de ses membres et à ses frais d'administration;
- c) au montant des frais, émoluments et redevances perçus par les services de l'Etat.

### **Art. 43 Clause abrogatoire**

La loi sur la navigation dans les eaux genevoises (LNav), du 26 novembre 1987, est abrogée.

### **Art. 44 Entrée en vigueur**

La présente loi entre en vigueur le lendemain de sa promulgation dans la Feuille d'avis officielle.

### **Art. 45 Modifications à d'autres lois**

<sup>1</sup> La loi sur le domaine public, du 24 juin 1961 (L 1 05), est modifiée comme suit :

#### **Art. 26, al. 3 (nouvelle teneur)**

<sup>3</sup> Les redevances pour l'amarrage et le dépôt des bateaux sont fixées dans la loi sur la navigation dans les eaux genevoises.

\* \* \*

<sup>2</sup> La loi sur les eaux, du 5 juillet 1961 (L 2 05), est modifiée comme suit :

#### **Art. 155, lettre b (abrogée)**

\* \* \*

<sup>3</sup> La loi sur la protection générale des rives du Rhône, du 27 janvier 1989 (L 4 13), est modifiée comme suit :

**Art. 5 (nouvelle teneur)**

Le Conseil d'Etat peut prendre des mesures de restriction concernant la navigation à moteur sur le Rhône en complément à celles prévues par la loi sur la navigation dans les eaux genevoises, du 17 mars 2006.